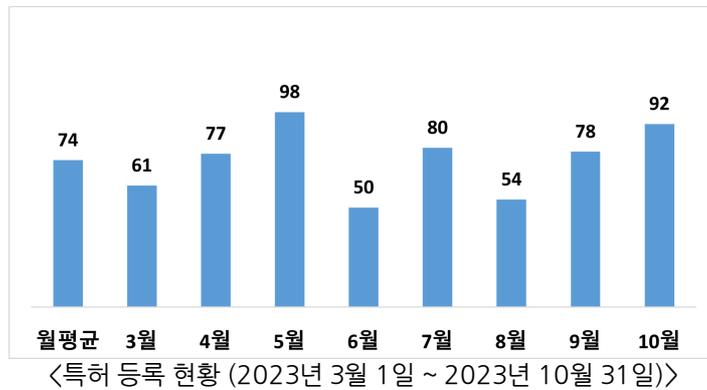


특허동향



특허동향

글 : 인하대학교 백광준 교수 / kwangjun.paik@inha.ac.kr



주요 등록 특허

발명의 명칭 : 공기 유회 장치

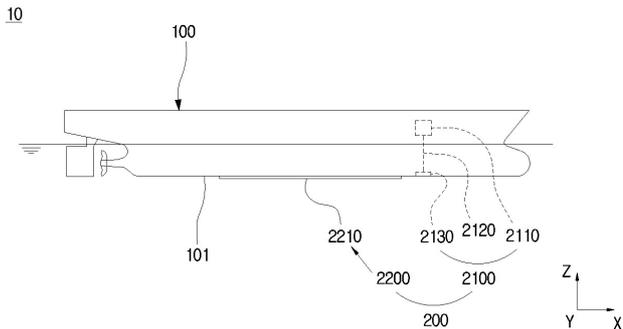
- 등록번호 : 1025961340000

- 등록일자 : 2023.10.26

- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사

- 요약 : 공기 유회 장치가 개시된다. 본 발명의 실시예에 따른 공기 유회 장치는 선체의 선저면으로 공기를 분사하는 공기 분사부; 및 상기 선저면으로 분사된 공기가 상기 선체의 측 방향으로 빠져 나가지 못하게 가두는 트랩 수단을 포함한다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 저항 저감 장치

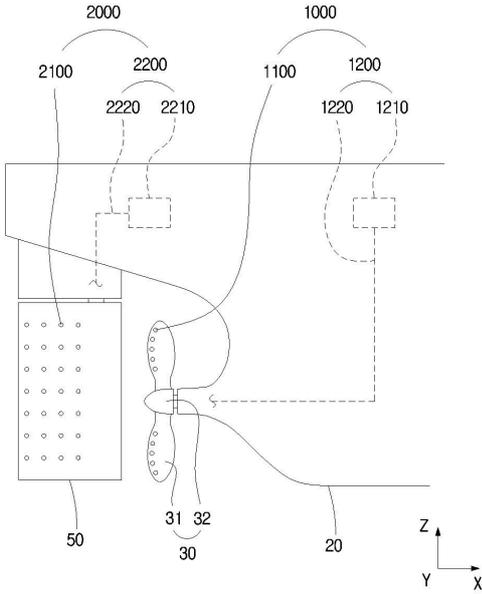
- 등록번호 : 1025853150000

- 등록일자 : 2023.09.26

- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사

- 요약 : 저항 저감 장치가 개시된다. 본 발명의 실시예에 따른 저항 저감 장치는 프로펠러의 블레이드의 표면에서 압축 공기를 분사하여 상기 프로펠러의 후방에 위치하는 러더 블레이드의 표면에 제 1 공기층을 형성하는 제 1 공기 분사부; 및 상기 러더 블레이드의 표면에 압축 공기를 분사하여 상기 러더 블레이드의 표면에 제 2 공기층을 형성하는 제 2 공기 분사부를 포함한다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 액화가스 저장탱크 지지 장치

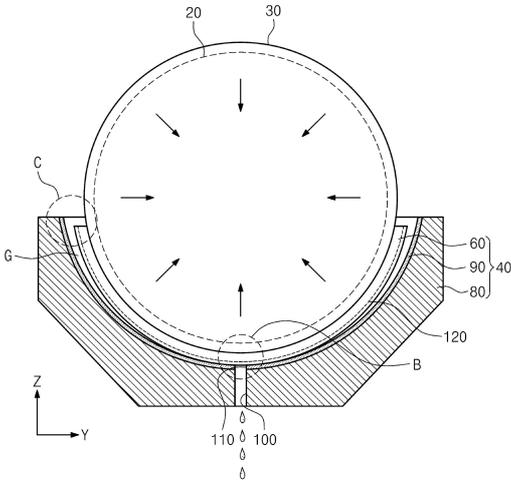
- 등록번호 : 1025845080000

- 등록일자 : 2023.09.25

- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사

- 요약 : 새들과 지지블록 사이의 공간으로 유입된 빗물, 수분 등을 배출하여 오염, 부식, 아이싱 현상을 방지할 수 있는 액화가스 저장 탱크 지지 장치가 개시된다. 본 발명의 실시예에 따른 액화가스 저장탱크 지지 장치는 액화가스를 저장하는 탱크를 지지하기 위한 액화가스 저장탱크 지지 장치에 있어서, 새들; 상기 탱크의 하부에 접합되고, 상기 새들과 상기 탱크 사이에서 상기 탱크를 지지하는 지지블록; 및 상기 탱크의 열수축으로 인해 상기 새들과 상기 지지블록 사이에 발생하는 공간으로 유입된 수분을 하부로 유도하도록, 상기 새들과 상기 지지블록 사이에 형성되는 슬릿부를 포함한다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 풍력추진 시스템 및 이를 구비한 선박

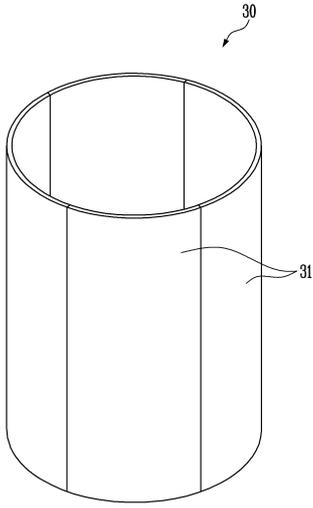
- 등록번호 : 1025722530000

- 등록일자 : 2023.08.24

- 특허권자 : 에이치디현대중공업 주식회사, 주식회사 한국카본

- 요약 : 본 발명은 풍력추진 시스템 및 이를 구비한 선박에 관한 것으로서, 본 발명의 풍력추진 시스템은, 갑판에 수직하게 마련되는 고정자; 상기 고정자의 외측을 두르도록 원기둥 형태로 마련되는 회전자; 상기 회전자에 회전 동력을 전달하는 구동부; 및 상기 회전자의 하부에 설치되어 상기 회전자의 횡방향 운동을 억제하는 하부베어링부를 포함하고, 상기 회전자는, 복수 개의 단위패널의 결합으로 구성되고, 상기 단위패널은, 폭방향으로 곡면 형태를 가지며 길이 방향으로 연장되는 외측패널; 상기 외측패널에 밀착 결합되는 복수의 곡면부, 상기 복수의 곡면부와 교호적으로 나란하게 형성되는 복수의 돌출부로 이루어지며, 폭방향으로 곡면 형태를 가지며 길이 방향으로 연장되는 내측패널; 상기 돌출부에 의해 형성되는 공간에 마련되는 메인 보강부재; 일측 가장자리를 따라 마련되는 제1결합부; 및 타측 가장자리를 따라 마련되는 제2결합부를 포함할 수 있다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 컨테이너 적재 보조장치, 이를 구비한 컨테이너 운반선 및 컨테이너 하역방법

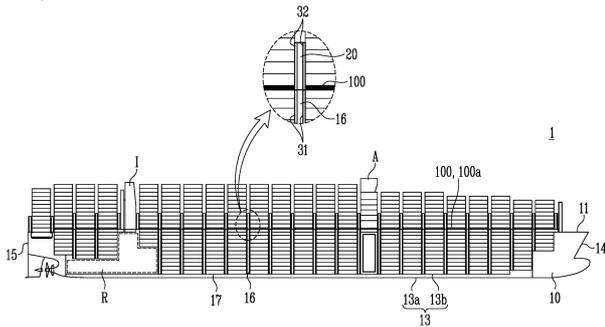
- 등록번호 : 1025251450000

- 등록일자 : 2023.04.19

- 특허권자 : 에이치디현대중공업 주식회사

- 요약 : 본 발명의 컨테이너 운반선은, 선측외판과 선측내판으로 더블월 구조를 이루는 선측판과, 선저외판과 선저내판으로 이중저 구조를 이루는 선저판과, 상갑판으로 이루어지는 선체; 상기 선체의 내부에서 횡격벽에 의해 구획되는 카고홀드; 상기 횡격벽의 측면에 일정한 간격으로 설치되는 하부셀가이드; 적어도 어느 하나의 상기 카고홀드에 적용되어 상방에 적어도 1종 이상의 제원을 갖는 컨테이너가 적재되도록 하는 컨테이너 적재 보조장치; 및 상기 카고홀드의 바닥면에 일정 간격으로 배치되어 상기 컨테이너를 상방 이격 지지하는 지지구조물을 포함하고, 상기 지지구조물은, 상기 카고홀드의 바닥면과 최하층의 상기 컨테이너 사이에서, 상기 카고홀드로 유입되는 이물질이 유동하기 위한 유로가 형성되도록 할 수 있다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 잠수함에 적용된 탈출용 챔버

- 등록번호 : 1025906030000

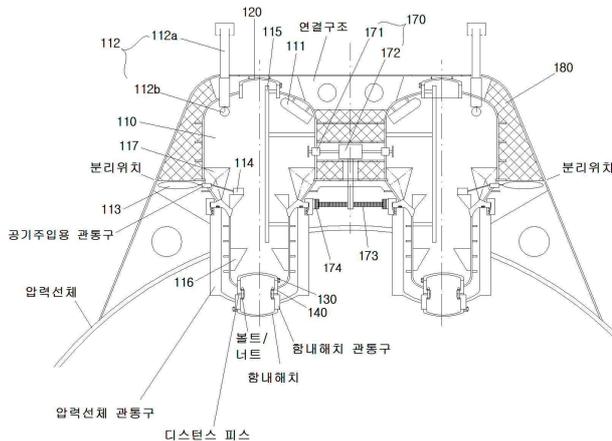
- 등록일자 : 2023.10.12

- 특허권자 : 한화오션 주식회사

- 요약 : 본 발명은 잠수함의 침몰 등의 긴급상황 발생 시 잠수함 내 승조원이 압력선체 관통구와 연결된 해치를 통해 탑승할 수 있는 공간을 제공하며, 탑승 완료 후 핸들조작을 통해 압력선체 관통구와의 연결상태를 해제함으로써 외부 도움없이 수면으로 부상되도록 하여 인명피해를 방지할 수 있는 잠수함에 적용된 탈출용 챔버에 관한 것이다.

- 대표도 :

100



발명의 명칭 : 증강현실 기반의 선박 원격 유지 보수 방법

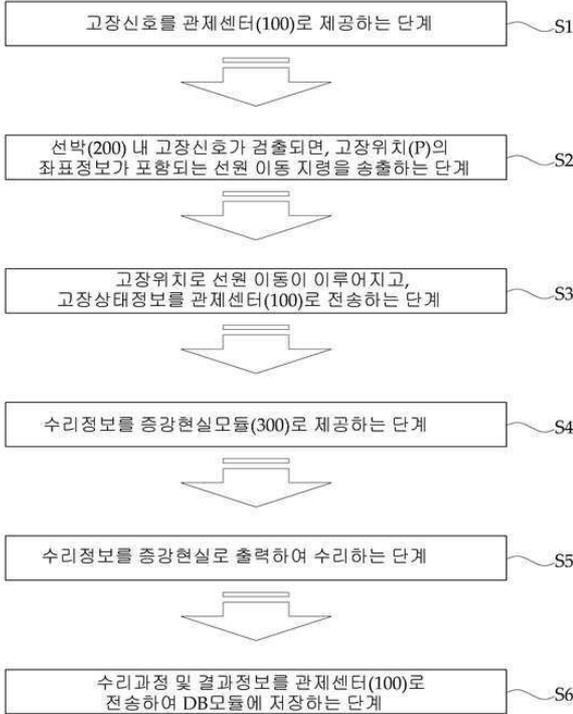
- 등록번호 : 1025749360000

- 등록일자 : 2023.08.31

- 특허권자 : 한화오션 주식회사

- 요약 : 본 발명은 증강현실 기반의 선박 원격 유지 보수 방법에 관련되며, 이때 증강현실 기반의 선박 원격 유지 보수 방법은 위성통신 모듈에 의해 관제센터와 선박이 원격 접속되어 선내 선원 위치를 기반으로, 고장위치에 가장 근접하는 선원을 신속하게 투입시켜 긴급 상황에 빠르게 대처하고, 특히 수리과정이 촬영된 영상 데이터를 포함하는 수리정보를 관제센터 DB모듈에 저장하여 향후 동일 고장 발생시 대응매뉴얼로 자동 제공되는 시스템을 구축하여 전문인력 없이도 고난이도의 수리작업이 정확하게 수행되도록 하기 위해 고장신호를 관제센터(100)로 제공하는 단계(S1), 선박(200) 내 고장신호가 검출되면, 고장위치(P)의 좌표정보가 포함되는 선원 이동 지령을 송출하는 단계(S2), 고장위치로 선원 이동이 이루어지고, 고장상태정보를 관제센터(100)로 전송하는 단계(S3), 수리정보를 증강현실모듈(300)로 제공하는 단계(S4), 수리정보를 증강현실로 출력하여 수리하는 단계(S5), 수리과정 및 결과정보를 관제센터(100)로 전송하여 DB모듈에 저장하는 단계(S6)를 포함하여 주요구성으로 이루어진다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 극지 운항 선박의 씨체스트 결빙 억제 장치

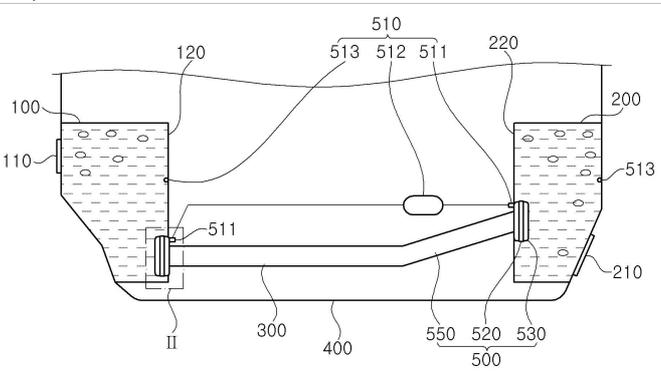
- 등록번호 : 1025694680000

- 등록일자 : 2023.08.17

- 특허권자 : 한화오션 주식회사

- 요약 : 본 발명은 선체에 배치되어 흡수선으로부터 제1 길이만큼 아래에 배치되는 제1 유입구를 구비한 제1 씨체스트; 상기 선체에 배치되어 상기 흡수선으로부터 상기 제1 길이보다 긴 제2 길이만큼 아래에 배치되는 제2 유입구를 구비한 제2 씨체스트; 상기 제1 씨체스트 및 상기 제2 씨체스트와 양단부가 연결되는 메인 해수 파이프; 및 상기 메인 해수 파이프의 양측에 각각 구비되어 상기 제1 씨체스트 및 상기 제2 씨체스트와 연결되고, 상기 제1 유입구 또는 상기 제2 유입구를 통하여 유입되는 얼음으로 인한 결빙을 억제하는 억제 유닛을 포함하는 것을 특징으로 하여, 극지방을 운항하는 선박에서 씨체스트를 통하여 유입된 얼음의 결빙으로 인한 해수관 막힘을 미연에 방지할 수 있도록 한 극지 운항 선박의 씨체스트 결빙 억제 장치에 관한 것이다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 선박용 러더 및 그 선박용 러더를 구비하는 선박

- 등록번호 : 1025394340000

- 등록일자 : 2023.05.30

- 특허권자 : 한화오션 주식회사

- 요약 : 본 발명은 선박용 러더 및 그 선박용 러더를 구비하는 선박에 관한 것으로, 러더 본체의 전면에 가동 가능한 3개의 리딩 에지 부를 분할 구성하고, 선체의 회전방향에 따라 좌측 선회 시에는, 3개의 리딩 에지 부 중에서 좌측의 리딩 에지 부와 중앙의 리딩 에지 부를 전진시키며, 우측 선회 시에는, 3개의 리딩 에지 부 중에서 우측의 리딩 에지 부와 중앙의 리딩 에지 부를 전진시켜서 러더 본체에서의 유동 박리현상을 억제할 수 있다.

- 대표도 :

