

동물복지 가이드라인

(Animal Welfare Guidelines)

출처 : 농림축산검역본부 동물복지 도축·운송가이드라인 발췌

동물복지 도축 가이드라인

(Animal Welfare Slaughter Guidelines)

I 가금류의 인도적 도축 I

1. 계류

가금류의 계류는 가금류의 도축 전 휴식 상태를 말한다. 가금류는 도축 전에 양호한 계류 환경에서 도축 전의 불편을 줄여 도체 품질을 보장할 수 있도록 하여야 한다. 계류 축사는 차광이 가능하고 비와 바람을 피할 수 있으며 물을 분무해 가금류가 서늘하게 느낄



▲ 가금류는 계류 구역에서 체온 관리



▲ 오리 계류



▲ 닭·오리 계류·도축 대기

수 있도록 하는 기능을 갖추어야 하며 모든 가금류가 계류 축사 안에서 충분히 휴식할 수 있는 공간을 갖추어야 한다. 이밖에 계류 중인 가금류를 괴롭히거나 부상을 입히는 일을 피해야 한다.

2. 이동

가. 케이지를 이용한 이동

도축 현장에서 만일 케이지로 가금류를 이동할 경우 동작을 부드럽게 하여 떨어뜨리거나 충돌 등의 동작이 발생하지 않도록 하여 가금류가 상처를 입거나 놀라고 공포를 느끼지 않도록 한다. 동시에 이동시에는 가금류의 목, 날개 또는 다리가 케이지 밖으로 나오지 않도록 한다.



◀ 조류 케이지를 이용한 가금류 이동

만일 발생했을 경우 다시 케이지 안으로 넣은 후 이동하여 가금류의 부상을 방지한다.

나. 물이 이동

도축 현장에서 가금류를 물이 방식으로 이동시킬 경우 이동통로 경사도를 완만히 설계하고 물이시에 가금류에 부상이나 고통을 주지 않는 깃발 등의 도구를 보조 도구로서 사용하여야 한다. 물이

동작은 가볍고 부드럽게 하고 가금류를 발로 차는 동작을 피하여 가금류가 부상을 입거나 놀라고 공포를 느껴 도체의 품질에 영향을 주지 않도록 한다.



▲ 가금류 물이 이동



▲ 오리 물이 이동 상황

우수한 전도 효과를 위해서는 날개 앞까지 잠기도록 한다. 그밖에도 전기 충격 전 가금류에게 물을 뿌리지 않는 것을 권장한다. 이같은 행동은 가금류를 놀라게 하고 전류가 체표 수분을 통해 흘러 가금류 신체가 받는 전류가 부족해 전기 충격 효과를 감소시킬 수도 있다.

나. 권장 기절 조건의 설정

가금류의 뇌를 통전하는 다름과 같은 직류 전기와 교류 전기 규격을 권장한다.

1. 일반 전압 100V 이상
2. 조를 사용할 때 가금류 종류에 따른 기절 전류는 다음과 같다. 닭은 100mA, 오리는 30mA를 권장 한다.
3. 싸인파: 50~1500Hz 이내, 50Hz 전후의 싸인파를 사용하면 가금류의 사망을 유발하기 용이하고 인도적 도축 정신에도 위배되지 않는다. 500Hz보다 큰 싸인파를 사용해 가금류를 기절시킬 경우 가금류 사망을 유발하기 어렵다. 사용하는 싸인파가 높을수록 가금류가 빨리 깨어나 더 서둘러 가금류를 방혈시켜야 하기 때문에 현장 상황에 따라 조정하여야 한다.
4. 전기 충격 시간: 전기 수조를 사용할 경우 가금류는 4초 이상을 필요로 한다.
5. 방혈 시기: 기절 후 10초 내에 방혈하여야 한다.
6. 기절 조건의 설정은 현장 기절 상태에 따라 조정한다.

3. 보정·기절과 방혈

가. 가금류 기절 원리

기절의 원리는 전기 에너지로 정상적인 대뇌의 활동을 차단하여 동물이 지각을 상실하게 하는 것이다. 수조를 이용해 가금류를 기절시킬 때는 가금류 다리와 두부에 통전시켜 기절시키고 가금류가 수조 설비에 진입할 때 수심은 최소한 가금류의 두부까지 잠기도록 한다. 특히 주둥이 뿌리, 눈과 귀가 모두 도전수에 잠기도록 한다.

다. 가금류 도축 전매달기와 보정

가금류를 잡을 때는 동작을 부드럽게 해서 가금

류가 한쪽 다리로, 한쪽 날개로 들리거나 목을 잡혀 들리지 않도록 한다. 쇄클을 사용할 때는 반드시 가금류의 양 다리를 매단다. 가금류가 매달려서 몸부림 치는 시간인 5~15초 전후에 힘이 비교적 센 오리, 거위 등은 매다는 간격을 충분히 두어 가금류끼리 서로 부딪히거나 몸부림 칠 여지를 효과적으로 줄인다.

가금류의 쇄클작업실에 5룩스 정도의 조명을 사용하거나 푸른색 광원 또는 매트 사용할 경우 가금류가 쇄클에 매달린 상태에서의 몸부림을 크게 감소시킬 수 있다.

만일 기절 전용 용기를 사용하는 등 매다는 방식의 기절 방식을 사용하지 않을 경우 부드러운 동작으로 다루어 가금류가 전용 용기에 들어가면서 공포를 느끼거나 부상을 입지 않도록 한다.

라. 가금류의 기절과 방혈

도체 품질을 높이고 가금류 도축 시의 고통을 경감하기 위해 방혈 전에는 합법적인 방식으로 가금류를 기절시킨 후 가금류가 의식을 상실한 상태에서 방혈해 사망에 이르게 하고 방혈에서 사망에 이르는 과정에서 깨어나서는 안된다.

4. 기절 증상과 검사

가금류의 기절이 유효한지를 판단할 수 있는 증상은 다음과 같다

1. 닭은 머리가 아래로 늘어지고 오리는 목과 몸이 수직을 이룬다.
2. 안검 반응이 없다.
3. 날개를 바깥 쪽 접는다.
4. 다리가 강직된다.

5. 몸이 무의식적으로 경련한다.
6. 기절 후 불규칙적인 호흡을 보인다.
7. 기절 후 눈의 반사가 없다.

가장 편리한 검사 방식은 가금류 순막 반응과 날개가 바깥 쪽 접혀있는지를 검사하는 것이다. 가금류가 기절한 후 즉시 방혈한다. 가금류가 깨어나지 않도록 기절에서 방혈까지의 시간은 10초를 초과하지 않는다. 모든 가금류는 무의식의 상태에서 방혈 조치를 취해 사망에 이르도록 하고 방혈에서 사망에 이르는 과정에서 깨어나서는 안된다.

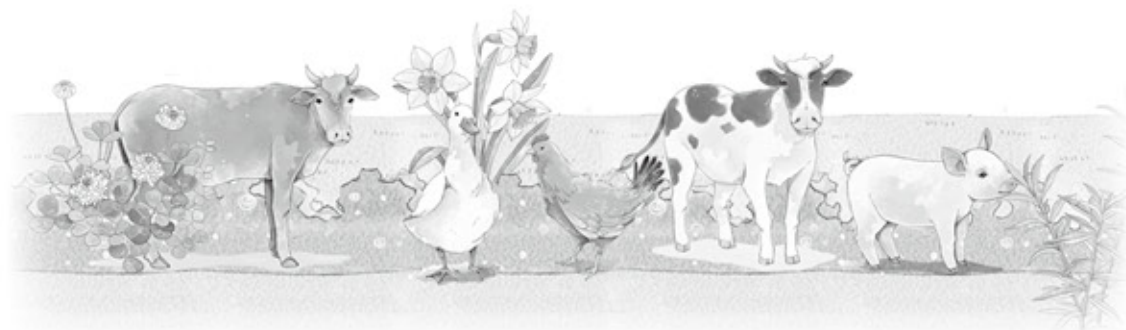
5. 도축 작업과 도체 품질

인도적 도축 방식을 정확히 시행하면 가금류 도체 품질을 효과적으로 보장할 수 있다. 도축시 자주 보이는 가금류 도체의 문제는 날개와 흉부의 어혈, 출혈점 등을 포함한다. 날개 어혈 문제는 주로 가금류의 몸부림으로 인해 날개가 단단한 물체를 쳐서 발생하므로 가금류를 케이지에 넣고 꺼내거나 쇄클에 걸 때 부드럽게 가금류를 꺼내서 가금류가 몸부림쳐 부딪히는 것을 방지하고 쇄클에 걸 때는 간격을 넓게 유지해 가금류끼리의 충돌을 피하며 전기수조의 물 양을 면밀히 조절해 누전으로 인한 두드림을 방지하는 등의 방법으로 예방할 수 있다. 흉부 출혈은 대부분 충돌로 인해 발생하는데 가금류를 케이지에서 꺼낼 때 떨어뜨리거나 충돌해서 부상을 입지 않도록 하고 가금류를 몰이할 때 서두르거나 높은 곳에서 떨어뜨려 충돌로 부상을 입지 않도록 하는 등의 방법으로 예방할 수 있다. 출혈점은

주로 전기 충격 기절의 출력 조건 설정이 정확하지 않아 발생하며 기절 후 방혈 시간이 지나치게 긴 것도 원인 중 하나가 된다.

6. 가금류 인도적 도축 작업 자체 평가 체크리스트

1. 운송 케이지의 공간은 모든 가금류가 동시에 누워서 쉴 수 있었는가?
2. 방혈 작업 구역(검사관 포함)을 거치지 않고 누락되어 방혈되지 않은 가금류는 없었는가?
3. 방혈 구역 검사원의 공간과 시야는 효과적으로 방혈에서 누락되는 가금류를 발견해 즉시 재방혈할 수 있을 만한가?
4. 던지거나 가금류를 밟는 등 불량한 행위를 한 직원은 없었는가?
5. 이동 도구에서 부상을 입은 가금류는 없었는가?
6. 운송에 쓰이는 도구는 적절히 유지보수되고 있는가?
7. 가금류가 도축장에 도착한 후 머무는 계류 구역은 환풍, 지붕 등 산열 설비 또는 기능을 갖추었는가?
8. 도망친 가금류는 즉시 잡아왔는가?
9. 매달 때는 두 다리를 매달았는가?
10. 생산 라인이 잠시 멈추었을 때 매달린 동물을 내려주었는가?
11. 생산 라인은 날카로운 쇠클 등 동물을 상처 입힐 수 있는 부분이 없는가?
12. 살아있는 가금류를 죽이지 않고 그대로 쓰레기처럼 버렸는가?



동물복지 운송 가이드라인

(Animal Welfare Transportation Guidelines)

I 동물별 운송소요면적 기준(제9조 관련) I

1. 소

구분	체중근사치(kg)	소요면적(㎡/두)
어린 송아지	50 이하	0.30-0.40
중 송아지	51-110	0.40-0.70
큰 송아지	111-200	0.70-0.95
중소	201-325	0.95-1.30
큰소	550 이상	1.30 이상

2. 돼지

체중근사치(kg)	소요면적(㎡/두)
7~ 10	0.05
25	0.14
30	0.15
35	0.16
40	0.18
100	0.43
110	0.45
120	0.47
모든	0.79

3. 닭

구분	소요면적
병아리	21~25 ㎡/수
1.0 kg 미만	180~250 ㎡/kg
1~<2 kg	160~210 ㎡/kg
2~<3 kg	170~230 ㎡/kg
3~<5 kg	115 ㎡/kg
5 kg 이상	105 ㎡/kg

4. 오리

구분	소요면적
새끼오리	23.1 ~ 27.7 ㎡/수
1.0 kg 미만	198 ~ 255 ㎡/kg
1.0 ~ <2.5 kg	193 ~ 235 ㎡/kg
2.5 ~ <3.5 kg	188 ~ 245 ㎡/kg
3.5 kg 이상	>200 ㎡/kg

5. 기타 포유류

개체의 체장과 체폭을 곱한 넓이의 1.4배의 면적을 제공

6. 기타 조류

닭의 운송소요면적에 준하여 적용



Ⅰ 동물복지 운송차량 지정기준 Ⅰ

1. 운송차량

가. 포유류

구분	구 비 요 건
기본 사항	(1) 동물운송차량은 동물전염병 예방법에 따라 차량 등록 되어있어야 한다. (2) 동물운송차량 및 적재함에는 날카로운 부위나 돌출물이 없어야 한다. (3) 적재함 면적이 10m ² 를 초과하는 경우(적재중량 3.5톤급 이상) 칸막이가 설치되어있어야 한다. (4) 동물운송자는 동물복지 지정도축장에서 실시하는 교육을 이수하여야 한다 (5) 동물운송차량은 동물운송세부규정(농림축산검역본부고시)에서 정한 운송소요면적을 준수하여야 한다 (6) 동물의 추락이나 탈출을 방지할 수 있는 구조이어야 한다. (7) 운송자는 동물운송세부규정(농림축산검역본부고시) 별지1호서식의 동물운송일지를 기록하여 3개월 간 차내에 비치하여야 한다
차량 설비	(1) 동물 운송차량 및 적재함은 청소와 소독이 용이한 구조이어야 한다. (2) 눈, 비, 바람 및 직사광선 등으로부터 동물을 보호하기 위하여 차량 적재함의 상부 및 측면부에 가림막이 설치되어 있어야 한다. (3) 측면부 가림막은 운송 중 동물이 밖을 볼 수 없게 설치되어있어야 한다. (4) 적재함은 동물의 분변이나 기타 물질이 외부로 유출되지 않는 구조이어야 하며, 복층구조의 경우 상층 적재함도 해당된다. (5) 적재함 바닥재는 동물이 미끄러지지 않는 적합한 소재 및 구조로 되어있는가? (6) 적재함은 운송되는 동물이 서있는 상태에서 자유롭게 고개를 움직일 수 있도록 머리 위 자유공간을 제공하는 구조이어야 한다. (7) 차량적재 공간은 온도, 환기를 고려한 구조이어야 한다.

나. 가금류

구분	구 비 요 건
기본 사항	(1) 동물운송차량은 동물전염병 예방법에 따라 차량 등록 되어있어야 한다. (2) 동물운송차량 및 적재함에는 날카로운 부위나 돌출물이 없어야 한다. (3) 동물운송자는 동물복지 지정도축장에서 실시하는 교육을 이수하여야 한다 (4) 적재함은 닭을 던지는 등의 방법으로 상치하는 구조가 아니어야 한다 (5) 동물의 추락이나 탈출을 방지할 수 있는 구조이어야 한다. (6) 동물운송자는 동물운송세부규정(농림축산검역본부고시) 별지1호서식의 동물운송일지를 기록하여 3개월 간 차량내에 비치하여야 한다
차량 설비	(1) 동물 운송차량 및 적재함은 청소와 소독이 용이한 구조이어야 한다. (2) 운송차량은 기후 및 온도변화에 따라 닭이 쾌적하게 운반될 수 있도록 적절한 장치를 설치하고 운행하여야 한다 (3) 눈, 비, 바람, 및 직사광선 등으로부터 동물을 보호하기 위하여 차량 적재함의 상부 및 측면부에 천 등을 이용한 가림막을 설치하여야 한다 (4) 적재함 바닥은 동물의 분변이나 기타 물질이 유출되지 않도록 설계·운용하여야한다 (5) 적재함 구조물 틈에 닭의 날개나 다리 등이 끼이지 않아야 한다 (6) 적재함 넓이는 수송 중 모든 닭이 서로 올라타는 개체 없이 안정된 자세를 유지할 수 있어야 한다 (7) 적재함의 높이는 닭이 앉은 자세에서 자유롭게 목을 움직일 수 있는 높이이어야 한다 (8) 차량적재공간은 온도, 환기를 고려한 구조이어야 한다.