# 도수 롤러의 거동 분석을 위한 실험 연구 Experimental Study on Oscillatory Behavior of Hydraulic Jump Roller

# 박문형\*·김형석\*·최서혜\*·류용욱\*\* Moonhyung Park\*, Hyung Suk Kim\*, Seohye Choi\* and Yonguk Ryu\*\*

요 지:본 연구는 도수(hydraulic jump)의 롤러(roller)의 거동을 분석하기 위해 영상기법을 이용한 실험연구를 수 행하였다. 조석단과(tidal bore)의 거동 특성의 이해에 적용하기 위해 하류심 상승에 따른 도수 전면부의 과형과 변 동성을 검토하였다. 도수의 변동성을 고려한 앙상블평균 기법을 적용하여 얻은 과형을 제시하여 시간평균 결과와 비 교하였다. 앙상블평균의 기준이 된 도수시작점의 시간적 변화로부터 도수 전면부의 변동성을 통계적으로 분석하였다. 하류심 상승에 따라 전면 과형은 완만해지는 것으로 나타났으며, 시작점 변동성은 감소하였다.
핵심용어 : 도수, 롤러, 조석단과, 실험, 영상기법

**Abstract :** This study conducted an experimental investigation on oscillatory behavior of the hydraulic jump roller. Based on the similarity of the hydraulic jump and tidal bore, the behavior of the front face of hydraulic jump with increasing downstream water depth was studied focusing on profile and fluctuation. In this study, for statistical approach, the ensemble averaging was applied to obtain relevant front profile and compared with the time averaging. The front profile gets mildly sloped and the fluctuation of the starting point of hydraulic jump decreases as the downstream water depth increases.

Keywords : hydraulic jump, roller, tidal bore, experiment, imaging technique

# 1.서 론

해안에서 발생하는 흐름 현상 중 쇄파와 조석단파(tidal bore)는 롤러(roller)를 유발시킨다. 특히 조석단파는 감조하천 (tidal river)에서 조석파가 하천을 거슬러 올라가면서 발생하 는 현상으로 전면의 급경사가 하천으로 전진하는 현상이다. 이때 조석파의 전면부는 전파방향의 역방향으로 진행하는 하 천흐름에 의해 역순환하는 와류부를 갖는다. 흐름 강도에 따 라 역순환 와류부는 기포를 연행하기도 하는데 이를 롤러 (roller)라 하며 도수(hydraulic jump)와 유사한 형태를 보인다 (Peregrine and Svendsen, 1978). 도수의 롤러는 큰 운동에너 지에 의해 발생함에 따라 난류도가 큰 흐름의 양상을 나타낸 다. 강한 난류성 흐름은 에너지소산 및 저면의 유사 이동에 큰 영향을 주며, 또한 연행된 기포로 인해 다상흐름으로 변 하면서 난류상호작용이 증폭된다. 조석단파는 조석의 창조시 해수면이 상승하면서 발생하는데 이때 발생하는 롤러에 대한 이해는 난류흐름에 중요한 열쇠이며, 롤러가 형성된 후의 조 석단파는 이동하는 도수로서 해석이 가능할 수 있다(Leng and Chanson, 2015). Chanson(2012)의 연구에서는 도수와 조석단파의 파형을 비교하며 그 유사성을 제시하였다.

롤러는 기포를 연행하는 경우가 많아 다상흐름(multiphase flow)의 성격을 가지며, 이로 인해 난류도는 더욱 증가한다. 해안에서 발생하는 난류흐름과 관련한 실험연구들은 물과 공 기의 다상 차로 인해 한 위상에 해당되는 유속만을 측정할 수 있다는 한계점이 있어 기포를 다량 포함한 쇄파 선단부 롤러 등의 난류 특성을 파악하는데 어려움이 있다(Chang and Liu, 1999; 유 등, 2007). 도수의 경우 상대적으로 많은 연구가 소 개되었으나 강한 난류성 및 다상흐름의 특성으로 인해 유속 및 수심 정보를 제한적으로 제시하였다. 특히, 난류도의 경우 유속 분포로 추정하는 것이지만 수면 변동성으로 나타내는 경 우도 있다(Murzyn and Chanson, 2009). 수면 변동성은 난류 를 정량적으로 추정하기 전에 롤러의 거동을 이해하기 위한 기본적인 대상이다(Long et al., 1991; Mossa, 1999). 조석단 파의 경우 해수면 상승에 의한 도수 현상의 발생으로 이해할 수 있는데 이 경우 정상류로 해석되는 일반적 도수에 비해 롤 러의 변동성이 더욱 증가할 수 있으므로 이해 대한 검토가 필 요하다.

본 연구에서는 조석단파를 이해하고자 도수 롤러의 거동 분

<sup>\*</sup>한국건설기술연구원 국토연구보전본부(Dept of Land, Water Environment Research, Korea Institute of Civil Engineering and Building Technology) \*\*부경대학교 해양공학과(Corresponding author: Yonguk Ryu, Dept of Ocean Engineering, Pukyong National University, 45 Yongsoro, Busan 48513, Korea, Tel: +82-51-629-6582, Fax: +82-51-629-6590, yuryu@pknu.ac.kr)

석을 수행하였으며 이를 위해 롤러의 수면 변동성을 비접촉 식 측정방법인 영상기법으로 측정하였다. 조석단파가 해수면 이 상승하며 발생하고 이동하므로 도수의 하류수위를 상승시 키며 수면 변동성을 검토하였다. 일반적인 도수 연구의 경우 롤러가 발생하기 이전의 일정수심 구간의 수심 및 유속을 이 용하여 Froude 수를 결정하고 해당 조건에서 발생하는 도수 를 분석하지만, 본 연구에서는 조석단파 특성을 적용하기 위 해 하류수위를 점진적으로 상승시키며 발생하는 도수 롤러 주 변의 수면 변동성을 검토하였다. 수면 측정을 위해 그림자기 법(Shadowgraphy)을 적용한 영상기법을 적용하였으며 수면 의 순간(instantaneous) 분포 및 평균 값을 분석하였다.

### 2. 수리 실험

#### 2.1 실험장치 및 조건

본 연구의 수리실험은 길이 10 m, 폭 0.3 m, 높이 0.4 m의 크기를 갖는 개수로에서 수행되었다. 3면에서 광학적 측정이 가능하도록 수로의 양면과 바닥면이 강화 유리로 제작되었다. 수로의 유량공급은 순환식으로 이루어지고 이를 위해 상류에 유량공급수조와 하류에 유출수조를 설치하였다. 펌프를 이용 한 수로 순환의 최대 가동 유량은 0.007 m<sup>3</sup>/s이며, 수위는 하 류의 월류형 수문으로 조절된다(Fig. 1).

도수 흐름은 상류에 보를 설치하여 흐름이 월류하며 발생 하도록 하였다. 월류 후 발생한 도수의 직선흐름구간의 유속 (U₁)과 수심(d₁)으로부터 산정된 Froude 수(= U₁/√gd₁)는 7.3 이었으며 하류 수문을 조절하여 하류 수위가 일정하게 상승 하도록 하였다. 본 연구의 Froude 수는 조석단과 조건에 비 해 다소 큰 편이나 롤러의 거동을 명확히 확인하기 위해 큰 Froude 수를 대상으로 하였다. 하류수위가 상승하면서 도수 의 위치는 하류에서 상류 쪽으로 점진적으로 이동하였으며,

Table 1. Experimental condition

Case	Upstream water depth (m)	Downstream water depth (m)	Discharge (m <sup>3</sup> /s)	Froude number
1		0.077		
2		0.075		
3	0.347	0.074	0.0047	7.3
4		0.073		
5		0.071		

하류 수위를 일정하게 고정한 후 도수가 일정한 구간에서 거 동한 이후 측정하였다. 하류 조건은 총 5개로 변화하였으며 각 하류 조건에 대한 롤러의 수위를 측정하였다. 실험조건은 Table 1에 제시되었다.

#### 2.2 측정 기법

본 연구는 도수의 롤러를 측정하기 위해 그림자기법을 적 용한 영상측정기법을 적용하였다. 본 기법은 유동장 정보를 눈으로 볼 수 있게 하는 유동 가시화(flow visualization) 기 술의 하나로서 유체의 이동현상(transport phenomena)을 이 해하기 위한 효율적인 기법이다. 유동 가시화는 현유체 현상 을 순간적으로 제시하고자하기 때문에 영상 혹은 공간적인 분 포의 형태로 보여지며, 따라서 광학적 특성의 이해가 가시화 의 질을 결정한다. 가시화는 일반적으로 정성적인 방식으로 고려되어왔으나, 영상측정의 정도가 향상되고 가시화 방안이 유동 인자의 특성을 적절히 반영할 경우 영상정보로부터 정 량적인 결과를 도출할 수 있게 되었다. 다상흐름의 경우 물 과 공기의 다상차에서오는 중간 경계(interface) 및 각 위상의 밀도 및 특성 차이로 인해 접촉식 혹은 영상측정에 있어 제 약이 많다. 유동가시화를 이용하여 유속을 측정하는 대표적 인 기법인 PIV(particle image velocimetry) 기법 또한 이러 한 제약으로 인해 다상흐름 측정에 많은 문제점을 갖는다. 본



Fig. 1. Sketch of the experiment channel.



Fig. 2. Scheme of the shadowgraphy based imaging technique.

연구에서 적용하는 그림자기법은 영상기법 시 사용되는 광원 을 측정 대상의 후면에서 노출시키는 방식으로서 전면에서 비 추는 광원에 빛 산란(light scattering) 혹은 포화(saturation)를 유발하는 다상의 경계차를 그림자형상으로 나타내는 기법이 다. Fig. 2는 그림자기법을 이용한 영상측정 기법의 개요도이 다. Fig. 2에서 D는 피사체 심도(depth of field)로서 카메라 조리개에 조절에 따른 선명한 영상이 측정되는 구간을 의미 하며, S와 R은 피사체 심도의 시작지점 및 끝지점을 나타낸 다. 피사체 심도는 원근 효과가 측정될 수 있는 화상 측정에 서 피사체의 정확한 위치 정보를 얻기 위해 필요한 개념으로 서 기포의 밀도에 따라 조절한다. 자세한 내용은 Ryu et al. (2005)에 제시되어 있다.

영상기법을 위한 시스템은 화상을 취득하기 위한 CCD 카 메라와 기포 및 중간경계를 가시화하기 위한 후면 면광으로 구성된다. 본 실험에 사용된 CCD 카메라는 1028 × 1024 픽 셀의 해상도와 8 bit의 분해능을 가지고 있으며 고속카메라 기능을 포함하고 있다. 영상기법은 PIV 기법과 같이 유속측 정으로도 사용이 가능하여 일반적으로 고속카메라 기능으로 측정되나 본 연구에서 대상으로하는 수위 변동성은 초당 100 장 이하의 데이터로 충분하여 고속측정 기능을 사용하지 않 고 50장의 취득률로 측정하였다. 다만, 화상에 저장된 흐름 의 잔상을 최소화하여 선명한 수위를 얻기 위하여 카메라의 노출속도를 조절하였으며, 광원 세기와 상호적으로 조절하여 잔상을 최소화하고 충분한 밝기를 갖는 화상을 취득하도록 하 였다. 면광은 일정한 세기의 LED 칩으로 패널에 등간격으로 배열하였으며, 면광을 균등하게 발생시키기 위해 전면에 흰 색 불투명 아크릴판을 위치시켰다. 광원 신호의 입출력이 가 능하도록 동기화 시스템을 설치하여 조도를 조절할 수 있도 록 하였다. 이 연구에 사용된 LED는 점멸신호에 대한 발광 의 반응이 빨라 짧은 시간에 두화상을 녹화해야하는 영상유 속기법에 적합하며 LED 기술의 발달로 빛의 세기가 강해져 기포밀도가 높은 다상흐름에도 적용이 가능하다. Fig. 3(a)는 영상측정기법을 이용한 측정 모습이며, Fig. 3(b)는 기법을 적 용하여 측정된 도수의 화상이다.



Fig. 3. (a) Shadowgraphy measurements and (b) hydraulic jump image.

측정된 화상을 Digitalizing하여 모든 픽셀의 밝기를 수치 화하여 이를 바탕으로 수위를 결정하였다. 영상으로부터 수 위를 결정하는 방안은 수로 벽면의 유체가 대부분 측정이 되 지만 수위의 경우 Wall effect는 미미한 것으로 확인되었다. 화상에서 수위를 측정하는 기준은 화상 전체의 평균밝기와 기 포영역의 밝기를 상대적으로 확인하여 수위를 찾아내었는데 Eq. (1)과 같이 수면 위 공간의 색밝기의 평균보다 큰 경우 를 수위로 결정하였으며 실험안 별 화상 특성을 고려한 계수 α를 반영하여 수위를 결정하였다.

$$I(x, z = \eta) > \alpha \overline{I(x, z > \eta)}$$
(1)

여기서, *I*는 색밝기, *x*는 종방향 좌표, *z*는 연직방향 좌표, η 는 수위이다. Fig. 4는 도수 화상에 본 기법을 적용하여 얻 은 수위를 도시하여 나타내었다. 이와 같은 방법으로 그림자 기법을 적용하여 얻은 화상으로부터 각 픽셀에 해당하는 위 치정보를 반영하여 수위를 결정하였다.



Fig. 4. Instantaneous image of hydraulic jump and extracted water surface.

## 3. 실험결과 및 분석

### 3.1 순간 수위 및 평균 수위

본 연구에서는 하류심 상승에 따른 도수 롤러 주변의 수위 변화를 측정하여 그 특성을 분석하였다. 도수는 난류성이 큰 흐름으로서 변동성이 심한 거동 특성을 보여주는데 특히 도 수에서 가장 큰 난류도를 나타내는 롤러가 자유수면 근처에 위치하므로 수면 변동성은 더욱 심해지는 양상을 보인다. Fig. 5는 Case 1(d, = 0.077 m)의 순간 수면결과로부터 평균값을 나타내고 있는데 다른 방식을 적용하여 다른 평균 수면을 도 출하였다. 그림에서 x축은 수평흐름이 시작하는 지점인 월류 보 끝단을 원점으로 지정하였다. n는 자유수면으로서 바닥저 면으로부터 높이로 산정하였다. 또한, Figs. 3과 4에 나타난 바와 같이 실험에서 도수는 우측에서 좌측으로 방류되었으나 x축에 맞게 도시하기 위하여 방향을 바꾸었다. Fig. 5(a)에 제 시된 평균 분포는 가장 일반적인 시간평균 기법을 적용하여 얻은 결과이다. 흐름을 준정상류로 판단하고 순간 분포를 고 정된 자리에서 평균한 것이다. Fig. 5(a)의 평균은 일반적인 기법이지만 도수가 종방향으로 진동이 심하여 도수 수위의 평 균값이 완만해지는 경향을 보인다. 단파의 경우, 전면의 경사 또한 중요한 의미를 갖기 때문에 도수시작점을 기준으로 평 균하는 방법으로 얻은 결과를 Fig. 5(b)에 제시하였다. 이는 일종의 앙상블평균(ensemble averaging)의 개념으로서 정상 류로 해석되는 도수의 시간에 따른 변화가 상대적으로 크다 는 것으로부터 본 연구에 적용되었다. 각 평균 공식은 Eqs. (2)와 (3)에 제시되었다. 그림에서 회색으로 표시된 순간 수



Fig. 5. Mean water surface elevation (circle) of instantaneous water surface elevation (gray dot) of Case 1 ( $d_2 = 0.077$  m): (a) averaging elevation distributions with fixed position; (b) fitting instantaneous starting points of hydraulic jump.



Fig. 6. Comparison of mean water surface elevation of hydraulic jump roller by different averaging.

위분포는 다른 지점에서 유사한 크기의 편차를 보인다는 것 을 알 수 있으나, 도수시작점을 일치시켰기 때문에 도수 전 면(x = 50 mm 근처)에서 편차가 상대적으로 작게 나타난다. 따라서 도수의 전반적인 수위 분포는 유사해 보이나 전면부 의 수위 분포는 차이를 보인다.

$$\overline{\eta} = \frac{1}{n} \sum \eta(x - \overline{x_1}, t) \tag{2}$$

$$\overline{\eta} = \frac{1}{n} \sum \eta(x - x_1, t) \tag{3}$$

여기서, x<sub>1</sub>는 평균 도수시작점, x<sub>1</sub>는 순간 도수시작점, n은 순간시작점의 개수이다.

Fig. 6은 Fig. 5에서 제시된 두 가지 평균 방식으로 얻은 평균 수위 결과를 비교하였다. 두 평균 방식으로 얻어진 분 포는 하류로 가면서 서로 수렴하지만 전면부의 수위 분포는 차이를 나타낸다. 특히, 도수시작점을 일치시켜 앙상블평균으 로 얻은 평균 수위의 경우 일반적인 방식의 평균 수위 분포 에 비해 전면 경사가 큰 것으로 나타난다. 즉, 평균을 구하 는 방식에 따라 평균 분포가 다르다는 것으로서 본 연구에서 는 진동성이 큰 도수의 전면부, 롤러가 위치하는 구간에서 상 대적으로 진동이 크다는 것을 알 수 있으며, 평균 성분을 구 하는데 이와 같은 위상(phase)을 고려한 해석의 필요성을 보 여준다. 단파(bore)의 특성은 해수면이 상승하며 도수와 같이 단파 전면부가 하천 방향으로 전진하기 때문에 단파의 전면 부 특성은 일반 도수에 비해 중요한 의미를 갖는다. 따라서, 조석단파(tidal bore) 해석시 Fig. 5(b)에 제시된 앙상블평균 방식이 상대적으로 유의미한 결과를 제시할 수 있다.

#### 3.2 도수 전면 파형

Fig. 6에서 비교된 평균 수위 파형을 모든 실험안에 대하 여 적용하고 전반적인 분포 비교를 Fig. 7에 제시하였다. Fig. 7(a)는 정상류로 가정하고 얻은 시간평균 분포이며 Fig. 7(b) 는 앙상블평균으로 얻어진 결과를 제시하였다. Fig. 6에서 제 시한 Case 1과 같이 앙상블평균으로 얻어진 평균 분포가 전



Fig. 7. Mean water surface elevation for different downstream water depth.

반적으로 경사가 큰 파형을 나타내었다. Fig. 6에서 제시된 실 험안은 하류심이  $d_2 = 0.077$  m이 경우로서 전체 실험안 중 파 형이 상대적으로 완만한 결과를 보여준다. 즉, 앙상블 평균에 의한 결과와 시간 평균에 얻어진 결과의 차이는 다른 실험안 에서 더욱 두드러진다는 것을 의미한다. Fig. 7(a)에 제시된 결과는 모든 실험안에서 logarithmic한 분포를 보여주지만 도 수시작점 근처에서는 exponential한 분포 양상을 나타내기도 한다. 반면, Fig. 7(b)에서는 전면부 또한 logarithmic한 분포 를 보여주며 일반적으로 인지되는 단파의 전면 형상을 나타 내고 있다. 전면부를 제외한 영역의 경우 다소 차이를 보여 주지만 일정한 경향을 보여주지 않으며 진동하는 분포를 보 여주기 때문에 전면부를 제외한 해석의 경우 시간 평균 또한 적용이 가능하다.

Fig. 7(b)의 결과로부터 전면부 파형의 변화를 하류심의 변 화에 따라 검토하면, 하류심이 낮을 때 상대적으로 전면 파 형의 경사가 심하다는 것을 알 수 있다. 즉, 하류심이 커지 며 점진적으로 상류 방향으로 접근하는 도수 전면부는 더욱 완만해 지는 양상을 보인다. 조석단파의 경우로 해석해 볼 때 하천에서 유출 유량이 일정할 경우 흐름의 운동량은 상류에 가까울수록 바닥 경사를 포함한 에너지 소산 인자로부터 상



Fig. 8. Similarity for the frontal profile of hydraulic jump of  $(x - x_1)/d_1 < 20$  and regression.

대적으로 적은 영향을 받기 때문에 그 세기가 크다. 즉 도수 가 상류 흐름에 가까울수록 도수 롤러는 큰 운동량의 상류 흐 름과 상호작용을 하게 된다고 볼 수 있는데 이 경우 전면 파 형이 완만해지는 양상을 나타낸다고 볼 수 있다. 특이한 점 은 상대적으로 감소한 상류흐름과 상호작용이 예상되는 작은 하류심의 경우에서 롤러의 중간 및 후반 영역의 파형이 공간 적으로 변동성이 크다는 것이다. 난류도 상대적으로 변동성 과 상응하는 것으로 알려져 있는 바 Reynolds 수가 상대적 으로 작을 것으로 예상되는 작은 하류심의 경우에서 공간적 변동성이 크다는 것은 다른 인자의 영향, 혹은 공간적으로 일 정한 파형을 갖을 수 있음을 의미한다. 이는 개수로에서 sill 에 의해 발생하는 wave type flow처럼 수심에 따라 일정한 공간적 분포의 파형을 갖는 경우가 있으므로 이에 대한 추가 적인 분석이 필요하다.

Fig. 7(b)로부터 logarithmic한 분포 양상은 (*x* - *x*<sub>1</sub>)/*d*<sub>1</sub> 값이 20까지 나타나는 것을 확인하였다. (*x* - *x*<sub>1</sub>)/*d*<sub>1</sub> < 20의 구간은 전면과형이 거의 형성되는 구간으로 볼 수 있기 때문에 이 구 간에 해당하는 과형을 무차원변수 관계로부터 유도하였다. Fig. 8은 Fig. 7(b)에 제시된 무차원변수의 관계로부터 Similarity를 유도한 결과이다. Fig. 8의 실선은 선형회귀분석한 결과이며 높은 상호관계를 갖는다. 본 Similarity로부터 얻어진 공식은 Eq. (4)와 같다. 공식에서 도수를 기준으로 직선흐름구간 수 심과 하류심 간의 관계로 나타낼 수 있다. 공식에서 *α*(= 0.06) 와 *β*(= 1.0)는 회귀분석에서 얻는 계수로서 향후 다양한 Froude 수에 대한 실험 결과를 추가할 경우 이를 상수에서 조 건에 부합하는 계수를 얻을 수 있을 것이다.

$$\left(\frac{\eta}{d^2}\right)^{\left(\frac{d_1}{d_2}-\beta\right)} = \ln\left[\alpha\frac{(x-x_1)}{d_1}\right]$$
(4)

#### 3.3 도수 발생 위치 변동성

본 연구에서는 앙상블 평균 방식으로 수위 파형을 유도하



Fig. 9. Fluctuation of the starting point of hydraulic jump.



Fig. 10. Root mean square error of the starting points of hydraulic jump.

였기 때문에 이 때 근거로 사용된 순간 파형에서 도수의 시 작점을 시계열 변화를 분석하였다. Fig. 9는 Fig. 5(b)에 상 응하는 조건에서 순간 도수시작점(x,)의 시간에 따른 변화를 나타내었다. 도수시작점의 시간적 분포는 그림에 제시된 바 와 같이 어느 정도 일정한 크기의 진동 폭을 나타낸다. 평균 지점의 경우 본 연구에서는 의도적으로 하류심을 조절하여 얻 었기 때문에 본 장에서는 시작점의 변동성 확인을 위한 편차 를 검토하였다. Fig. 10은 Fig. 9에 제시된 시계열의 시작점 분포를 시간평균 개념을 바탕으로 한 평균제곱근편차(root mean square error, RMSE)를 계산하여 나타내었다. Fig. 10 에 제시된 결과는 도수시작점의 진동이 하류심이 낮은 경우 상대적으로 크고 하류심이 클 경우 상대적으로 작다는 것을 보여준다. 즉 도수의 전면부 롤러의 거동은 하류심이 낮은 경 우 상대적으로 불안정하다는 것을 알 수 있다. 이는 조석단 파로 해석할 때 해수면이 낮은 경우에 전면부의 큰 이동폭으 로 인해 바닥저면에 큰 영향을 줄 수 있다는 것을 예상할 수 있다. 유속이 작은 경우에도 큰 유속 변화는 상대적으로 큰 충격량을 유발 할 수 있기 때문에 유사이동 및 에너지 소산 에 중요한 요소가 될 수 있다. 본 연구에서는 도수시작점의 변동 성분으로부터 시계열을 갖는 도수시작점 분포가 특정 주 기를 갖는 변동성이 있는지를 검토하기 위해 스펙트럼 분석



Fig. 11. Spectral analysis of the fluctuation of the starting point of hydraulic jump by FFT.

을 수행하였다. Fig. 11은 FFT(fast fourier transform)으로 얻어진 Fig. 9의 시계열의 스펙트럼 분포 결과이다. 약 0.4 Hz 주파수 대에서 가장 큰 에너지를 보였으나 noise가 크고 두 번째 크기의 에너지와 큰 차이가 없어 유의미한 특정 주 파수를 얻을 수 없었다. 다른 실험안에서도 스펙트럼 분석의 결과가 유사하여 특징적인 주파수대의 주기적 변동성을 보여 주지 않았다. 다만, 스펙트럼 분석을 위한 실험 표본수가 부 족했을 수 있으므로 측정시간을 확대한 결과로부터 추가적인 분석이 필요하다.

### 4. 결 론

본 연구에서는 도수의 롤러가 하류심의 변화에 대한 거동 특성을 검토하였다. 이는 조석단파(tidal bore)가 해수심이 상 승함에 따라 도수 롤러 형태의 전면부를 형성하며 하천 유출 부로 접근하는 현상을 검토하기 위함이다. 하류심이 상승하 여 상류로 이동하는 도수의 전면부를 검토하기 위해 그림자 기법을 적용한 영상기법을 이용하여 순간 수위분포를 측정하 고 분석하였다. 순간 수위분포의 통계적 해석을 위해 앙상블 평균 개념의 평균 방식을 적용하여 도수 전면부 파형을 산정 하고 비교 분석하였다. 일반적인 시간평균에 비해 앙상블평 균에 의해 얻어진 전면부는 경사도가 큰 파형 결과를 제시하 였으며 전면부 파형은 하류심이 커지면서(상류쪽으로 접근하 면서) 완만해지는 양상을 나타내었다. 또한 도수시작점의 시 간적 분포를 통계적으로 분석한 결과는 도수가 상류쪽으로 접 근하면서 도수시작점의 변동성이 감소하는 것을 보여주었다. 하류심이 낮아지면서 도수 및 그 하류영역의 유속은 증가할 수 있기 때문에 이로 인한 난류도 증가도 그 원인으로 유추 해 볼 수 있다. 다만, 시간에 따른 도수시작점의 변동성을 스 페트럼 분석으로부터 특정 주기를 분석하였으나 특정적인 주 파수대가 없었으며, 하류심 변동에 따른 일정한 양상도 나타 나지 않았다. 본 연구의 결과는 영상기법을 적용하여 순간적 인 수위 분포를 얻어 통계적으로 그 양상을 검토한 결과로서 하류심 변화에 따른 도수 롤러 거동 특성은 유사한 거동을 보 이는 조석단과를 해석하는데 도움을 줄 것으로 기대한다. 흐 름의 특성상 특징적인 양상은 유속분포와 함께 검토할 때 더 욱 원리적인 해석이 가능할 것이므로 이에 대한 유속을 포함 하는 후속 연구가 필요하다. 또한 다양한 Froude 수에 대한 경우를 추가 분석하여 흐름 강도에 따른 파형 변화를 포함한 거동연구를 수행한다면 더욱 일반적인 경험식을 유도할 수 있 을 것이다.

# 감사의글

본 연구는 국토교통부 국토교통기술촉진사업 연구개발사업 의 연구비지원(18CTAP-C133019-02)에 의해 수행되었습니다. 이에 감사드립니다.

#### References

- Chang, K.-A. and Liu, P.L.-F. (1999). Experimental investigation of turbulence generated by breaking waves in water of intermediate depth. Physics of Fluids, 11, 3390-3400.
- Chanson, H. (2012). Momentum considerations in hydraulic jumps and bores. Journal of Irrigation and Drainage Engineering, 138(4), 382-385.

- Leng, X. and Chanson, H. (2015). Turbulent advances of a breaking bore: Preliminary physical experiments. Experimental Thermal Fluid Science, 62, 70-77.
- Long, D., Rajaratnam, N., Steffler, P.M. and Smy, P.R. (1991). Structure of flow in hydraulic jumps. Journal of Hydraulic Research, 29(2), 207-218.
- Mossa, M. (1999). On the oscillating characteristics of hydraulic jumps. Journal of Hydraulic Research, 37(4), 541-558.
- Murzyn, F. and Chanson, H. (2009). Free-surface fluctuations in hydraulic jumps: experimental observations. Experimental Thermal Fluid Science, 33(7), 1055-1064.
- Peregrine, D.H. and Svendsen, I.A. (1978). Spilling breakers, bores and hydraulic jumps, in: A.D. Short (Ed.), Proc. of 16th International Conference on Coastal Engineering, ASCE, Hamburg, Germany, 540-550 (Chapter 30).
- Ryu, Y., Chang, K.-A. and Lim, H.-J. (2005). Use of bubble image velocimetry for measurement of plunging wave impinging on structure and associated greenwater. Measurement Science and Technology, 16, 1945-1953.
- Ryu, Y.U., Lee, J.I. and Kim, Y.T. (2007). Runup and overtopping velocity due to wave breaking. Journal of Korean Society of Coastal and Ocean Engineers, 19(6), 606-613.

Received 24 December, 2018 Revised 27 December, 2018 Accepted 27 December, 2018