

# 비콘 그라운드 \_ 2017. 5

B-con Ground





발 주 자 부산광역시청

설 계 자 이숙희 KIRA | (주)리한 건축사사무소

설 계 팀 박선주, 백승엽, 서동건, 서규석, 김소은, 우재영

대지위치 부산광역시 수영구 수영고가교 하부

대지면적 16,000.00㎡

건축면적 3,208.62㎡

연 면 적 1,689.00㎡

건 폐 율 20.05%

용 적 륜 10.56%

규 모 지상 2층

구 조 경량철골조

마 감 외부마감재 \_ 컨테이너 강판 위 도장

수영고가교는 번영로 일부로 망미동을 가로지르는 구간으로, 도심과 부산 외곽 고속도로 및 국도를 연결하는 역할을 충실히 수행하고 있지만, 그 하부공간은 도시구조의 물리적 절단선이 되어버린 채 오랜 기간 방치되어 지역의 문화적, 심리적 경계가 되어가고 있다.

본 계획안에서는 고가교 하부라는 물리적 절단선에 다양한 역할과 의미를 부여하고, 길에서 즐길 수 있는 다양한 프로그램을 더하여, 수영고가교 하부를 새로운 관광자원이자 지역에 활력이 되는 복합생활문화공간으로 탈바꿈시키고자 했다.

### 상징성 있는 랜드마크 공간

해양물류도시-부산을 상징할 수 있는 화물용 컨테이너를 활용한 계획으로 주변의 영화의 전당, 벅스코 등과 같은 대형 랜드마크와는 차별화된 새로운 랜드마크 공간을 만들고자 했다.

### 영역구분과 역할부여

폭16미터에 길이 1킬로미터에 달하는 구간을 지형, 교통, 주변 맥락 등의 관계를 고려하여 세 개의 구간으로 구분하고 각기 다른 기능을 부여했다. 수영 터널 측 구간에는 높은 고가교 하부공간과 경사진 지형을 활용하여 레저 및 생활체육을 즐길 수 있도록 하였고, 망미역 교차로 측 구간에는 다양한 교통수단에 의한 많은 유동 인구가 쉽게 접근할 수 있도록 쇼핑공간을 배치였으며, 수영사적공원과 고려제강(키스라이어)이 인접한 수영강 측 구간에는 문화·창작공간을 계획하여 수영사적공원에서 고려제강까지 이어지는 관광 루트를 이루고자 했다.

### 지역과의 상생

고가교 하부는 비록 오랜 기간 방치되었지만, 37년이라는 세월 동안 지역주민과 함께해온 생활터전이다. 따라서 본 계획에서는 활용성이 높았던 기존의 주민편의 시설과 주차장을 그대로 활용 및 발전 시키고, 주민참여 및 지역경제상권 증진, 부족한 문화공간 확충, 지역커뮤니티 활성화 등의 지역과의 상생을 이루고자 한다.



## 계획개념

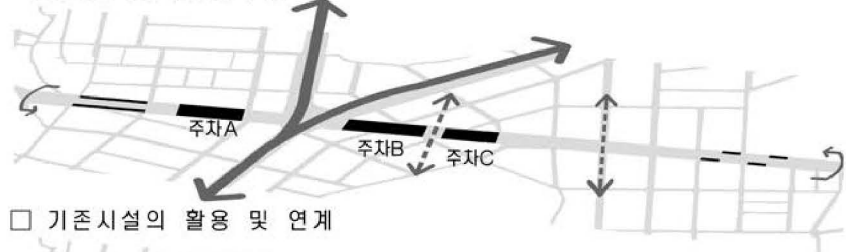
### ■ 배치개념

#### □ JONING



#### □ 주차계획

- 차량의 진입이 용이한 곳에 주차장 형성

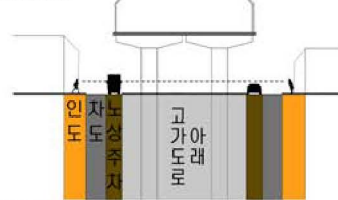


#### □ 기존시설의 활용 및 연계



### ■ 단면개념

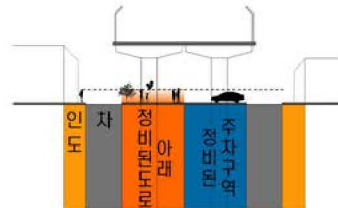
#### ● 기존도로



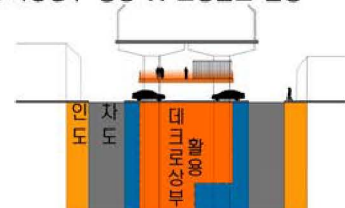
#### ○ 기존주차장



#### ● 정비된도로

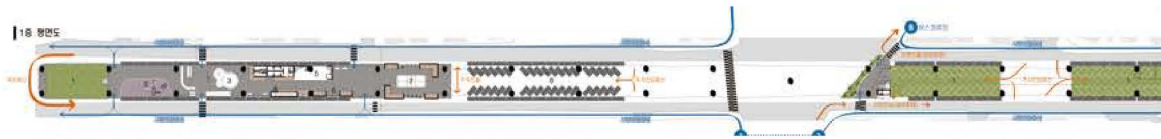


#### ○ 주차장상부 광장 및 보행몰로 활용





배치도



1층 평면도

2층 평면도

입면도



