

수도권 고속철도 (수서~평택)
9공구 건설공사

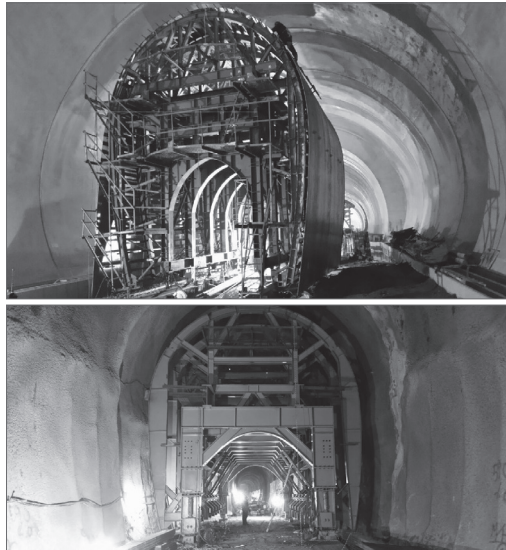
개통공정 준수를 위한 시공 개선 사례

1 현황 및 문제점

라이닝 미시공 구간은 단선터널로써 터널폭(작업구간4m)이 좁아 레미콘 후진으로 타설 또는 배관타설 등 작업여건이 좋지 않아 아무리 돌관작업을 실시하여도 개통공정 준수에 애로사항이 있는 실정임.

2 시공 개선 내용

· 라이닝 폼 연장(10.0m → 12.5m) 개선



[그림 1] 라이닝 폼 개선 전경

2.1 라이닝 시공현황 ('14년 10월 기준)

구분	소계	복선 터널	확폭 터널	단선 터널 (하선)	단선 터널 (상선)
전체 연장	3,801m	660m	405m	1,315m	1,421m
라이닝	시공 완료	933m	660m	-	-
	시공중	132m	-	132m	-
	미시공	2,736m	-	-	1,315m
폼현황		2조 투입		1조 제작완료	

2.2 라이닝 폼 시공계획

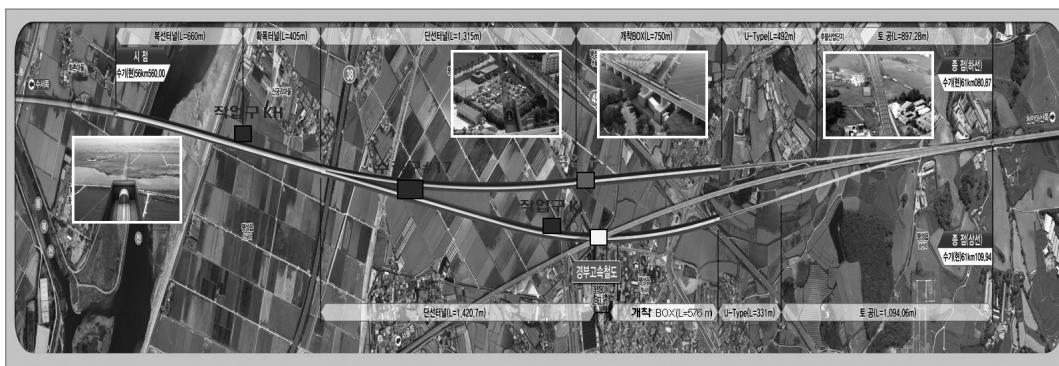
- 확폭터널 : 11월 시공완료
- 단선터널(상선) : 1호기 10.0m 제작 및 반입 완료
2호기 12.5m로 변경 제작
- 단선터널(하선) : 3호기, 4호기 12.5m로 변경 제작

구분	단선터널(상선)		단선터널(하선)		비고
	1호기	2호기	3호기	4호기	
라이닝 폼규격	10m	12.5m	12.5m	12.5m	
라이닝 반입 예정일	기투입 (10/14)	11/20	11/30	12/20	

3 개선 효과

단선터널 라이닝 잔여물량(2,736m)에 대하여 라이닝 폼 연장 개선(10.0m 3기 → 12.5m 3기)을 통하여 19일의 공기 단축효과가 발생하여 개통공정을 준수

- 당 초 : 274span(2,736m) ⇒ 91일
- 변 경 : 218span(2,736m)
⇒ 72일(19일 공기단축)



[그림 1] 통북터널 현황도

