

CORRECTION

Corrigendum: 도심지 내 복층 저소음포장 설치에 따른 소음저감 사례연구

Corrigendum: A case study on noise reduction effect of the two-layer porous asphalt pavement in an urban area

정 종 석	Jung, Jong-Seok	정회원 · 한국토지주택공사 토지주택연구원 수석연구원 (E-mail : pobyasu@lh.or.kr)
손 정 락	Sohn, Jeong-Rak	한국토지주택공사 토지주택연구원 연구위원 (E-mail : jrsohn@lh.or.kr)
이 수 형	Lee, Soo-Hyoung	정회원 · 한국건설기술연구원 도로연구소 수석연구원 (E-mail : shlee1@kict.re.kr)
양 홍 석	Yang, Hong-Seok	정회원 · 한국토지주택공사 토지주택연구원 책임연구원 · 교신저자 (E-mail : h.yang@lh.or.kr)

Int. J. Highw. Eng. Vol. 18 No. 5 : 49-56 OCTOBER 2016
<http://dx.doi.org/10.7855/IJHE.2016.18.5.049>

한국도로학회 논문집에 게재된 위 논문에서 기존 일반포장 도로에 대한 명확한 용어 표기 및 도로면 소음저감 입력조건을 명기하기 위해 아래와 같이 정정합니다.

1. “기존 일반포장”이라는 용어를 “기존 단층 저소음포장”으로 변경 (서론, 연구결과, 결론 해당)
2. 단층 저소음포장에 대한 도로면 소음저감 예측조건은 -3dBA를 입력하여 예측하였음(53페이지 1단락 24번째 줄)
3. Table3, 5 및 초록에서 Normal pavement를 Single-layer porous pavement로 Low-noise pavement를 Double-layer porous pavement로 변경
4. 기존 단층 저소음포장 대비 신규 복층 저소음포장의 도로면 소음저감효과는 -4.3dBA (일반 밀입도포장 대비 복층 저소음포장은 도로면에서 -7.3dBA 저감되는 것으로 예측됨).