

<http://dx.doi.org/10.7236/IIBC.2015.15.4.249>

IIBC 2015-4-32

DNN과 k-opt를 적용한 대규모 외판원 문제의 최적 해법

Optimal Solution of a Large-scale Travelling Salesman Problem applying DNN and k-opt

이상운*

Sang-Un Lee*

요약 본 논문은 지금까지 해결하지 못한 난제 중 하나인 외판원 문제의 최적 해를 구하는 발견적 알고리즘을 제안한다. 제안된 알고리즘은 초기 경로를 결정하기 위해 기존의 DNN을 변형한 SW-DNN, DW-DNN과 DC-DNN을 제안하였다. 초기 해는 DNN, SW-DNN, DW-DNN과 DC-DNN을 적용하여 최소 경로 길이를 가진 방법을 선택한다. 초기 해에 대해 최적 해를 구하기 위해 먼저 삭제 대상 간선을 선택하는 방법을 결정하였으며, 이들 간선들에 대해 지역 탐색 방법인 k-opt 중에서 2, 2.5, 3-opt를 먼저 적용하고, 삭제 대상 간선들 중 삭제되지 않은 간선들에 대해 4-opt를 적용하였다. 제안된 알고리즘을 대규모의 TSP인 26개의 유럽 도시들을 방문하는 TSP-1과 49개의 미국 도시들을 방문하는 TSP-2에 적용한 결과 모두 최적 해를 구하는데 성공하였다. 제안된 알고리즘은 지금까지 발견적 방법으로는 TSP의 최적 해를 구하지 못한다는 미신을 타파하였고, TSP의 알고리즘으로 적용할 수 있을 것이다.

Abstract This paper introduces a heuristic algorithm to NP-hard travelling salesman problem. The proposed algorithm, in its bid to determine initial path, applies SW-DNN, DW-DNN, and DC-DNN, which are modified forms of the prevalent Double-sided Nearest Neighbor Search and searches the minimum value. As a part of its optimization process on the initial solution, it employs 2, 2.5, 3-opt of a local search k-opt on candidate delete edges and 4-opt on undeleted ones among them. When tested on TSP-1 of 26 European cities and TSP-2 of 49 U.S. cities, the proposed algorithm has successfully obtained optimal results in both, disproving the prevalent disbelief in the attainability of the optimal solution and making itself available as a general algorithm for the travelling salesman problem.

Key Words : Traveling salesman problem, Exhaustive search method, Edge exchange method, Heuristic method, Double-sided nearest neighbor search

1. 서론

외판원 문제 (traveling salesman problem, TSP)는 임

의의 도시에서 출발하여 경로길이 (소요 비용)의 합이 최소가 되도록 n 개의 모든 도시를 한 번씩만 방문하고 출발 도시로 다시 돌아오는 문제이다.^[1-4]

*정회원, 강릉원주대학교 과학기술대학 멀티미디어공학과
접수일자 : 2015년 2월 8일, 수정완료 : 2015년 6월 28일
게재확정일자 : 2015년 8월 7일

Received: 8 February, 2015 / Revised: 28 June, 2015 /
Accepted: 7 August, 2015

*Corresponding Author: sulee@gwnu.ac.kr

Dept. of Multimedia Eng., Gangneung-Wonju National University,
Korea

TSP의 최적 해 (optimal solution)는 n 개의 도시 (노드)를 연결하는 도로 (간선)에 대해 전수 탐색 (exhaustive or complete search)을 수행하면 최적 해를 구할 수 있다. 전수 탐색은 대칭행렬 (symmetric matrix)인 경우 $(n-1)!/2$ 회, 비대칭 행렬 (asymmetric matrix)인 경우 $(n-1)!$ 회 수행해야 하므로 n 이 매우 큰 경우 컴퓨터를 활용하여도 빠른 시간에 해답을 얻지 못하는 단점이 있다.^[5]

TSP는 계산수학 (computational mathematics) 분야에서 가장 집중적으로 연구하고 있는 문제 중 하나로 전수 탐색 방법 이외에는 효율적인 해법이 아직 알려지지 않은 난제 (NP-hard)로 남아 있다.^[4,6,7] 결국, Clay Mathematics Institute에서는 2000년에 7대 난제를 발표하였으며 첫 번째 난제가 *P vs. NP* 문제이며, TSP도 $P=NP?$ 난제 중 하나이다.^[8,9]

외판원 문제의 최적 해를 도출하지는 못하지만 최적 해에 가까운 해를 빠르게 구하기 위해 일반적으로 발견적 방법 (heuristic algorithms or heuristics)을 적용하고 있다. 발견적 방법에는 탐욕 (greedy) 알고리즘인 가장 인접한 이웃 탐색 (nearest neighbor search, NN), 간선 교환 방법 (k-edge exchange, k-opt) 알고리즘, Tabu 탐색 알고리즘, 모의실험 담금질 (simulated annealing)과 유전자 알고리즘 (genetic algorithm) 등이 있다.^[10]

본 논문은 발견적 방법으로도 TSP의 최적 해를 빠르게 구할 수 있는 알고리즘을 제안한다. 제안되는 알고리즘은 변종 양측 최단 인접 이웃 탐색 (variant double-sided nearest neighbor search, VDNN) 방법으로 초기 해 (initial solution)인 실현 가능 경로 (feasible path)를 설정하고, 지역 탐색 (local search) 방법인 k-opt ($k=2,2.5,3,4$)를 적용한다. 이를 위해 VDNN과 실용적인 k-opt를 제시하고, k-opt를 적용할 간선을 결정하는 방법도 함께 제시한다.

2장에서는 외판원 문제의 초기 해를 구하는 발견적 방법을 고찰한다. 3장에서는 초기 해를 구하는 VDNN과 실제 문제에 적합한 3-opt를 제안하고 간선 교환 대상을 결정하는 방법을 제안한다. 4장에서는 실제 데이터에 적용하여 제안된 알고리즘의 적합성을 검증한다.

II. 발견적 TSP 관련 연구와 문제점

TSP의 해법 (solution method)은 정확한 방법 (exact

method)과 근사 방법 (approximate method)으로 분류된다. 정확한 방법은 규칙적인 열거 (systematic enumeration)로 결국 최적 해를 찾을 수 있음을 보장한다. 이 방법에는 완전 탐색 알고리즘 (complete search algorithms), 동적 계획법 (dynamic programming, DP), 제약 계획법 (constraint programming, CP)과 선형 계획법 (integer programming, IP)이 있다. 근사 방법은 최적 해를 찾음을 보장하지는 못하지만 적당히 좋은 (reasonable good) 해법을 빠르게 찾기 위해 일반적으로 사용된다. 이 방법에는 선형계획법 완화 (IP Relaxations), 무작위 귀로 (randomized backtracking)와 발견적 방법이 있다.^[10]

근사방법을 적용한 최적화 문제에서는 전역 최적 점 (global optimum)과 지역 최적 점 (local optimum)이 발생한다. 전역 최적 점은 모든 다른 해법들 보다 좋은 값이며, 지역 최적 점은 특정 이웃에 있는 모든 해법들 보다 좋은 값을 의미한다.

현실세계의 많은 문제들은 정확한 방법으로 해결하기에는 너무 큰 경향이 있으며, 일반적으로 빠른 결론을 요구한다. 따라서 좋은 발견적 방법을 적용하면 양질의 해법을 찾을 수 있으며, 매우 빠른 장점을 갖고 있다.

발견적 방법은 구성 (constructive), 지역 개선 (local improvement or local search)과 확장 (extensions)으로 분류된다. 구성 알고리즘은 출발선 (scratch)으로부터 여행 경로 (tour)를 구성하는 방법이며, 지역 개선 알고리즘은 현존하는 여행경로를 개선하는 방법이다. 또한 확장은 지역적으로 최적화된 여행경로를 개선하는 방법이다.

구성 알고리즘은 일반적으로 육십쟁이 방법으로 여행 경로를 결정하며 최단 인접 이웃 탐색 (NN), 다중 파편 탐색 (multiple fragment search, MF)과 삽입 탐색 (insertion search) 방법이 가장 많이 적용된다. NN은 임의로 선택된 도시로부터 출발하여 현재 설정된 부분 경로 (partial path)의 끝단 (endpoint)에 방문하지 않은 도시들 중에서 최단 인접한 도시를 추가하면서 경로를 성장시키는 방법이다. 이 방법은 한 방향으로만 성장해 가는 단방향 (single-sided) 방식이다. 반면에 이의 변형으로 최단 인접 이웃 양측 탐색 방법 (double-sided NN, DNN)이 있다.^[10-12] 이 방법은 임의의 도시 c_0 를 선정하고, 현재의 부분 경로 양 끝단 a, b 에 가장 가까운 이웃 도시 a', b' 중 보다 가까운 도시를 선택하여 경로를 확장하는 방식으로 비교 대상은 새로 추가될 a', b' 이다.^[11,12] MF

는 최소신장트리 (minimum spanning tree, MST)의 Kruskal 알고리즘과 유사하게 모든 간선들을 오름차순으로 정렬시키고 최소값 간선부터 경로 파편들을 생성, 성장 또는 결합시키며, 최종적으로는 여러 개의 파편이 하나의 경로를 형성한다.^[10]

지역 개선 알고리즘은 실현 가능 경로 (초기 해)에 대해 간선 교환 방법인 k-opt ($k=2,3,4,\dots$)를 수행한다. 확장 알고리즘에는 모의실험 담금질, Tabu 탐색, 진화 알고리즘 (evolutionary algorithms), 변종 NN (variable neighborhood search, VNN), 신경망 (neural networks), 유전자 알고리즘과 개미집단 최적화 (ant colony optimization) 등 다양한 방법들이 있다.

k-opt는 Stougie^[7], Bock^[13], Croes^[14,15]와 Lin^[16], Chuin^[17] 등이 제안하고 있으며, 2-opt, 3-opt, 4-opt 등 k 를 무한히 확장 가능하나 실제적으로는 2-opt와 3-opt들이 주종을 이루고 있다. 이와 관련하여 Lee^[18]는 k-opt를 확장시킨 방법을, Lee^[19]는 양방향 탐색법을 적용하였다.

결국, 발견적 방법은 정확한 방법과 같이 최적 해를 얻음을 보장하지 못한다는 신화 (myth)가 타파되지 않고 있다. 본 논문에서는 VDNN과 k-opt를 적용하여 발견적 방법으로도 TSP의 최적 해를 얻음을 보장하여 TSP에서의 신화를 타파하고자 한다.

3장에서는 지역 최적 점에 빠지지 않고 전역 최적점에 도달 가능한 실현 가능 경로를 탐색하는 VDNN 방법을 제안하고, 2, 2.5, 3-opt와 4-opt로 최적 해를 도출하는 알고리즘을 제안한다.

III. TSP의 휴리스틱 알고리즘

본 장에서 제안하는 TSP 알고리즘은 다음 가정에 기반하여 발견적 방법이 최적 해를 얻지 못한다는 신화를 타파하고자 한다.

[가정 1] 실현 가능 경로 (초기 해)를 적절히 형성하면 지역 최적 점에 빠지지 않고 최적 해 (전역 최적 점)에 도달할 가능성이 높다.

[가정 2] 초기 해에 대해 2-opt와 실용적인 3-opt 만을 적용하여도 최적 해를 간단히 얻을 수 있다.

1. 실현 가능 경로 탐색 방법

TSP의 최적 해를 구하기 위해서는 먼저 초기 해를 결정해야 한다. 전통적인 TSP의 초기 해는 임의의 노드를 선택하고 (보통은 첫 번째 노드 선택) 방문하지 않은 노드들 중에서 가장 인접한 노드들을 한 번에 하나씩 탐색하는 NN을 적용한다. 이 방법으로 얻은 초기 해를 개선하는 과정에서 거의 대부분은 지역 최적점에 빠져 최적 해를 얻는데 실패할 수 있다.

본 논문에서는 Johnson과 McGeoch가 제안한 DNN^[11,12]의 변형 형태 3가지를 제안한다. Johnson과 McGeoch가 제안한 DNN은 먼저, 임의의 노드 (첫 번째 노드 n_0)로부터 시작한다. 이 노드의 첫 번째 가장 인접한 노드 n_r (최소 간선 값, $w\{n_0, n_r\}$)을 유출 (outgoing)로 우측에 위치시키고 두 번째 인접한 노드 n_l (간선 값 $w\{n_0, n_l\}$)을 유입 (income)으로 좌측에 위치시킨다. 현재의 부분 경로 (partial path) $n_l - n_0 - n_r$ 의 양 끝단 n_l, n_r 에서 가장 가까운 도시 n_{l+1}, n_{r+1} 중 보다 작은 간선 (가까운 도시)인 $w\{n_l, n_{l+1}\}$ 또는 $w\{n_r, n_{r+1}\}$ 을 하나만 선택한다. 즉, 비교 대상은 새로 추가될 간선이며, 현재 부분 경로 양 끝단에 존재하는 간선이 아니다. 또한, 2개 간선을 동시에 선택하는 것이 아니라 한 번에 하나의 간선만을 선택한다.

본 논문에서는 Johnson과 McGeoch가 제안한 DNN의 변종으로 VDNN (Variant DNN) 3가지를 제안한다.

첫 번째는 현재의 부분 경로 양 끝단 간선 $w\{n_l, n_r\}$ 과 $w\{n_0, n_l\}$ 을 비교하여 작은 간선 값 노드에서 최소 간선 값을 선택하여 경로를 확장한다. 이 과정을 미 방문 노드가 1개 일 때 까지 수행한다. 미 방문 노드가 존재하지 않으면 유출 끝단 노드와 유입 끝단 노드를 연결시킨다. 즉, 제안 방법은 비교 대상이 새로 추가될 간선 $w\{n_l, n_{l+1}\}$ 과 $w\{n_r, n_{r+1}\}$ 이 아니라 현재의 부분 경로 양 끝단에 존재하는 간선 $w\{n_{l-1}, n_l\}$ 과 $w\{n_{r-1}, n_r\}$ 로 Johnson과 McGeoch의 DNN과 차이가 있다. 이 방법을 SW-DNN (single win-DNN)이라 하자.

두 번째는 부분 경로의 양 끝단 n_l, n_r 에서 최단 간선 $w\{n_l, n_{l+1}\}$ 과 $w\{n_r, n_{r+1}\}$ 을 동시에 추가하는 방법이다. $n_{l+1} \neq n_{r+1}$ 인 경우는 해당 끝단에 동시에 연결시킨다. 만약 $n_{l+1} = n_{r+1}$ 로 동일한 도시를 탐색할 경우, 현재의 부분 경로 양 끝단 노드의 간선 값 $w\{n_{l-1}, n_l\}$ 과 $w\{n_{r-1}, n_r\}$ 중 최소 값에 연결하는 방법과 새로 추가될

간선 들 $w\{n_r, n_{r+1}\}$ 과 $w\{n_r, n_{r+1}\}$ 중 최소값을 연결하는 방법이 있을 수 있다. 현재의 부분 경로 양 끝단 노드의 간선 값 $w\{n_{l-1}, n_l\}$ 과 $w\{n_{r-1}, n_r\}$ 중 최소값에 연결하는 방법을 DW-DNN (dual win-DNN), 새로 추가될 간선 들 $w\{n_l, n_{l+1}\}$ 과 $w\{n_r, n_{r+1}\}$ 중 최소값을 연결하는 방법을 DC-DNN (dual competitive-DNN)이라 하자. 경쟁에서 패한 노드는 다음 최단 간선을 선택하여 연결시킨다.

TSP의 초기 해 (실현 가능한 경로)는 SW-DNN, DW-DNN과 DC-DNN으로 탐색한 결과 경로 길이 합이 최소값을 가진 경로를 선택한다. 결국, 제안된 알고리즘의 첫 번째 단계는 다음과 같이 수행된다.

Step 1. DNN, SW-DNN, DW-DNN과 DC-DNN으로 TSP 경로를 탐색한 결과 경로 길이 합이 최소값을 가진 경로를 초기 해로 선택한다.

TSP의 초기 해에 대해 지역탐색 방법인 k-opt를 적용하여 최적 해를 구한다. k-opt를 적용하는 방법은 다음 절에서 논한다.

2. k-opt 지역 탐색 방법

Lin^[16]은 k-opt ($k = 4, 5, \dots$)는 계산시간에 비해 실질적으로 비용절감 효과가 크지 않다는 결과를 얻었다. 그러나 본 절에서는 4-opt도 논하며, Stogie^[7]와 Chuin^[17]가 제시한 2-opt, 2.5-opt와 3-opt를 고려한다. 참고로, k-opt에서 삭제되는 간선들을 제거 간선 (out-edges, e_{out}), 새로 교체되는 간선들을 추가 간선 (in-edges, e_{in})이라 한다.^[20]

초기 해에 대해 k-opt의 간선 교환 방법을 적용하여 최적 해를 얻기 위해서는 2 가지 문제점이 제기된다.

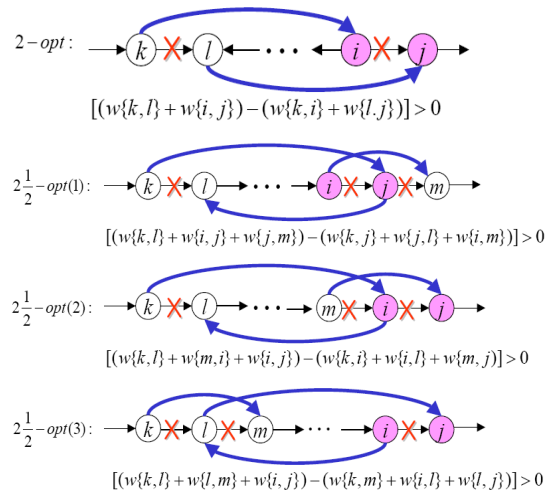
첫 번째로, 초기 해로 얻는 n 개의 간선들 중에서 e_{out} 이 되는 $w\{i, j\}$ 를 선택하는 문제가 제기된다. 가장 일반적으로 적용되는 방법은 초기 해로 얻은 n 개의 모든 간선들을 대상으로 한다. 그러나 이 방법은 불필요하게 수행 시간만 많이 소요되는 단점이 있다. 본 논문에서는 간선 제거 방식을 채택하고 있기 때문에 n 개의 간선들 중에서 값이 큰 쪽이 대상이 될 수 있다. 이들 교환 대상 간선을 선택하기 위해 교환 대상 간선을 e_{out} , 최소 간선을 e_{min} 이라 한다.

e_{min} 은 다음과 같이 얻는다. 행 (유출)에서 첫 번째 노

드부터 마지막 노드까지 순서대로 최소값 $w\{i, j\}$ 를 선택하고 $w\{j, i\}$ 를 삭제한다. 이는 각 노드의 최소 인접 유출 간선이 된다. 다음으로 열 (유입)에서 첫 번째 노드부터 마지막 노드까지 순서대로 최소값 $w\{i, j\}$ 를 선택하면서 $w\{j, i\}$ 를 삭제한다. 이들 선택된 간선들은 각 노드의 최소 유출과 유입 간선들로 삭제 대상인 $w\{i, j\}$ 가 될 가능성이 매우 낮다. 초기 해로 얻은 경로에 대해 간선 교환 대상 e_{out} 은 e_{min} 에 속하지 않는 간선들이 된다. 또한, k-opt 수행으로 새로 연결된 간선들 e_{in} 에 대해 e_{min} 에 속하지 않으면 e_{out} 에 추가한다. 간선 $w\{i, j\}$ 의 교환은 e_{out} 의 내림차순으로 수행한다. 간선 교환은 k-opt들 중에서 비용을 가장 크게 단축시키는 방법을 선택하여 경로를 변경시킨다. 제안된 알고리즘의 두 번째 단계는 다음과 같이 수행한다.

Step 2. 초기 해 간선들 중에서 e_{min} 에 속하지 않는 간선들을 간선 삭제 대상 e_{out} 으로 결정한다.

두 번째로, 어떤 k-opt ($k = 2, 3, 4, \dots$)를 적용할 것인가가 문제로 제기된다. 2-opt는 한 가지 방법만 존재하지만, 3-opt는 고려해야 할 경우가 많이 존재한다. 3-opt의 경우, 2개의 간선이 인접한 경우를 2.5-opt (vertex-reinsertion)라 하며, 3개 간선이 모두 인접하지 않은 경우를 일반적인 3-opt라 한다. 본 논문에서는 그림 1과 같이 2-opt, 실현 가능성이 가장 큰 2.5-opt 3개, 3-opt 3개와 4-opt 2개만을 적용하며, 3개 간선이 모두 인접하지 않는 그림 2의 일반적인 3-opt는 적용하지 않는다.



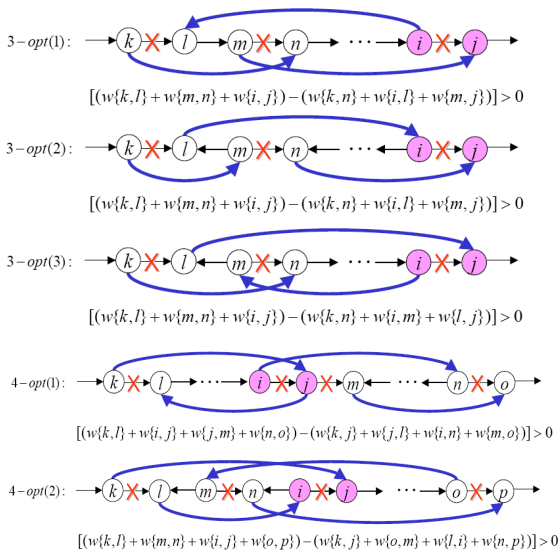


그림 1. k-opt
 Fig. 1. k-opt

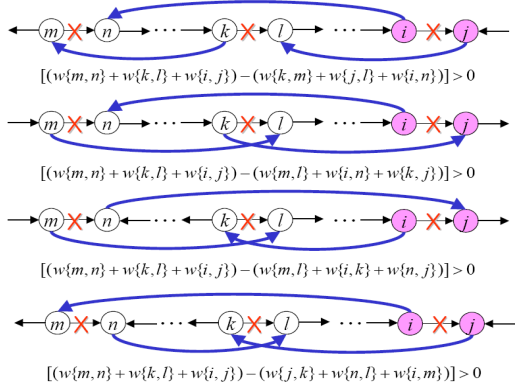


그림 2. 일반적인 3-opt
 Fig. 2. General 3-opt

제안된 알고리즘의 세 번째와 네 번째 단계는 다음과 같이 수행된다.

Step 3. e_{out} 에 대해 내림차순으로 2-opt, 2.5-opt, 3-opt를 수행하여 해를 개선한다. 이 과정에서 새로 추가된 간선 e_{in} 들 중에서 e_{min} 에 속하지 않으면 e_{out} 에 추가한다. 만약 삭제된 간선들 중에서 e_{out} 에 존재하면 e_{out} 에서 삭제한다. e_{out} 에서 k-opt로 해 개선을 수행하지 못한 간선들은 e_{rem} 에 추가한다.

Step 4. 만약, e_{rem} 에 간선들이 존재하면 4-opt로 해 개선을 수행한다.

본 알고리즘은 k-opt를 적용하기 때문에 대칭행렬에만 적용된다. 왜냐하면 대칭행렬은 무방향 그래프(undirected graph)로 간선 교환에 따라 경로가 반대로 변경되어도 간선 $w\{i,j\} = w\{j,i\}$ 로 동일한 경로 길이를 얻을 수 있다. 반면에, 비대칭행렬은 방향 그래프(Digraph)로 간선 교환으로 경로가 반대로 변경되면 $w\{i,j\} \neq w\{j,i\}$ 속성을 갖고 있어 경로길이가 증가할 수 있기 때문이다. 결국, k-opt는 대칭행렬에만 한정되어 적용될 수 있다.

IV. 알고리즘 적용 및 분석

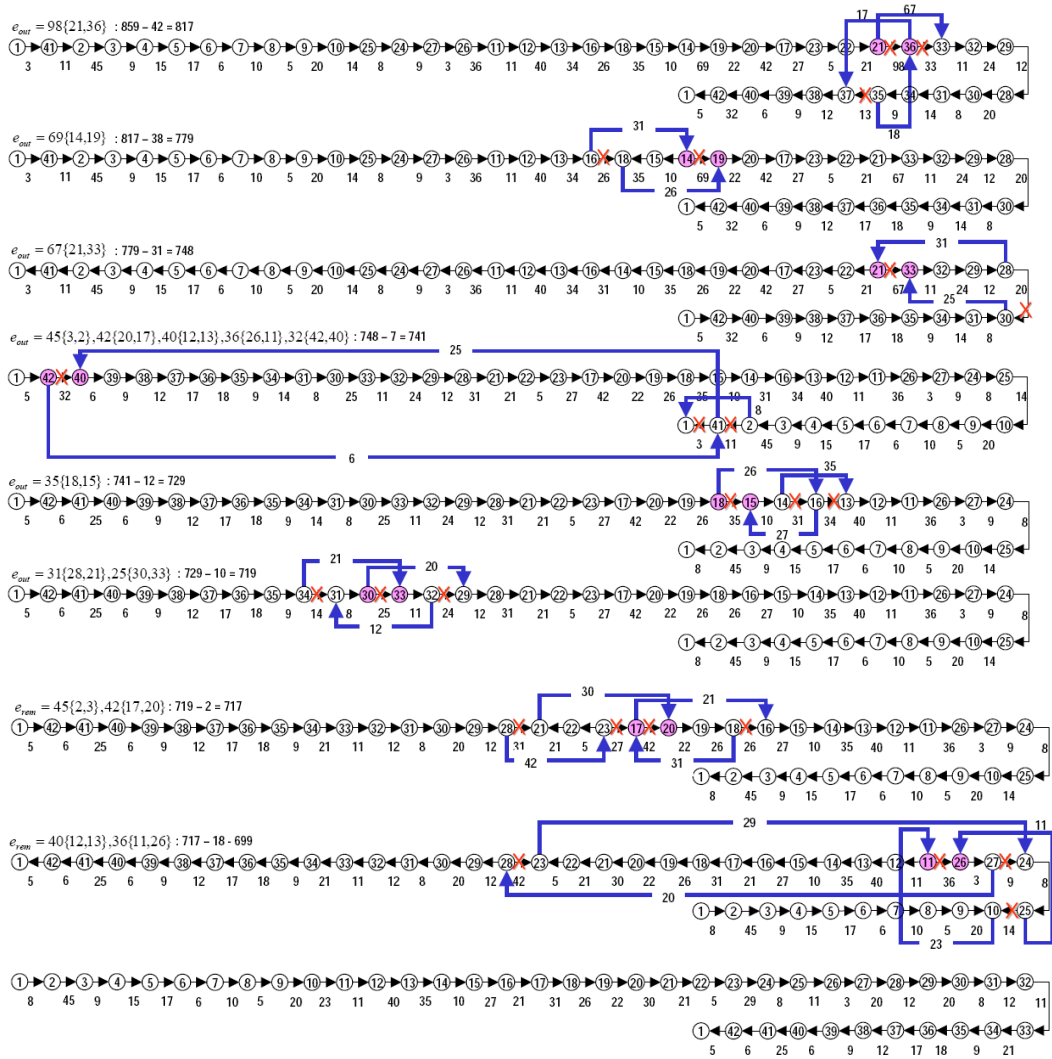
본 장에서 실험에 적용된 데이터는 Pleines^[5]와 Dantzig, Fulkerson과 Johnson^[21]이 제시한 데이터이다. Pleines^[5]가 제시한 TSP-1 데이터는 유럽의 26개 도시를 여행하는 경우로 편의상 각 도시를 번호로 표기하였다. 참고로 1 (포르투갈 리스본), 2(핀란드 헬싱키), 3(스페인 마드리드), 4(터키 이스탄불), 5(그리스 아테네), 6(루마니아 부다페스트), 7(불가리아 소피아), 8(스웨덴 스톡홀름), 9(노르웨이 오슬로), 10(세르비아 베오그라드), 11(헝가리 부다페스트), 12(덴마크 코펜하겐), 13(이탈리아 로마), 14(폴란드 바르샤바), 15(오스트리아 빈), 16(독일 베를린), 17(네덜란드 암스테르담), 18(영국 런던), 19(벨기에 브뤼셀), 20(체코 프라하), 21(이탈리아 밀라노), 22(스위스 취리히), 23(스페인 바르셀로나), 24(스위스 제네바), 25(독일 프랑크푸르트), 26(프랑스 파리)이다.

TSP-1에 대해 전수조사로 $n(n-1)/2 = 7.7556 \times 10^{26}$ 회 수행하면 최적 해를 얻을 수 있다. 각 도시간의 거리 단위는 Km이다.

Dantzig, Fulkerson과 Johnson^[21]이 제시한 TSP-2 데이터는 미국의 49개 도시를 방문하는 문제로, 7개 도시는 40과 41번 도시 사이에 존재하여 실제 데이터는 42개이다. 본 데이터의 단위는 마일이며, $1/17(d_{ij} - 11)$ 로 정규화시켜 소숫점 아래를 절삭하여 정수로 표현되었다.

TSP-1의 최적 해는 1-3-13-21-22-25-20-15-11-10-7-5-4-6-14-2-8-9-12-16-17-19-1-26-24-23-1=16,189 Km이며, TSP-2의 최적 해는 1번부터 42번까지 순서대로 방문하고 다시 1번으로 되돌아오는 경우로 12,345M=699이다.

TSP-1과 TSP-2 데이터에 대해 제안된 알고리즘의 적합성을 검증하기 위해 DNN, SW-DNN, DW-DNN과



(b) Optimal solution of DNN k-opt for TSP-2

그림 5. 실험 데이터의 최적 해

Fig. 5. Optimal solution for experimental data

그림 3에서 최소값을 가진 TSP-1의 SW-DNN와 TSP-2의 DNN에 대해 e_{min} 에 포함되지 않는 간선들인 e_{out} 의 내림차순으로 2-opt, 2.5-opt, 3-opt를 수행하고, e_{rem} 에 대해 4-opt를 적용한 과정은 그림 5에 제시되어 있다.

TSP-1은 Step-3의 e_{out} 에 대한 2, 2.5, 3-opt 수행으로 최적 해를 얻었으며, TSP-2는 Step-4의 e_{rem} 에 대해 4-opt 수행으로 최적 해를 얻는데 성공하였다.

TSP-1은 $e_{out} = 2278\{5,14\}$, $1504\{18,23\}$, $1141\{4,5\}$, $1130\{14,2\}$, $1114\{16,18\}$, $952\{3,13\}$, $517\{24,26\}$ 이며, e_{in} 중

e_{out} 에 추가된 간선은 $1487\{6,14\}$, $1030\{26,23\}$, $859\{16,22\}$, $371\{18,19\}$, $517\{26,24\}$, $415\{25,22\}$ 이다.

TSP-2는 $e_{out} = 98\{21,36\}$, $69\{14,19\}$, $45\{2,3\}$, $42\{20,17\}$, $40\{12,13\}$, $36\{26,11\}$, $36\{15,18\}$, $33\{36,33\}$, $32\{40,42\}$, $24\{32,29\}$, $20\{28,30\}$ 이며, e_{in} 중 e_{out} 에 추가된 간선은 $67\{21,33\}$, $31\{28,21\}$, $25\{30,33\}$, $11\{2,41\}$, e_{rem} 은 $45\{2,3\}$, $42\{20,17\}$, $40\{12,13\}$, $36\{26,11\}$ 이다.

참고로 TSP-1에 대한 NN, MF, DNN, DW-DNN, DC-DNN의 k-opt를 수행한 결과는 그림 6에 제시되어 있다.

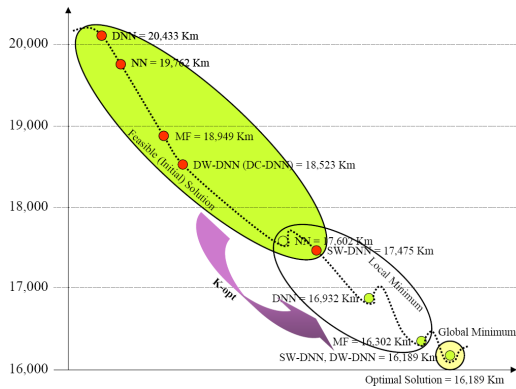


그림 6. TSP-1 초기 해의 k-opt 적용 결과
 Fig. 6. Result of k-opt for initial solution of TSP-1

DNN, NN과 MF는 좋은 결과를 얻지 못하였으며, DW-DNN (DC-DNN)은 SW-DNN과 동일하게 최적 해를 얻는데 성공하였다. TSP-2에 대해서는 SW-DNN, DW-DNN과 DC-DNN 전역 최적점인 최적 해를 구하는데 실패하였으며, 단지 DNN만이 최적 해를 구하는데 성공하였다.

V. 결론

본 논문은 대규모의 외관원 문제에 대해 초기 해를 구하고 최적 해를 도출할 수 있는 발견적 알고리즘을 제안하였다. 이를 위해 DNN의 변형인 SW-DNN, DW-DNN과 DC-DNN 방법을 제시하고 실용적인 k-opt를 적절히 적용하면 빠르게 최적 해를 구할 수 있음을 보였다. 이를 위해 기존 DNN의 변형인 M-DNN과 D-DNN 방법을 제시하였으며, 2.5-opt를 포함한 특별한 형태의 3-opt 6가지 적용하였다. 또한, k-opt를 적용하는 간선을 결정하고 적용하는 방법을 제안하였다.

제안된 M-DNN과 D-DNN은 시작 노드를 임의로 선택하여도 제안된 k-opt만 적용하면 모두 최적 해를 구할 수 있었다. 결국, 본 논문은 발견적 알고리즘으로는 TSP의 최적 해를 구하지 못한다는 미신을 타파할 수 있었으며, TSP의 최적 해를 구하는 알고리즘을 제시하였다는 데 큰 의미가 있었다.

References

- [1] Wikipedia, "Travelling Salesman Problem," http://en.wikipedia.org/wiki/Travelling_Salesman_Problem, Wikimedia Foundation Inc., 2014.
- [2] A. Likas and V. T. Paschos, "A Note on a New Greedy-Solution Representation and a New Greedy Parallelizable Heuristic for the Traveling Salesman Problem," *Chaos, Solitons and Fractals*, Vol. 13, pp. 71-78, 2002, doi: 10.1016/S0960-0779(00)00227-7.
- [3] A. Schrijver, "On the History of Combinatorial Optimization (till 1960)," in *Handbook of Discrete Optimization* (K. Aardal, G.L. Nemhauser, R. Weismantel, eds.), Elsevier, Amsterdam, pp. 1-68, <http://homepages.cwi.nl/~lex/files/histco.pdf>, 2005.
- [4] J. Denzinger, D. Fuchs, M. Fuchs, and M. Kronenburg, "The Teamwork Method for Knowledge-Based Distributed Search: The travelling salesman problem," University of Kaiserslautern, 2008.
- [5] J. Pleines, "ZIP-Methode: ein Kombinatorischer Ansatz zur Optimalen Lösung Allgemeiner Traveling -Salesman-Problem (TSP)," Können bekannte Lösungen nicht nur auf Gesamtgraphen sondern auf Teilgraphen angewandt werden, so bringt die ZIP-Methode den entscheidenden Quantensprung der rechentechnischen Vereinfachung, 2006.
- [6] S. Vempala, "18.433 Combinatorial Optimization: NP-completeness," <http://ocw.mit.edu/NR/rdonlyres/Mathematics/18-433Fall2003/778D00DB-F21C-486C-ABD8-F5E7F5C929C3/O/T20.pdf>, 2003.
- [7] L. Stougie, "2P350: Optimaliseringsmethoden," College Wordt ggeven op vinjdagmiddag, 2001.
- [8] W. Cook, "The Traveling Salesman Problem," The School of Industrial and Systems Engineering, Georgia Tech, 2008.
- [9] A. Battese, "Millennium Problems," Clay Mathematics Institute, 2014.
- [10] E. Charniak and M. Herlihy, "CSC 751

- Computational Complexity: Local Search Heuristics," Department of Computer Science, Brown University, 2008.
- [11] D. S. Johnson and L. A. McGeoch, "The Traveling Salesman Problem: A Case Study in Local Optimization," Department of Mathematics and Computer Science, Amherst College, 1995.
- [12] D. S. Johnson and L. A. McGeoch, "The Traveling Salesman Problem and Its Variations," Kluwer Academic Publishers, pp. 369-443, 2002.
- [13] F. Bock, "An Algorithm for Solving Traveling Salesman and Related Network Optimization Problems," The 14th ORSA National Meeting, 1958.
- [14] G. A. Croes, "The Traveling-Salesman Problem," Operations Research, Vol. 4, pp. 61-75, 1956.
- [15] G. A. Croes, "A Method for Solving Traveling Salesman Problems," Operations Research, Vol. 6, pp. 791 - 812, 1958, doi: 10.1287/opre.6.6.791.
- [16] S. Lin, "Computer Solutions of the Traveling Salesman Problem," Bell System Technical Journal, Vol. 44, pp. 2245-2269, 1965, doi: 10.1002/j.1538-7305.1965.tb04146.x.
- [17] L. H. Chuin, "IS 703: Decision Support and Optimization," School of Information Systems," Department of Computer Science, Brown University, 2008.
- [18] S. U. Lee, "The Extended k-opt Algorithm for Traveling Salesman Problem," Journal of KSCI, Vol. 17, No. 10, pp. 155-165, Oct. 2012, doi: 10.9708/jksci/2012.17.10.155.
- [19] S. U. Lee, "A Polynomial Time Algorithm of a Traveling Salesman Problem," Journal of KSCI, Vol. 18, No. 12, pp. 75-82, Dec. 2013, doi: 10.9708/jksci.2013.18.12.075.
- [20] K. Helsgaun, "An Effective Implementation of K-opt Moves for the Lin-Kernighan TSP Heuristics," Computer Science, Roskilde University, Denmark, 2007.
- [21] G. Dantzig, R. Fulkerson, and S. Johnson, "Solution of a Large-scale Traveling-Salesman Problem," The Rand Corporation, <http://www.cse.wustl.edu/~chen/7102/TSP.pdf>, 1954.

저자 소개

이 상 윤(정회원)



- 1987년 : 한국항공대학교 항공전자공학과 (학사)
 - 1997년 : 경상대학교 컴퓨터과학과 (석사)
 - 2001년 : 경상대학교 컴퓨터과학과 (박사)
 - 2003년 : 강원도립대학 컴퓨터응용과 전임강사
 - 2004년 ~ 2007년 2월 : 국립 원주대학 여성교양과 조교수
 - 2007년 3월 ~ 2015년 3월 : 강릉원주대학교 멀티미디어공학과 부교수
 - 2015년 4월 ~ 현재 : 강릉원주대학교 멀티미디어공학과 정교수
- <관심분야> : 소프트웨어 프로젝트 관리, 개발 방법론, 분석과 설계 방법론, 시험 및 품질보증, 소프트웨어 신뢰성, 그래프 알고리즘
- e-mail : sulee@gwnu.ac.kr

* 본 연구는 미래창조과학부 및 정보통신기술진흥센터의 방송통신정책연구센터(CPRC) 지원사업(IITP-2015-R0880-15-1007)의 연구결과로 수행되었음.