

# 한국 철도사 연구 (1)



**이용상**  
우송대학교 철도경영학과 교수  
T.042.630.9637  
yong.sang@wsu.ac.kr

## 문제의 제기

한국 철도사 연구가 이제 본격적으로 시작되어야 한다. 그 동안 우리나라는 철도망을 건설하고 운영하는데 힘을 쏟아왔다. 그 업적 또한 매우 큰 것이라고 생각된다.

우리나라 철도는 일제강점기 개통이후 115년이 지났다. 일제강점기를 지나고 해방과 6.25 그리고 1960년-1970년대 산업화와 경제성장, 1980년 도시화에 있어 철도는 큰 역할을 했다. 우리 손으로 차량을 만들고 운영하였으며 그러한 노력을 바탕으로 2004년 경부고속철도가 개통되었고 이제 10년이 지났다. 특히 금년은 호남고속철도가 개통되는 해이다.

그 동안의 한국 철도사 연구는 정재정교수의 한국철도 100년사로 집약될 수 있을 것이다. 일제강점기에 있어 우리철도의 수탈과 부정적인 면들을 잘 부각시켰다. 정교수의 여러 논문에서 우리나라철도사의 쟁점들이 잘 나타나 있다. 조선철도12년 계획을 수립하고 만주철도 총재가 된

오오무라 다쿠이찌의 연구, 일본의 대륙진출의 새로운 루트인 북선 철도에 관한 연구, 만주철도와 조선철도의 통합운영에 대한 계획 등이 그것인데 앞으로 후학들이 더 발전시켜야 할 것이다.

허우궁 서울대 명예교수는 일제강점기 수송량을 가지고 각 선의 성격을 잘 규명하였다. 최근 고려대를 중심으로 철도사에 대한 연구가 진행되고 있다. 건축 쪽에서 배재대 김종헌 교수의 간이역연구, 남서울대 신예경교수의 서울역의 건축사적 조명 등도 좋은 연구로 평가받고 있다.

그 동안 한국철도기술연구원에서 일제강점기 자료를 모아 분야별로 2,000권의 목록 집을 만들었고 그 중 약 400권을 제본하여 소장하고 있다. 여기에는 소중한 자료들이 많이 포함되어 있다. 이러한 작업에는 작고하신 하라다 가즈마사 교수의 노력이 있었다. 아울러 한국철도기술연구원의 문대섭박사, 남은경선임의 노력이 있었다.

주요한 책으로는 『만철 총재론』, 『남만주 철도주식회사 관계 조약 집』, 『서울-진남포 간 철도부설에 관한 계약서』, 『선만 철도여행안내』, 『조선총독부업무위탁 규정』, 『호남 철도주식회사 차용금 증서』, 『길회철도와 종단항에 대한 의견』, 『금강산철도주식회사 관계자료』, 『길장철도』, 『만철 경성도서관 도서목록』, 『길회철도관계관료』, 『만철조사연구』, 『만철지질조사 개요』, 『선만기관차』, 『만철개조론』, 『조선과 만주의 철도연락운송관련자료』, 『만주 철도정책론』, 『만주철도의 사회경제적 영향력 연구』 등이다.

그리고 하나의 노력은 한국철도문화재단에서 조선교통사를 번역하여 출판한 것이다. 우리나라 철도사의 중요한 사항 등을 정리해 놓은 것으로 3권으로 나누어 편찬할 예



〈사진〉 경성 남대문 역(서울역건설 이전)

정인데, 현재 1권이 2013년에 출판되었다. 이 책은 일본의 선교회로부터 기증을 받은 것인데, 여기에는 아베세이지 간사이대학 교수의 헌신적인 노력이 있었다.

최근 자료로는 일본 각슈인 대학 동아시아연구소에서 발행하는 미공개자료에서 철도부분이 2014년에 발표되었는데, 여기에는 당시 조선철도국에 근무한 관료들의 생생한 증언이 있으며 1917년부터 1925년까지 조선철도가 만주철도에 위탁당시의 상황을 잘 이야기 해 주고 있다. 필자는 여기에 참여하여 관련작업을 1958년 이후 계속해 오신 미야타 세츠코 교수와 해설하였다. 앞으로 더 많은 연구자들이 남아있는 일제강점기 녹취록 자료를 가지고 활용해서 연구를 더 진행해야 할 것이다.

그러나 아직도 더 발굴해야 할 자료들이 많이 있다. 특히 당시 사철철도주식회사의 자료와 실제적인 현장자료 등은 더 찾아보아야 할 것이다. 당시 철도국에 대한 구체적인 자료 특히 현재 발굴된 것이 오오무라 다쿠이치만의 자료만이 나와 있지 다른 철도국장관과 철도관료의 자료는 발굴되지 않고 있다.

현재 자료발굴을 위해서는 한국에서는 중앙도서관과 국사편찬위원회 등의 전자화된 파일 그리고 일본에서는 중앙도서관과 국회도서관, 공문서관, 아시아경제연구소 자료 등을 활용하면 될 것이다. 만주자료는 심양의 당항관(자료관)에 자료가 많이 있지만 공개가 안 되고 현재로서는 장춘에 있는 길림성 사회과학원 만철자료관이 공개되어 있다.

다른 연구방법의 하나로 현재 나와 있는 당시 근무한 사람들의 자서전이나 문헌 등을 통해 당시 상황을 연구하는 방법도 있다. 최근 만주철도총재들의 자서전을 통해 우리나라와의 관계를 규명하려는 연구도 시도되고 있다.

이제 한국 철도 사에 대한 연구가 본격적으로 진행되어야 할 것이다. 좀 더 진행되어야 할 분야를 보면 크게는 국가의 정책과 철도정책의 연관성, 철도정책과정, 관료연구, 조직과 예산 연구, 사철연구 그리고 기술발전과정, 사회경제적 영향력, 일제강점기의 철도유산과 자주적인 발전노력, 연속과 단절이라는 측면에서 역사성 규명 그리고 일본과 만주, 타이완, 사할린등과의 비교 연구 특히 만주사변, 중일전쟁, 태평양 전쟁 등에서 철도가 전쟁에서 어떤 역할을 했는가를 규명해야 한다.

이를 기반으로 1945년 이후 철도 사 연구가 이제 진행되어야 할 것이다. 그래도 몇 년 전부터 철도문화재에 대

한 보존과 역사성을 규명하는 연구가 한국철도시설공단에서 진행되고 있는 것은 반가운 일이다. 향후 철도사의 연구가 자료수집과 함께 본격적으로 진행되기를 기대한다. 참고로 역사학자, 건축학자 등 타 분야 연구자들 그리고 외국학자들과의 공동연구도 적극적으로 고려해 보아야 할 것이다.

참고로 연구와 도움이 될까 해서 철도사 연구 자료 수집 사이트를 소개해 본다

#### 1. 국립중앙도서관

<http://www.nl.go.kr/nl/index.jsp>

#### 2. 국가기록원

<http://www.archives.go.kr/next/viewMain.do>

#### 3. 한국역사정보통합시스템

<http://www.koreanhistory.or.kr/>

<http://newslibrary.naver.com/search/searchByDate.nhn>

#### 4. 국회도서관

<http://www.nanet.go.kr/main.jsp>

#### 5. 남산도서관

[http://nslib.sen.go.kr/nslib\\_index.jsp](http://nslib.sen.go.kr/nslib_index.jsp)

#### 6. 서울대학교 중앙도서관 6층 고문헌자료실

<http://library.snu.ac.kr/index.ax>

#### 7. 국사편찬위원회 전자도서관

<http://library.history.go.kr/index.ax>

#### 일본

#### 1. 국립국회도서관 디지털 컬렉션

<http://dl.ndl.go.jp/>

#### 2. 국립공문서관

<http://www.archives.go.jp/>

#### 3. 아시아역사자료센터

<http://jacar.go.jp/>

#### 4. 고베대학 신문기사문

<http://www.lib.kobe-u.ac.jp/sinbun/index.html>

#### 5. 제국의회 회의록검색시스템

<http://teikokugikai-i.ndl.go.jp/>

#### 중국

#### 1. 심양, 당항관(자료관)

#### 2. 장춘, 길림성 사회과학원 만철자료관

다음 호에는 한국 철도사에서 쟁점이 되는 것을 소개해 보고자 한다. ☺