

# IMO 제59차 항행안전전문위원회(NAV)

## I. 일반사항

- 회 의 명 : IMO 제59차 항행안전전문위원회  
(The 59th Session of Safety of Navigation Sub-Committee)
- 기간/장소 : '13. 9. 2~9, 6(5일간)  
IMO Headquarters, 영국 런던
- 참 석 자 : KST 해사안전연구센터 김부영

## II. 주요 의제 목차

1. [의제 1] 의제 채택
2. [의제 3] 선박의 항로, 선위통보 등
3. [의제 4] 해상에서의 위성항법시스템 “BeiDou” 적용
4. [의제 5] ITU 관련사항(무선통신 ITU-R 연구 그룹 포함)
5. [의제 6] e-navigation 전략 이행계획 개발
6. [의제 7] AIS 정책 및 심볼 개발
7. [의제 8] 일반화물선 안전의 검토
8. [의제 9] 북해, 영국해협 및 스카케라크에서의 심해도선사의 사용 권고에 관한 결의서 A.466 (XII)의 개정
9. [의제 10] AIS의 선상 사용을 위한 지침에 관한 지침 개정
10. [의제 11] ECDIS 관련 IMO Circular 통합
11. [의제 12] SOLAS V/19.2.10, 19.2.11 이행 요건에 관련한 ECDIS 검토
12. [의제 13] SOLAS V/15.19.27 규칙 각주 해설 개발

13. [의제 14] 발틱해에서의 심해도선사의 사용 권고에 관한 결의서 A.480(XII)의 개정 제안
14. [의제 16] IACS 통일해석 검토
15. [의제 17] 2개년 의제 및 NACSR 1 잠정의제
16. [의제 19] 기타의제
17. [의제 20] MSC 제출 보고서 검토

## III. 주요의제 논의경과 및 회의결과

의제 1	의제 채택 및 작업반 구성
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ WG 1                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 선박의 항로, 선위통보 등</li> </ul> </li> <li>○ WG 2                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 해상에서의 위성항법시스템 “BeiDou” 적용</li> <li>• ITU 관련사항(무선통신 ITU-R 연구그룹 포함)</li> <li>• AIS 선상 사용을 위한 지침에 관한 지침 개정</li> </ul> </li> <li>○ WG 3                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• e-navigation 전략 이행계획 개발</li> </ul> </li> <li>○ DG 1 : AIS 정책 및 심볼 개발</li> <li>○ DG 2                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• 북해, 영국해협 및 스카케라크에서의 심해도선사의 사용 권고에 관한 결의서 A.488 (XII)의 개정</li> <li>• 발틱해에서의 심해도선사의 사용권고에 관한 결의서 A.480(XII)의 개정</li> </ul> </li> </ul>

**의제 3 선박의 항로, 선위통보 등**

의제 주요내용

- 파나마 태평양 연안의 3개 양방향 통항분리대 설치를 포함한 새로운 항로 제안<sup>1)</sup>
- “푸에르토 크리스토팔” 해역에서의 새로운 통항분리대 설치 및 2개의 연안항로 지정에 대한 제안
- “TORRES STRAIT”에서 “GREAT BARRIER REEF”까지 연결되는 기존 항로(권고)에 추가하여 “GREAT BARRIER REEF MARINE PARK”까지 남쪽으로 항로(권고) 연장을 제안
- 멕시코 만 “엘 파소 에너지 브릿지” 심해 항구의 폐쇄와 관련한 강제통항금지구역과 강제투모금지구역의 해제 제안
- “OFF USHANT” 통항분리대와 관련 “COLREG.2 /Circ.64” 회람문서의 추가적인 개정 요청

논의 내용 및 결과

- 파나마 태평양 연안의 3개 양방향 통항분리대 설치에 관련하여 아국을 포함한 작업반 참가국(22개국)은 속도 제한의 강제성 및 속도 제한(10노트)에 대한 선박 운항자들의 이해, 속도 제한에 따른 고래의 안전성 보장 여부 등에 대하여 검토하였고, 선박의 안전과 고래의 보호를 위하여 선박 속력 제한의 필요성에 동의하고 특별한 논의 없이 새로운 항로지정 관련 사항을 승인함
- “푸에르토 크리스토팔” 해역 관련 대부분의

작업반 참가국들은 대서양 파나마 연안에서 미국, 유럽, 아프리카 등으로 항해하는 많은 선박이 새로운 통항분리방식을 통해 충돌 등의 사고를 감소시킬 수 있음에 동의하고, 제안된 통항분리대 구역(길이)보다 길게 확대하여 동 해역에서의 선박 통항 안정성을 확보할 수 있도록 보고서를 작성하여 제출함 본회의에서는 작업반에서 제출한 문서에 대하여 특별한 논의 없이 새로운 통항분리대 및 항해 주의구역(Precautionary Area) 지정에 따른 사항을 승인함

- “TORRES STRAIT”, 멕시코 만 및 “OFF USHANT” 통항분리대 관련 “COLREG.2 /Circ.64” 회람문서의 추가 개정에 대하여 대부분의 작업반 참가국들은 특별한 반대 의견 없이 승인함

향후 계획

- 파나마 및 호주에서 요청한 총 7개의 통항분리대 및 연안항로 지정에 대한 전문위원회 승인으로 관련 사항의 해사안전위원회 결과의 관찰과 국내 해운업계에 전파 필요

<b>의제 4</b>	<b>해상 위성항법시스템 “BeiDou” (BDS) 적용</b>
-------------	-------------------------------------

의제 주요내용

- 중국의 세계무선항법시스템<sup>2)</sup>인 “Beidou”<sup>3)</sup>의 선박 탑재용 수신 장비의 성능표준 초안 제안 및 해상 위성항법시스템으로서의 예비 검토

1) “Gulf of Panama”, “Morro de Puercos”, “Isla Jicarita”

2) WWRNS : World-Wide Radio Navigation System

3) (1단계 '94~'00년) Beidou 시연체계 개발 → (2단계 '04~'19년) 중국 내 서비스 개시(04년), 인근 국가로 서비스 확장(12년) → (3단계 '20년~) 전 세계 서비스 제공

□ 논의 내용 및 결과

- “BDS” 성능표준(초안)에 대하여 검토·승인 하고, 선박 탑재용 수신 장비의 형식승인을 위한 시험기준 개발을 국제전기기술위원회<sup>4)</sup>에 요청하기로 하였으며, 향후 종합평가를 위한 추가적인 자료의 제출을 중국에게 요청함
- 성능표준 중 ‘System service capability’ 항목에서 Timing accuracy를 100ns로 명기한 것은 수신장비가 아닌 위성장비의 성능과 관련된 사항으로 수신 장치 성능표준에서 삭제하였고 속도의 정확성이 성능기준에 만족함을 추가 제출된 자료로 확인하였음
- 작업반에서는 상기 사항에 대한 검토 및 수정을 완료하여 작업반 보고서를 제출하였고, 본회의에서는 특별한 논의 없이 동 문서를 MSC 93차 회의에 제출하는 것을 승인함

□ 향후 계획

- 수신 장비 성능표준 개발과 관련한 정보를 장비 개발에 활용할 수 있도록 조선 기자재 업체(항해통신장비 제조업체)에 제공 필요

의제 5	ITU 관련사항 (무선통신 ITU-R 연구그룹 포함)
------	----------------------------------

□ 의제 주요내용

- ITU-R M.1371-4 문서(AIS 기술요건) 개정
- 해상 HF대역의 디지털 시스템 사양 권고안 개정
- Man Overboard System(MOB)에 관한 보고서 개발
- AIS의 조난 통신 활용에 관한 보고서 개발

- WRC-15 아젠다 항목 1.16
- S-band & X-band 레이더의 운용 주파수 관련 사항

□ 논의 내용 및 결과

- 현재 AIS 선상 사용 가이드라인이 ITU-R M.1371에 기초한 것으로 이 표준의 개정에 따라 IMO 지침을 개정하는 것은 적절한 의견이며 ITU-R M.1371-5의 발간에 맞추어 IMO 지침 개정안을 승인하게 될 것으로 예상함
- NAVDAT HF로 명명되어진 HF대역에서의 디지털정보 전송시스템 사양 초안을 위한 작업 문서에 대하여는 특별한 의견이 없음
- AIS의 조난통신 활용 및 MOB에 관한 ITU-R 작업반 보고서 초안에 대하여 검토하였으며,
  - 스웨덴과 덴마크 대표단은 GMDSS 내에서 조난통신이 더 잘 이루어지고 있고,
  - 같은 맥락에서 ICS는 GMDSS 체계에서의 AIS 사용은 새로운 장비의 설치를 강제화 할 수 있는 결과를 초래할 수 있다는 우려를 표함
  - 또한, MOB에 관한 보고서와 관련하여 중국 대표단은 MOB에 대한 새로운 성능표준이 필요하다는 의견을 제시
- 금년 10월에 열리는 IMO/ITU 전문가그룹 회의가 WRC-15(세계전파통신회의)에 대비하여 ITU-R에 의제를 제출할 수 있는 IMO의 마지막 기회임을 상기하고, IMO/ITU 전문가 그룹회의로 초안 문서를 검토하여 ITU-R에 통보하도록 함
- WRC-15, Agenda 1.1은 사무국 정보 제공 사항으로, 지난 2013년 7월에 열린 ITU-R JTG 4-5-6-7 회의의 논의 결과가 보고됨

4) IEC : International Electrotechnical Commission

- 본회의에서는 위성, 지상파, 과학용 등의 주파수 스펙트럼 할당 등의 광범위한 논의가 있었으며, COMSAR 17/17, Annex 5로 승인된 WRC-15 Agenda item 1.1에 대하여 IMO는 소극적인 입장을 표명함
- 이에 대해 작업반에서는 연락문서를 ITU-R Working Part 5A, 5B, 5D에 재송부하고 IMO의 강력한 입장을 표명하기로 결정함
- 본회의에서는 현재 AIS 선상 사용 가이드라인이 ITU-R M.1371에 기초한 것으로 이 표준의 개정에 따라 IMO 지침을 개정하는 것은 적절한 의견이며 ITU-R M.1371-5의 발간에 맞추어 IMO 지침 개정안을 승인하게 될 것으로 예상함
- NCSR 제1차 회의에서 검토할 수 있도록 IMO 총회에 제출할 지침 개정안 초안을 마련하여 제출기로 결정함(NAV 59/WP.7 Annex 4)

□ 향후 계획

- 선박의 전자화 및 e-Nav. 개발에 따라 해상 분야에서도 주파수 및 스펙트럼 관련 정책 및 기술적 연관성이 증가함을 고려하여 ITU, IEC 등의 국제활동에 IMO와 연관 분야에 대한 적극적 참여와 동향 정보의 연계 분석 필요
- 국내 전파 및 주파수 관련 유관기관에 IMO에서의 논의 동향을 전달하고 이에 대한 국내 유관기관과 협력 대응 필요

**의제 6 e-navigation 전략 이행 계획 개발**

□ 의제 주요내용

- NAV 58차 이후 수행한 통신작업반의 결과 보고서의 검토

- 솔루션 초안 중 다섯 개의 우선순위 높은 솔루션을 선택하고 이를 해결하기 위해 필요한 7개의 RCO(Risk Control Option)를 도출
- FSA<sup>5)</sup> 절차에 따라 수행한 각 RCO에 대한 위험분석 및 비용편익분석 결과
- 선상 및 육상 e-Nav. 시스템을 위한 상세 아키텍처
- 17개의 MSP(Maritime Service Portfolio) 도출
- 사용성 평가와 소프트웨어 품질 확보 방안을 포괄하는 개념의 HCD(Human Centered Design) 지침서 초안
- Test-bed 결과 공유 및 IMO 전략 반영을 위한 지침서 초안
- e-Nav. 전략이행계획의 내용 구성범위 등에 대한 Framework 제시
- 동 통신작업반 보고서에 대한 코멘트 문서(ICS/BIMCO, 호주 및 IHO)와 e-Nav. 전략 이행계획 개발관련 문서 검토

□ 논의 내용 및 결과

- 지난 회기간 통신작업반이 NAV 58차까지 논의한 총 9개의 솔루션 중 우선순위를 고려하여 5개 솔루션을 선정 및 이를 달성하기 위한 7개의 RCO들을 도출하였고,
- FSA 절차에 따라 수행한 비용편익분석 결과에 대한 반대 의견이 있었으나, e-Navigation 전략이행계획 채택 예정 일정을 고려하여 결과를 승인키로 함
- 통신작업반 재구성을 통하여 제1차 NCSR 회의(2014. 7)까지 e-Navigation 전략이행 계획 최종안을 마련키로 함

5) FSA : Formal Safety Assessment, IMO의 공식 위험분석/비용편익분석 절차

- 호주측이 HCD 지침서 초안을 제출하고, 동 초안에 e-Navigation의 시스템, 장비, 서비스에 대한 소프트웨어 품질보증평가 지침서 초안 및 사용성 평가 지침서 초안 등을 통합 하자는 의견을 제시하였으나, 아국, 일본 및 다수 회원국이 각 3개의 지침서의 적용 범위 및 절차가 상이하다는 등의 이유로 3개 지침서를 독립적으로 개발하기로 결정
- 마셜아일랜드는 위성항법의 고장/오류 발생시 신속한 GNSS 시스템의 백업 시스템의 필요성을 언급하였으며, 영국 및 한국을 중심으로 수행되고 있는 e-Loran 연구 및 개발 노력에 대해 주목할 필요가 있음을 제기
  - 아국은 위성기반의 GNSS 체계가 전파교란에 매우 취약한 반면, e-Loran의 경우 비록 현재 일부 국가에서만 추진되어 글로벌 서비스의 한계는 있다 하더라도 지상파 기반의 강인한 전파항법 서비스 제공이 가능하고 위성 대비 전파교란에 강하므로, GNSS의 백업시스템으로의 활용 가능 사례로 포함시킬 것과 향후 개발될 PNT 통합수신기에 eLoran 수신 모듈의 통합 필요성을 제안함

□ 향후 계획

- MSC 94차 회의(2014. 11)에 최종안 상정을 위한 최종안 검토를 위한 중간회의 추가 개최 필요성이 제기되어 이와 관련 향후 MSC 93차 회의(2014. 5) 및 이사회(2014. 6) 검토 승인을 위한 대응 필요
- 통신작업반 재구성을 통하여 제1차 NCSR 회의 시(2014. 7)까지 e-Navigation 전략이 행계획 최종안을 마련키로 함. 다만, MSC 94차 회의(2014. 11)에 최종안 상정을 위해서는 최종안 검토를 위한 중간회의 추가 개최

필요성이 제기 되는 바, 이와 관련 향후 MSC 93차 회의(2014. 5) 및 이사회(2014. 6) 검토 승인이 될 수 있도록 적극 대응 필요

- HCD, 사용성 평가 및 소프트웨어 품질 보장 지침 개발 및 대응
  - 호주의 HCD, 일본의 사용성 평가 지침은 아국의 소프트웨어 품질 보장 지침 개발과 밀접한 관계가 있는 바, 통신작업반 의장과 협의하여 지침 개발안의 제출 시기, 3개 지침 간 연계방안 검토 등 관련 3 개국 간 긴밀한 협력 유지 및 3개 지침 개발관련 논의를 주도 필요
  - 소프트웨어 품질 보장 지침은 기존 ISO 표준을 IMO 분야에 적용하는 것으로 소프트웨어 품질 관련 전문가와 IMO 분야 전문가가 함께 참여하는 공동 연구개발 노력이 시급

의제 7	AIS 항로표지의 정책 및 새로운 심볼 개발
------	--------------------------

□ 의제 주요내용

- 항로표지 AIS(AIS-AtoN)에 대한 정책 및 새로운 심볼 개발에 대한 통신작업반 보고서에 따라 가이드라인 초안 검토

□ 논의 내용 및 결과

- 초안 작업반은 노르웨이가 제시한 문제들을 반영하여 가이드라인 초안의 내용을 수정함
  - AIS-AtoN 운영이 주파수 채널에 과부하로 에러가 발생 가능성
  - AIS 본연의 목적(충돌 피항 - AIS 성능 기준 권고 적용)을 저해하지 않아야 한다는 문구를 가이드라인 기본 적용사항에 대한 명시 필요성

- 작업반(DG1)에서 제출한 수정된 문서를 MSC 93차 회의에 제출하는 것을 승인함

향후 계획

- AIS 항로표지 담당부서 담당자에게 동 의제의 검토결과를 전달 필요

의제 8	일반화물선(General Cargo Ship) 안전의 검토
------	-------------------------------------

의제 주요내용

- MSC 제90차 회의에서 IACS<sup>®</sup>가 제출한 일반 화물선 공식안전성평가 결과 중 RCO 27, 32, 2에 대한 기술적 검토를 요청
  - RCO 27 : ECDIS에 모박경보(Anchoring Watch Alarm) 통합
  - RCO 32 : 오토파일럿과 선교항해당직경보(Watch Alarm) 통합
  - RCO 2 : 신조선에 대해 ECDIS에 AIS, RADAR 연동

논의 내용 및 결과

- 본회의에서 RCO 27, RCO 32, RCO 2에 대하여 검토하였으며,
  - RCO 27은 대부분의 ECDIS가 관련기능을 지원하고 있으나, 이를 강제화하기 위해서는 ECDIS의 성능기준이 개정 필요
  - RCO 32는 최근 개정된 SOLAS 협약 제19 규칙에 반영된 강제사항으로 자동조타장치에 의해 통제할 수 있는 연동장치를 가지고 있음
  - RCO 2 또한 이미 최근 개정된 SOLAS 협약 제19규칙에 반영된 사항으로 기술적으로

연동에 문제가 없음

- 본회의에서는 의제문서에 대한 검토가 완료 되어 '14년 작업의제(Unplanned output)에서 삭제를 MSC 93차 회의에 요청함

향후 계획

- 향후 MSC에서 NCSR(舊 NAV)를 포함한 각 전문위원회의 보고사항이 검토되는 과정을 예의주시하고, MSC 성능기준안 개선 관련 국제동향을 파악하여 선급, 해운선사 및 조선기자재 업체 등에 전파 필요

의제 10	AIS 선상 사용을 위한 지침 개정
-------	---------------------

의제 주요내용

- AIS의 안전하고 효율적인 사용의 증진과 선원에게 AIS 사용, 제한, 잠재적 사용에 대한 정보를 제공하기 위해 제정된 AIS 선상 사용을 위한 지침의 개정을 제안하는 문서임

논의 내용 및 결과

- ITU-R M.1371-4(AIS 기술요건 개정) 작업이 종료될 때까지 지침작업을 미루는 것이 좋겠다는 의견을 개진하였으며,
  - 추가로 지침의 개정은 사용자 운용을 위해 제한적으로 이루어져야 하거나 현재 성능 표준에 부합하지 않은 선박의 데이터 콘텐츠 관련 기술표 변경 등의 의견이 제안됨
- 이에 본회의에서는 ITU-R M.1371을 기본으로 하는 지침서가 개정되어야 하기 때문에 NCSR 제1차 회기 전 ITU-R M.1371-4 개정 작업이 완료되면 NCSR 제1차 회기에서 최종

6) 국제선급연합회(International Association of Classification Societies)

- 지침서 검토가 이루어질 수 있도록 결의서(안) 수정을 지시함(지침서 완료 시점 변경 2014년)
- AIS-SART와 관련 가청 경보에 대한 사항은 현재의 성능 기준에 요구되지 않기 때문에 운영 지침에 포함하지 않음

향후 계획

- NCSR 제1차 회의시 관련사항을 대응

의제 11	ECDIS 관련 IMO Circular 통합
-------	--------------------------

의제 주요내용

- 아국이 공동 작업한 문서로서, ECDIS Circular 통합안 개발의 필요성에 따라 개발된 ECDIS 관련 IMO Circular 통합안의 제안

논의 내용 및 결과

- 본회의장에서는 AD-hoc Group(특별작업반) 보고서에 대하여 광범위한 이해당사자(선원, 장비제조사 등)에게 원스탑 서비스로 제공하고자 하였던 본연의 목적을 달성하지 못하였다는 다수 국가(바하마 등 5개국)의 반대로 NCSR 제1차 회기 중 재논의하기로 결정함

향후 계획

- 추후 특별작업반 통합안 개정 작업에 참여

의제 12	SOLAS V/19.2.10, 19.2.11 이행 요건에 관련한 ECDIS 검토
-------	--

의제 주요내용

- ECDIS 사용과 운영상의 이상오류에 대하여 실시한 설문조사 내용 및 결과에 대한 정보 제공문서

- ECDIS 운영상 발생하는 이상오류에 대한 IHO의 모니터링 결과 보고문서
- VHF DSC(디지털 선택적 호출, Digital Selective Calling) 동작을 위한 ECDIS 현대화 작업 제안문서

논의 내용 및 결과

- 본회의에서는 ECDIS 이상오류 식별(NAV 59/12), IHO의 ECDIS 이슈에 대한 모니터링 보고서(NAV 59/12/1)에 대한 정보공유 및 ECDIS 이상오류 개선 노력에 대하여 IHO 등에 경의를 표하였으며,
- ECDIS에 DSC 기능을 추가하는 제안(NAV 59/12/1)에 대하여 ECDIS의 강제 이행과정에서 새로운 기능추가에 대한 일반적 지지는 얻었으나, 스웨덴 대표단 등 10개국은 충돌을 피하기 위한 수단으로서 VHF 통신을 사용하는 것은 문제가 있고 잠재적이 위험이 있다는 의견을 표명함
- 이에 따라 본회의에서는 현재 항해 시스템의 통합 이전에 기술적 재검토가 필요하여 우크라이나에게 NCSR 제1차 회의의 신규작업의제(Unplanned output)로 요청하기로 함

향후 계획

- ECDIS에 DSC 기능 추가는 NCSR 제1차 신규 작업의제(Unplanned Output)로 요청될 예정으로, NCSR 제1차 회의 대응자에게 해당 사항을 전달하고
- 향후 e-Nav. 이행환경을 고려한 항해장비 통합에 대한 연구 및 검토 필요

의제 13	SOLAS V장 15.18.19 및 27규칙에 주석 개발
-------	---------------------------------

□ 의제 주요내용

- SOLAS 5장 27규칙에 따르면 해도 및 해상 간행물은 적절한 것으로 최신화 되어야 한다는 요구하고 있으나, ECDIS가 종이해도를 대체하여 항해 수단으로 사용 되는 경우에 대한 지침이나 부연 설명이 없어, IHO의 '해도내용 및 표시에 관한 표준'에 따라 ECDIS의 해도를 올바르게 표시 및 최신화하도록 기존의 SOLAS 제5장제27규칙에 주석을 추가하자는 제안임

□ 논의 내용 및 결과

- ECDIS 해도 최신화 관련 SOLAS 제5장 주석 문구 개정과 관련하여 협약에서는 'ECDIS 소프트웨어를 최신 국제수로기구(IHO)의 해도내용 및 표시에 관한 표준에 따른 전자 해도를 올바르게 표시하도록 최신화 할 것' 이라고 요구하고 있으나,
  - ECDIS가 해도 비치 요건을 만족하기 위해서는 '유효한 기구가 채택한 기준보다 열등하지 아니한 적절한 성능 기준에 적합할 것' 이라고 요구하고 있는 기존의 SOLAS V장 18.4규칙과 상충된다는 의견을 노르웨이 및 몇몇 국가가 제시함
- 하지만 SOLAS 제5장제27규칙의 주석에서 언급하고 있는 국제수로기구의 표준을 만족하라는 요건은 ECDIS의 Display에만 한정하는 것으로,
  - SOLAS 제5장제18.4규칙과는 별개로 문제가 없다는 영국을 포함한 일부 국가들 간의 의견이 대립되어, 본회의에서는 작업의제 완료기한이 2014년임을 감안하여, 추가 검토 후 NCSR 제1차 회의에서 재논의하기로 결정함

□ 향후 계획

- ECDIS 소프트웨어 업데이트 강제화에 대해

대다수 국가들의 찬성하고 있으나, 협약을 통하여 강제화하는 방안에 대하여는 선급 및 해운선사 등의 의견을 수렴 필요

의제 14	심해도선사 사용 권고에 관한 결의서 A.466(XII) 및 A.480(XII) 개정제안
-------	--

□ 의제 주요내용

- 발틱해에서의 심해도선사의 사용 권고에 관한 결의서 A.480(XII)의 개정 제안
- 북해, 영국해협 및 스카케라크에서의 심해도 선사의 사용 권고에 관한 결의서 A.466(XII)의 개정

□ 논의 내용 및 결과

- '발틱해'와 '북해 영국해협 및 스카케라크'에서의 심해도선사 사용에 대한 권고에 관한 결의서 중 부속서 상의 권한당국 목록 및 심해도선사 ID 카드 정보를 최신화 개정안을 승인
  - 단, MSC 90차(MSC 90/25/2)에서 문제 제기된 '북해 영국해협 및 스카케라크' 심해도선사 사용권고 결의서 A.486(XII)의 선장 및 선주가 심해도선사 서비스 이용 시 고려 요소에 대한 사항은 개정안에서 제외

□ 향후 계획

- 해당 해역에서의 심해도선사의 사용 권고에 관한 결의서 A.480(XII) 및 A.486(XII) 개정안에 대한 내용을 선주협회에 전달하고, 논의의 결과를 제28차 총회(Assembly) 대응자에게 전달

의제 16	IACS 통일 해석 검토
-------	---------------

□ 의제 주요내용

- CORLEG 1972 annex I, section 9(b)에 대한



해석

- 도선사 승하선 장치(Res. MSC.308(88))에 의해 개정된 SOLAS 제5장제23.3.3 규칙
- Form E, part 3의 2.1항 및 2.2항의 작성에 대한 명확화
- VDR 성능 요건(결의서 MSC. 333(90)) 관련 해석

논의 내용 및 결과

- CORLEG 1972 annex I, section 9(b)에 대한 해석 관련 새로운 전주등 배치에 관한 IACS UI COLREG 1 개정본에 대하여 동의하고, IACS 통일해석을 기반으로 MSC Circular 초안을 작성하여 MSC 93차 제출을 위해 승인함
- 도선사 승하선 장치(Res. MSC.308(88))에 의해 개정된 SOLAS 제5장제 23.3.3 규칙 관련 도선사의 안전 측면을 고려하여 많은 회원국이 IACS의 UI<sup>7)</sup>를 반대함에 따라 IACS에 재검토를 요청
- Form E, part 3의 2.1항 및 2.2항의 작성에 대한 명확화 관련 ECDIS 요건이 비치 요건 이지 사용 요건이 아님을 강조하며, Form E에 어떤 항해 수단이 사용되는지를 표시할 필요 없이 선상 품질매뉴얼상에 주요 항해 수단을 명시하자는 의견에 따라 IACS의 재검토 요청 및 NCSR 제논의 결정
- VDR 성능 요건(결의서 MSC. 333(90)) 관련 해석관련 덴마크를 비롯한 대다수 회원국은 IACS UI의 설치일 개념이 너무 복잡하고,

장비가 선박에 설치될 때 실제 설치되는 시점이 기준으로 적용되어야 한다는 의견에 따라 IACS 제안을 반대하여 승인되지 않음

향후 계획

- NSCR 제1차 회의에서 IACS의 UI 개발동향에 주목하고 필요시 관련 의제의 개발 대응 필요

의제 19	기타 의제
-------	-------

**1) IEC 62288 국제표준 제정현황**

- IEC는 IEC 6228<sup>8)</sup> 개정작업을 통보하고 전문 위원회에 적절한 조치를 요청하는 문서임
  - AIS-SART가 조난 경보장치가 아닌 점과 항해 관련 표현정보의 유사성으로 선원에게 부가적인 업무가 과중되는 것을 예방하기 위한 AIS 심볼 표현에 대한 유사성 재검토 요청

**2) ECDIS 친숙화에 대한 산업체 권고사항**

- ECDIS 강제화에 의해 시행되어야 하는 교육인 ECDIS 일반교육과 선박에서 시행되는 친숙화 교육에 대하여 산업계 내의 혼란이 있을 수 있다는 점을 인식하고, 산업계와 주요 국제 해운협회 등이 협력하여 ECDIS와 관련한 숙련 능력의 요구사항을 명확히 할 수 있는 지침 제공 문서임
  - ECDIS 친숙화 교육에 대한 권고사항을 선주협회 및 해운업계에 전파

7) 도선사용 사다리의 경우 15°반대 경사를 적용하되 이에 따른 추가된 부분의 도선사용 사다리를 통한 9미터 이상의 승선도 인정하고, 도선사용 사다리와 결합된 현측 사다리에는 15°반대 경사를 고려하지 않는 통일해석  
 8) 선상 항해용 디스플레이상의 항해 관련 정보 표현으로 위한 해상항해와 전파통신장비와 시스템의 일반요건, 테스트 수단과 요구되는 테스트 결과에 관한 사항

③ WWRNS 채택을 위한 갈릴레오의 현황과 계획

- Galileo GNSS 상세 개발계획과 기술성능을 소개하는 문서로서,
  - WWRNS로 인증을 검토하기 위해 MSC 93차 회의에 새로운 제안을 요청할 예정

④ 극해에서의 선박운용에 관한 강제코드(Polar Code) 개발

- MSC 92차 회의 시 IHO 대표가 극 지역 뿐만 아니라, 다른 모든 원격 지역(remote area)의 적절한 지도 공급이 매우 중요하고, 부족한 해도 공급 상황을 해결하기 위해 회원국들이 특히 원격지역 관련 정보를 수집해 것을 요청함
- NAV 59차 회의에서 러시아 등 일부 국가에서 실시한 북극해 항로 지역 수로측량 및 해도 제작 현황을 소개하였고, 의장은 추가 수로 측량이 필요한 지역에 대한 우선순위 식별 필요성 등을 제안하고 동 사항을 DE 회기 간 작업반에 전달하고 DE 57/11/24에 포함된 정보들을 Polar Code 전문에 포함토록 요청 키로 함

⑤ 선교향해당직경보 시스템(BNWS) 자동 기능

- BNWS Auto-function은 협약의 요건을 만족하는데 불필요하며 강제사항이 아니라는 내용의 Circular 초안을 승인하고, MSC 93차에 제출하기로 결정함
- 아국을 포함한 몇몇 국가(주관청)에서 BNWS의 Auto-function을 강제화 하고 있으므로, MSC 93차 회의 결과에 주목

⑥ 제1차 NCSR 잠정의제 및 작업계획 (2014. 6. 30~7. 4 개최 예정)

의제	내 용	완료년도
1	의제의 채택	-
2	다른 IMO 회의의 결정사항	-
3	선박의 항로, 선위통보 등	계속과제
4	SOLAS V/19.2.10과 V/19.2.11 규칙의 수행요건의 이행에 관한 ECDIS 검토	2014
5	ECDIS 관련 IMO circular 통합	2014
6	해상에서의 위성항법시스템 "BeiDou" 적용의 검토	2014
7	SOLAS V/15, V/18, V/19, V/27 규칙의 각주 해설개발	2014
8	LRIT 관련 사항의 검토	계속과제
9	e-navigation 전략 이행계획 개발	2014
10	복합항해용 선상수신장비에 관한 가이드라인 개정	2015
11	AIS 선상사용을 위한 가이드라인 개정	2014
12	해상무선통신 시스템과 기술 개발	2014
13	GMDSS 검토와 현대화	계속과제
14	GMDSS 육상기반 시설에 관한 마스터 플랜 개발	계속과제
15	해상안전정보(MSI) 서비스의 운용과 기술적 조정 규정의 검토(관련 문서의 개발과 검토 포함)	계속과제
16	ITU 관련사항(무선통신 ITU-R 연구 그룹 포함)	계속과제
17	ITU 세계 무선통신 CONFERENCE 관련사항 검토	계속과제
18	Inmarsat와 Cospas-Sarsat 개발의 검토	계속과제
19	항공과 해상수색과 구종 절차의 조화에 관한 가이드라인 개발(SAR 훈련 사항 포함)	2014
20	IAMSAR 매뉴얼 개정 개발	계속과제
21	SOLAS V/15, V/18, V/19, V/27 규칙의 각주 해설개발	2014
22	해상에서의 구조된 인명안전을 보호하기 위한 장비 개발	2014
23	Polar에서의 선박운용에 관한 강제코드 개발	2014
24	IACS 통일해석 검토	계속과제
25	2개년 의제 및 NCSR 2 잠정의제	-
26	2015년 의장 및 부의장 선출	-
27	기타의제	-
28	MSC 제출 보고서 검토	-

\* W/G : Ship's Routeing, Technical, Search and Rescue  
 \*\* C/G : E-Navigation 전략이행 개발, AIS 심볼 및 정책 개발