

IMO문서의 효과적 관리를 위한 국내·외 정보시스템 동향 분석

Tendency Analysis of Information System for Effectively Management of IMO Document

장운재*, 장승도**, 조민철***

Woon-Jae Jang^{†*}, Seung-Do Jang^{**}, Min-Chul Cho^{***}

요 약 문

The Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs(MLTM) constructed the IMO Korea homepage to owned jointly IMO information when establishing a international standard in about marine transport and the shipbuilding, in order to speak for the profit of Korea in IMO and it was double renewal since 2004.

But the newly re-opened the IMO Korea homepage is also operated to the level which simply keeps IMO documents because of limited H/W sizes.

This study investigated and analyzed the domestic and similar foreign homepages to provide effectively about the IMO informations

At the result, these homepages were serviced to the meeting resultants using the various contents such as Semantic search, Thesaurus search, establishment of web accessible etc.

Therefore, the existing IMO Korea homepage must be re-constructed as IMO Information Portal Site to provide better information.

※ **Keywords** : IMO Korea Homepage(IMO Korea 홈페이지), Semantic Search(시멘틱 검색), Thesaurus Search(시소러스 검색), IMO Information Potal Site(IMO 정보 포털 사이트)

* 목포해양대학교 국제해사수송과학부

** 유원정보

*** 선박안전기술공단 해사안전연구센터

† 논문주저자

1. 서 론

1959년 설립된 UN 산하전문기구 중 하나인 국제해사기구(International Maritime Organization, IMO)는 해운에 영향을 미치는 제반 기술 사항에 관한 정부 간 협력을 촉진하고, 해상 안전, 보안 및 해양오염방지를 위한 실질적인 국제기준의 제·개정을 관장하는 유일한 국제기구이다.

따라서 IMO는 이러한 기구의 목적을 달성하기 위하여 문제되는 제 사항을 논의하고 권고를 행하거나 규정의 초안을 작성하는 등 협약의 채택을 준비하고, 이에 필요한 회의를 소집하는 기능을 하며, 인명의 손실과 엄청난 환경적 재난 및 막대한 재산의 손실을 끼칠 수 있는 해양사고를 방지하기 위하여 매년 각 회원국의 대표들이 모이는 각종 회의를 통해서 해상안전과 선박설비에 관한 모든 국제적 기준을 제정하고 그 이행여부를 감독하고 있다.

우리나라는 조선, 해운 등 관련 산업에 막대한 영향력을 미치는 IMO의 정책결정 과정에 적극적으로 참여하여 아국의 이익을 대변하고자 1962년 IMO에 가입한 이후 1988년에 IMO 담당관을 파견하고, 적극적으로 IMO 활동을 펼친 결과 1991년에 IMO C 그룹 이사국에 진출하였다.

또한, 우리나라는 2001년 이후부터 현재까지 주요 해운선진국으로 구성된 A 그룹 이사국에 6회 연속 진출하는 성과를 이루었다.

이에, 이러한 활동을 지원하고 해운·조선 관련 국제기준 제정 시 국제사회에서의 국익보호 및 IMO 선도국가로 부상하는 계기를 마련하고자 국토해양부에서는 2004년 연구 용역의 일환으로

우리나라에서의 IMO 정보 창고 구축을 위하여 다음과 같은 목적의 “IMO Korea 홈페이지”를 구축하였다(IMO Korea 홈페이지).

- IMO 회의 자료의 체계화된 관리 및 검색
- 각 분야별 전문가 POOL의 구성 및 전문가들 사이의 네트워크 구축
- IMO 회의/의제 대응활동에 있어서 정부, 연구기관, 기술단체와 관련 업계의 원활한 정보 교환 및 자료 공유 지원

이 홈페이지는 2008년 및 2011년 2번에 걸쳐 홈페이지를 개정하였고, 현재 선박안전기술공단에서 위탁 운영 중에 있다.

그러나 기 구축중인 “IMO Korea 홈페이지”는 홈페이지가 가지고 있는 H/W 용량 등의 한계로 IMO문서를 단순 보관하는 수준으로 운영되고 있다.

또한, 인터넷 표준기술의 미비로 전문가 이외 홈페이지 접근성이 부족하여 장애인 등 사회적 약자의 홈페이지 접근이 매우 어렵고, 데이터 표준화 미비로 전문가도 자기분야 이외 자료검색이 매우 곤란하였다.

한편, 통계 및 정보분석 기능 등의 미비로 IMO 협약이 해양사고 등에 미치는 영향 등 정책효과 분석 등의 정보활용은 제한적이었다.

따라서 IMO정보제공의 표준화된 기반을 마련하고, IMO회의 대응의 효율화 및 활동역량을 제고하며, 유관기관 및 대국민에 대한 IMO를 홍보하기 위해 IMO KOREA 정보관리시스템을 구축할 필요가 있다.

본 고의 목적은 IMO 관련 정보를 보다 효과적으로 제공하기 위한 국내외 정보화시스템 구축 동향을 검토하여 IMO KOREA 정보관리시스템

구축을 위한 기초자료를 제공하는데 있다.

이를 위해 본 고에서는 먼저, 우리나라와 같이 IMO문서정보를 제공하는 해외의 주요 홈페이지에서 제공하는 정보 서비스 내용을 조사한다. 또한, IMO문서자체가 국제법화되는 의제에 대한 회의 자료를 담고 있으므로, 국내에서는 법률정보를 제공하는 홈페이지를 방문하여 서비스하는 방법을 조사하고자 한다.

2. 국내 유사 정보관리체계 구축실태

IMO 정보관리는 국제협약 등 국제 기준에 대한 정보를 제공하고 있으므로 국내 기관중 법령을 제공하는 정보관리시스템을 중점적으로 분석하고자 한다.

2.1. 법제처 법령정보시스템

2.1.1 개요

법제처의 법령정보시스템은 대통령령 제22480호 “법령집 편찬·발행 및 법령정보의 제공에 관한 규정”의 제3조의2(법령정보의 제공)에 명시하고 있다(법제처 국가법령정보센터).

- ① 법제처장은 제2조에 따라 법령집에 수록할 사항을 전산화된 형태의 법령정보로 제공하여야 한다.
- ② 법제처장은 제1항에 따른 법령정보를 수요자 중심으로 재분류·가공하여 제공할 수 있다.
- ③ 법제처장은 제1항 및 제2항에 따른 법령정보를 법령집과 연계하여 유지·관리하여야 한다.

법제처의 법령정보시스템에서 제공하는 서비스는 법제처훈령 제262호 “사무분장규정”의 제19조

(법제정보과)의 업무에 나타나 있다.

- 법령정보의 구축 및 공동활용 지원
 - 제·개정되는 모든 법령에 대한 DB 구축
 - 훈령·예규·고시, 법령유권해석 등의 DB 구축
 - 입법의견, 판례, 위헌결정례 등에 대한 법령별 DB 구축
 - 월간 법제지, 연구자료 등에 대한 DB 구축
 - 외국법령정보의 DB 구축 체계 마련
 - 중앙행정기관 법령정보 공동활용 지원
 - 행정정보화계획의 수립 및 시행
 - 행정정보화추진계획의 수립
 - 법제처 홈페이지 및 지식관리시스템의 구축 및 운영
 - 전자문서유통시스템 및 전자우편시스템 등의 구축 및 운영
 - 정부공통시스템에 대한 구축 및 운영 지원
 - 정보화 동향 파악 및 정보화 마인드 확산
 - 국내 법제정보의 조사·연구
 - 법령의 외국어 번역 계획의 수립·시행
- 법제처의 법령정보시스템의 Fig. 1과 같다.

번호	법령명	발령일자	공포일자	시행일자	유효기간
1	법정연방이 그 소속기관 직제 시행규칙	제237호	2011.8.9	2011.8.9	없음
2	행정안전부령 제237호	제237호	2011.8.9	2011.8.10	제한
3	행정안전부령 제237호	제237호	2011.8.9	2011.8.10	제한
4	교육과학기술부령 제117호	제117호	2011.8.9	2011.8.10	없음
5	교육과학기술부령 제237호	제237호	2011.8.9	2011.8.10	없음
6	행정안전부령 제237호	제237호	2011.8.9	2011.8.9	없음
7	행정안전부령 제237호	제237호	2011.8.9	2011.8.9	없음
8	행정안전부령 제237호	제237호	2011.8.9	2011.8.10	제한
9	행정안전부령 제237호	제237호	2011.8.9	2011.8.10	제한






Fig. 1 국가 법령정보 시스템

2.1.2 구축사례

법제처에서는 Table 1과 같이 법제교육자료 및 정책연구자료 등이 탑재된 지식보급(지식창고),

각종 법령을 소개하는 법령정보, 뉴스 및 보도자료 등을 소개하는 홍보 및 분석, 민원업무를 위한 기타메뉴 등이 소개되어 있다(법제처).

Table 1 법제처 메인 HOMEPAGE




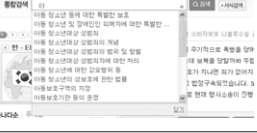
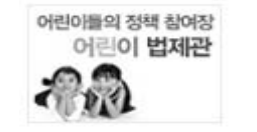


메뉴	제 공 정 보	제 공 화 면
홈페이지	- 법제처 메인화면 - 주소 http://www.moleg.go.kr/main.html - 법령·해석정보, 참여마당, 지식창고, 뉴스·소식, 법제처소개	
지식보급(지식창고)	- 법제교육안내 - 남북법제 연구자료 - 정책연구자료 - 월간법제 - 도서·간행물 - 대한민국법제 50년사	
법령정보	- 최근 공포법령 - 훈령·예규·고시 - 입법예고 - 정부입법 - 법령해석 - 자치법규 의견제시 - 알기쉬운법령 - 영문·중문법령정보 - 법령통계	
홍보 및 분석(뉴스·소식)	- 법제뉴스 - 보도자료 - 공지사항 - 미디어속 법령 - 법나들이 - 지난 핫뉴스	
기타(참여마당)	- 전자민원 - 국민제안 - 설문조사 - 정보공개 - 법제메일링	

또한, Table 2에서 보이는 바와 같이 기타 유용한 기능을 가지는 입법진행 사항을 알 수 있는 입법절차 소개, 법령을 쉽게 읽고 이해할 수 있는 알기쉬운 법령만들기, 생활에 필요한 법령 예시를 제공하는 찾기쉬운 법령만들기, 어린이의 법제처 이해를

돕기 위한 어린이법제관 등을 운영 중에 있다.

한편, 모바일사용자를 위해 모바일 홈페이지구축 및 웹접근 품질마크를 획득하는 등 편의성을 높이고 있다.

Table 2 법제처 기타 유용한 정보

메뉴	제 공 정 보	제 공 화 면
입법절차 소개	- 입법진행사항을 알 수 있음	
알기쉬운 법령만들기	- 누구나 법령을 쉽게 읽고 이해할 수 있도록 고쳐나가는 작업 (어려운 용어 및 표현 정비) * IMO문서 번역시 표현 정비에 참고가능	
찾기쉬운 생활법령정보	- 생활에 필요한 법령을 다양한 예시를 통해 제공 * 해사관련 업무에 필요한 협약 등을 다양한 예시를 통해 제공하는데 참고	
	- 통합검색에서 글자입력시 자동문장 완성 기능 삽입	
어린이법제관	- 어린이에게 법제업무 홍보 * 국민을 대상으로 IMO 및 해사안전정책 홍보 하는데 참고가능	
모바일 홈페이지	- 스마트폰에 맞는 홈페이지 구축	
웹접근성 품질마크	어떠한 사용자(장애인, 노인 등), 어떠한 기술 환경에서도 사용자가 전문적인 능력이 없이 웹사이트에서 제공하는 모든 정보에 접근할 수 있도록 보장하는 것	

2.2 국토해양부

국토해양부 소관부서에 대한 법령에 대한 정보는 Fig. 2에서 보이는 바와 같이 국토해양부 홈페이지 내 “정보마당”의 “법령정보”에서 제공하고 있다 (국토해양부).

국토해양부 소관 법령(법률/시행령/시행규칙) 자료는 법제처 ‘국가법령정보센터’와 연계하여 제공하고 있고, 영문법령은 한국법제연구원 대한민국 영문법령(elaw.klri.re.kr) 사이트에서 제공하고 있다.

훈령·예규·고시, 입법예고, 입법계획 등의 정보는 자체 홈페이지에서 제공하고 있다. 전자관보는 행정안전부 전자관보로 바로 이동하여 검색할 수 있도록 서비스를 제공하고 있다.



Fig. 2 국토해양부 법령정보 시스템

또한, Table 3에서 보이는 바와 같이 자신의 홈페이지 또는 PC에서 소식을 실시간으로 확인할 수 있는 위젯기능이 설치되어 있으며, 시각장애인 등 장애인들이 평등하게 홈페이지를 이용할 수 있도록 장애인을 위한 서비스 기능도 제공하고

있다. 한편 컴퓨터를 이용한 범죄행위 발생 등 역기능으로부터 인터넷 이용자를 보호하기 위한 신뢰성 구축 차원에서 인터넷 안전인증 등을 획득하고 있다.

Table 3 기타 유용한 정보

메뉴	제 공 정 보	화 면 예 시
위젯 서비스	<ul style="list-style-type: none"> 국토해양부의 정책 정보, 생활정보들을 개인 블로그, 카페, 홈페이지에서 직접 확인하실 수 있는 형태로 제공 	
장애인 서비스	<ul style="list-style-type: none"> 시각 장애인 등을 위한 서비스 제공 	
인터넷 사이트 인증 마크	<ul style="list-style-type: none"> 컴퓨터를 이용한 범죄행위 발생 등 역기능으로부터 인터넷 이용자를 보호하고, 안전한 인터넷 사용여건을 마련하도록 방향 제시(i-Safe) 인터넷 이용자의 개인 정보를 효과적으로 보호하고, 안심하고 온라인 거래를 할 수 있는 신뢰기반 구축(ePRIVACY) 	

2.3 한국 법제연구원





법제연구원은 법제에 관하여 전문적으로 조사·연구하고 법령정보를 체계적으로 수집·관리함으로써 국가의 입법정책수립의 지원 및 법령정보의 신속·정확한 보급과 아울러 법률문화의 향상에

이바지하기 위해 설립된 정부출연 연구기관이다 (법제연구원).

법제연구원은 법령정보서비스와 검색서비스 등의 정보를 제공하고 있다.






Table 4에서 보이는 바와 같이 법령정보서비스에서는 우리나라 법령의 이해 및 외국법령의 소개를 위한 영문법령 DB, 연구자 상호 교류 및 법제자료 공유 등을 통해서 실질적인 협력관계가 구축될 수 있도록 하는 서비스인 ALIN, 법제분야별 입법평가 모델 구축과 입법평가수요에 대한 신속한 대응을 지원하는 서비스인 입법평가 지원시스템, 글로벌 전략연구사업, 비교법제연구사업, 녹색성장연구사업, 법제교류지원사업에 대한 분야별/지역별 검색을 서비스하는 글로벌법제연구 DB등의 서비스를 제공하고 있다.

Table 4 법령정보서비스

메뉴	제 공 정 보	화 면 예 시
영문 법령 DB	대한민국 법령에 대한 세계적인 이해증진, 대한민국의 국제적 위상제고 및 외국기업과 외국인들의 국내투자에 확대하고자 주요 현행법령을 영문으로 번역하여 대내외적으로 제공하는 서비스	
ALIN	법체계 정비와 같은 국제적 협조가 필요한 분야에 있어서 선진국과 개도국을 연계하는 공동연구를 추진하기 위한 연구자 상호 교류 및 법제자료 공유 등을 통해서 실질적인 협력관계가 구축될 수 있도록 하는 서비스	
입법 평가 지원 시스템	입법의 과학화를 통한 선진입법 창조에 기여하고자 법제분야별 입법평가 모델 구축과 입법평가 수요에 대한 신속한 대응을 지원하는 서비스	
글로벌 법제 연구 DB	글로벌법제연구센터에서 연구하고 있는 글로벌전략연구사업, 비교법제연구사업, 녹색성장연구사업, 법제교류지원사업에 대한 분야별/지역별 검색서비스	

검색서비스에서는 Table 5에서 보이는 바와 같이 영문법령에 대해 의미검색을 가능토록 하기 위해 영문법령 시맨틱 검색을 구축하였다. 또한, 중요한 용어를 모아 등가관계, 계층관계, 연관관계, 참조관계 등을 체계화한 시소러스검색, 법학 관련 도서를 찾아 볼 수 있는 소장도서검색, 우리나라 연혁법령을 찾아 볼 수 있는 현행법령검색, 일본 법령을 실시간으로 번역하여 제공하는 서비스인 일본법령 번역서비스 등의 서비스를 제공하고 있다.

Table 5 검색서비스

메뉴	제 공 정 보	화 면 예 시
영문 법령 시맨틱 검색	한국법제연구원의 영문법령정보 DB를 분석하여 한국법제연구원 에서 제공하고 있는 법제정보에 대한 의미있는 정보를 제공해 주는 검색서비스	
시소러스 검색	현행법령의 주제가 되는 중요한 용어를 모아 등가관계, 계층관계, 연관관계, 참조관계 등을 체계화한 법령검색용어DB(2008년 구축)	
소장 도서 검색	한국법제연구원에서 소장하고 있는 법학관련 도서를 찾아 볼 수 있는 검색서비스	
현행 법령 검색	국가법령정보센터에서 제공하고 있는 우리나라 연혁법령을 찾아 볼 수 있는 검색서비스	
일본 법령 번역 서비스	일본 현행법령에 대한 검색의 편의를 제공하고자 일본총무성 행정관리국의 허가를 받아 일본 법령을 실시간으로 번역하여 제공하는 서비스	





특히 Table 6에서 보이는 바와 같이 시맨틱 검색을 제공함으로써 단어의 의미상 검색이 가능하도록 하고 있다.

검색어를 입력하면 분석된 정보가 카테고리별로 분류하는 분석정보시스템, 선택한 용어가 속한

법률을 나타내는 법률정보시스템 및 법령명, 소관 부처, 분류된 분야, 관련조문 및 이와 연관된 연구 보고서를 보여주는 관련정보 창 등 다양한 정보 검색을 지원하고 있다.

예를 들어 Safety를 입력하면 교통안전진단 등 57개의 유사한 단어가 함께 검색되며, 각각의 단어는 개별 단어가 어느 법률에 속해있는지 해당 법률 정보를 제공해 주고 필요한 연관정보도 함께 제공하고 있다.

Table 6 시맨틱 검색 서비스 예

메뉴	제공 정보	화 면 예 시
시맨틱 검색	메인화면	
분석 정보	- 검색어 입력시 분석된 정보	
법률	- 선택한 용어가 속한 법률	
관련 정보	- 법령명 - 소관부처 - 편별분야 - 관련조문 - KLRI 연구보고서	

2.4 IMO KOREA 홈페이지

국토해양부는 IMO 활동을 지원하고 해운, 조선 관련 국제기준 제정 시 국제사회에서의 국익보호 및 IMO 선도국가로 부상하는 계기를 마련하고자

우리나라에서의 IMO 정보 창고 구축을 위하여 다음과 같은 목적의 “IMO Korea 홈페이지”를 구축하였다(IMO KOREA 홈페이지).

- IMO 회의자료의 체계화 된 관리 및 검색
- 각 분야별 전문가 POOL의 구성 및 전문가들 사이의 네트워크 구축
- IMO 회의/의제 대응활동에 있어서 정부, 연구기관, 기술단체, 관련업계의 원활한 정보교환 및 자료공유 지원

2011년 Fig. 3과 같이 홈페이지를 개선하여 선박 안전기술공단에서 운영하고 있으나, 아직까지 의제 문서를 단순보관하는 수준으로 다양한 이용자가 홈페이지를 활용하기에 다양한 기능 및 콘텐츠 구성 등이 부족하다.

또한, 우리나라의 회의대응 자료 등이 보관되어 있기 때문에 회의대응자, 전문가, 일반회원 등으로 가입자를 제한하여 운영하고 있다.

특히, 메인화면에 계정만 달리하여 보안 등이 취약할 수 있으므로 내부 및 외부 사용자의 망을 다르게 하여 분리할 필요가 있을 것이다.



Fig. 3 IMOKOREA 홈페이지

3. 국외 IMO 정보제공 시스템 동향

3.1 호 주

호주의 AMSA에서는 1997년부터 IMO문서를 자체적으로 DB화하여 보관하고 있다(AMSA).

Fig. 4 및 Fig. 5에서 보이는 바와 같이 기본적으로 승인된 회원에 한해 IMO 관련 문서 및 협약

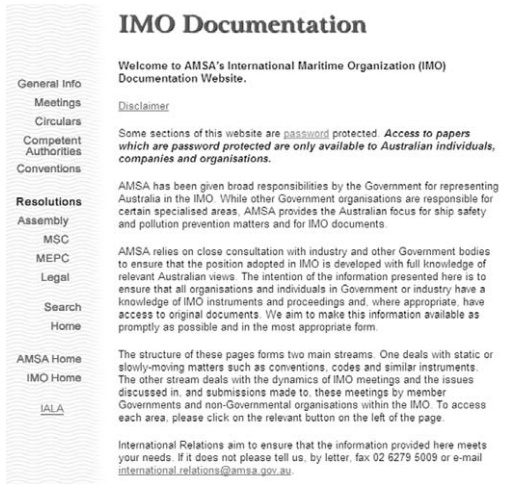


Fig. 4 IMO 문서 코너

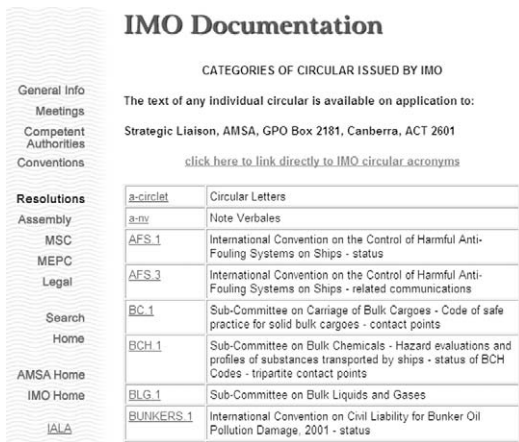


Fig. 5 IMO 문서보기 예시

정보를 볼 수 있도록 제공하고 있다.

의제문서를 포함한 모든 IMO문서는 상세하고 세부적으로 제공하고 있다. 목차와 제목을 게시하고 세부내용은 링크파일로 연결하였다.

3.2 미 국

미국 연안경비대의 항행센터에서는 IMO 관련 정보를 제공하고 있다(USCG).

Table 7에서 보이는 바와 같이 IMO개요 및 COMSAR 관련 IMO 논의사항들에 대해 정보를 제공하고 있다.

또한, MSC Resolution 및 circular의 과거자료에 대해 상세정보를 제공하고 있으며 현재자료가 필요시 IMO웹사이트에 접속하도록 링크하고 있다.

Table 7 IMO 문서정보 서비스

메뉴	제공 정보	화 면 예 시
IMO 개요	- IMO 배경 - IMO 연락처 - IMO COMSAR 모임 정보	
IMO MSC 결의서	- MSC Resolution 57~281 정보제공 - MSC Resolution 282~324 IMO 웹사이트 링크	
IMO COM CIRC.	- COM CIRC. 1~129 정보제공 - 상세정보는 IMO DOCUMENT 웹사이트 링크	

3.3 일 본

3.3.1 국토교통성 해사국

일본국토교통성 해사국에서는 Fig. 6에서 보이는 바와 같이 선박안전 및 환경과 관련한 여러 분야 자료를 게시하고 있고, 이중 IMO 코너에서는 IMO에 대한 대략적인 개요를 소개하고 있다(국토교통성 해사국).



Fig. 6 국토교통성 해사국 IMO 소개 코너

IMO의 주요사항들에 대해서는 Fig. 7에서 보이는 바와 같이 “선박의 안전 및 환경” 창에 별도로 IMO회의에서 논의된 사항들에 대한 결과를 게재하고 있다.

3.3.2 일본 선박기술연구협회

일본선박기술연구협회는 Fig. 8에서 보이는 바와 같이 해운 산업·조선 산업 등의 해사 산업의 발전, 해상운송의 안전 확보, 해양 환경보전, 선박의 성능 향상·품질 확보 등을 목표로 하고 있다. 또한, 산·학·관의 힘을 결집하여 국제기준 책정에 맞는



Fig. 7 IMO 회의결과(의약) 제공 화면

조사 연구, 선박 관계 공업 표준화 사업, 선박 기술에 관한 조사 연구 사업 및 부대사업을 진행시키고 있다(선박기술연구협회).








Fig. 8 IMO 관련 코너

이 홈페이지에서는 IMO 코너를 개설하여 IMO 결의(총회 및 MSC)내용, 기타 회의내용을 회원에 한해 제공하고 있다.

특히 Table 8에서 보이는 바와 같이 IMO관련 약어를 정리한 약어집을 제공함으로써 사이트 이용자의 이해를 돕고 있다.

Table 8 문서정보서비스

메뉴	제공 정보	화 면 예 시
IMO 개요	- IMO 설립목적 - IMO 회원국 - IMO 위원회소개	
IMO 결의집	- IMO총회 - IMO MSC(해사 안전위원회) - 회원에 한해 상세 내용 제공	
협약 제·개정	- 협약 제·개정 사항 조회 - 회원에 한해 상세 내용 제공	
IMO 회의 내용	- IMO회의내용 - 회원에 한해 상세 내용 제공	
IMO 약어집	- IMO 약어정리	

4. 결 론

IMO의 정책결정 과정에 적극적으로 참여하여 우리나라의 이익을 대변하고 IMO 정보 등의 공유를 통해 해운·조선 관련 국제기준 제정 시 국제사회에서의 국익보호 및 IMO 선도국가로 부상하는 계기를 마련하고자 국토해양부에서는 IMO KOREA 홈페이지를 개설하였고, 2011년 2번째

개정하였다.

그러나 기 구축중인 “IMO Korea 홈페이지”는 홈페이지가 가지고 있는 H/W 용량 등의 한계로 IMO문서를 단순 보관하는 수준으로 운영되고 있다.

또한, 인터넷 표준기술의 미비로 전문가 이외 홈페이지 접근성이 부족하여 장애인 등 사회적 약자의 홈페이지 접근이 매우 어렵고, 데이터 표준화 미비로 전문가도 자기분야 이외 자료검색이 매우 곤란하였다.

한편, 통계 및 정보분석 기능 등의 미비로 IMO 협약이 해양사고 등에 미치는 영향 등 정책효과 분석 등의 정보활용은 제한적이었다.

따라서 IMO정보제공의 표준화된 기반을 마련하고, IMO회의 대응의 효율화 및 활동역량을 제고 하며, 유관기관 및 대국민에 대한 IMO를 홍보하기 위해 IMO KOREA 정보관리시스템을 구축할 필요가 있다.

본 고는 기존의 IMO KOREA 홈페이지를 개선하고 IMO 관련 정보를 보다 효과적으로 제공하기 위한 국내의 유사 홈페이지를 조사 분석하였다.

법제처의 경우 국내법령 등 기준관련 DB구축중이며, 소식지(월간법제), 연구자료 등에 대한 기타 정보를 제공중이다. 검색서비스는 시맨틱 검색을 이용하고, 알기쉬운법령만들기, 찾기쉬운 생활 법령정보, 어린이법제관 등 지식전달 콘텐츠가 있다. 웹접근성 인증마크 획득하여 표준화하고 있으며, 모바일 홈페이지를 구축중에 있다.

국토해양부는 훈령·예규·고시, 입법예고, 입법 계획 등 자체 서비스 제공, 법령은 법제처와 연동, 전자관보는 행정안전부와 연동하고 있다. 개인정보, 정보보안인증마크를 획득하여 표준화하고 있으며,

위젯서비스를 구축하여 웹접근성을 더욱 높이고 있다.

법제연구원은 영문법제 DB 구축중이며, 영문 법령 시멘틱 검색시스템을 구축하고 있다.

IMO KOREA 홈페이지는 IMO 문서관련 DB를 구축중에 있다.

일본의 국토교통성은 IMO개요, IMO회의결과 요약 소개하고 있다. 일본 선박기술연구협회는 IMO 개요, IMO약어집을 제공하고 있으며, IMO 결의서, 협약 제·개정, IMO 회의내용 등은 회원에 한하여 제공하고 있다.

호주 AMSA는 IMO 재결서, 협약 제·개정 등의 내용을 AMSA가 승인후 제공하고 있으며, 미국 USCG는 IMO 개요, IMO 결의서, CirI, 일부자료 등을 제공하고 있다. 다만 최신의 CirI,는 IMO DOCUMENT에 접속하도록 요구하고 있다.

따라서 국내·외 사례를 벤치마킹하여 현재의 IMO KOREA 홈페이지에 정보검색 등의 서비스를 개선할 필요가 있다.

또한, 궁극적으로는 방대한 양의 정보를 보관하고 손쉽게 제공할 수 있는 IMO KOREA 정보 포털 사이트로 구축되어야 할 것이다.

특히, 이러한 효과적이고 원활한 서비스 제공을 위해서는 관련 예산확보가 선행되어야 하며, 운영 및 관리를 위해 관련법령 등의 시급한 제·개정이 요구된다.

참 고 문 헌

- (1) 국토해양부, <http://www.mltm.go.kr/port al.do>
- (2) 법제처, <http://www.moleg.go.kr/main. ht ml>
- (3) 법제연구원, <http://www.klri.re.kr/kor/ m ain.do>
- (4) 장운재, 장승도, 김동겸(2011), “IMO정보관리 시스템 구축 제안”, 해양환경안전학회 2011년 추계학술발표회논문집
- (5) 國土交通省, <http://www.mlit.go.jp/maritim e/imo/index.html>
- (6) 船舶技術研究協會, <http://www.jstra.jp/ html/a02/a2b01/>
- (7) Australian Maritime Safety Authority (AMSA), <https://imo.amsa.gov.au/index. html>
- (8) IMO Korea, <http://www.imokorea.org/>
- (9) UNITED STATES COAST GUARD (USCG), <http://www.navcen.uscg.gov/?pageName =imoMain>