



파렛트 사용 실태

A Survey on Using of Pallet in Korea

(사)한국파렛트컨테이너협회 자료 제공

본 조사의 대상은 화물을 일정한 수량 단위로 하역·운송·보관하기 위하여 사용하는 파렛트이다. 조사 대상 파렛트는 용도에 따라서 재사용 파렛트와 일회용 파렛트로 구분하되, 재사용 파렛트는 다시 구매 보유 물량과 임대 사용 물량으로 구분하였다. 아울러 재질에 따라서 플라스틱, 목재, 금속으로 구분하였다.

조사 대상 업체의 범위는 원칙적으로 우리나라 산업 현장에서 파렛트를 사용하고 있는 모든 업체이다. 조사 대상인 업체의 범위를 기본적으로 통계청에서 제공하는 표준산업분류코드(KSIC)에 근거하여 업종, 규모 및 지역 관점에서 분류하여 처리하였다. 그러나 물류 업종에 대한 조사는 다소 미흡한 수준이었다.

- 편집자 주 -

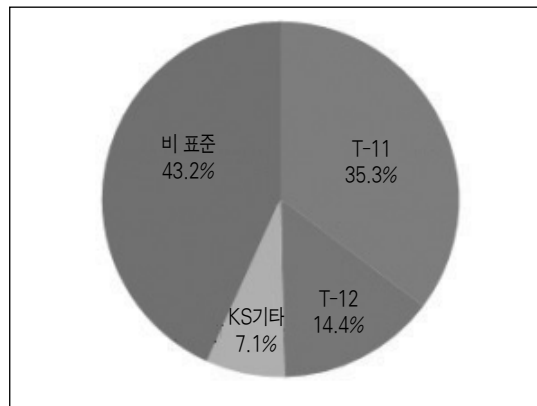
1. 파렛트 사용 비율 분석

1-1. 파렛트 규격의 구성 비율

가장 많이 사용하는 T-11(35.3%)과 T-12(14.4%) 규격의 사용 비율 합계는 거의 절반에 해당한다. 보유 및 임대 유형을 합친 재사용 파렛트에서는 T11(59.9%)과 T12(22.6%)형 규격의 사용 비율 합계가 4/5 수준을 초과하는 것으로 집계되었다. KS에 규정된 7종을 제외한 모든 규격을 통칭하는 비 표준 규격의 사용 비율은 43.2% 수준으로 집계되었으나, 이들 비 표준 규격의 9 할 이상은 일회용 파렛트 물량이다.

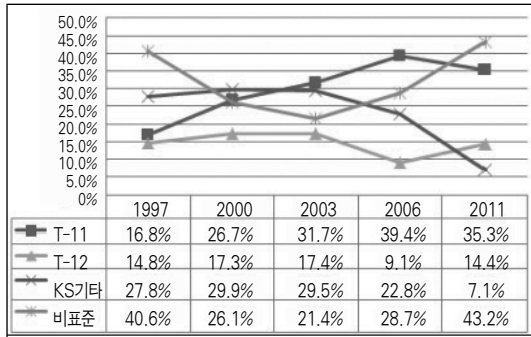
파렛트 규격 구성 비율의 추세를 집계한 결과, 꾸준한 상승 기조를 보이던 T11형의 사용 비율

[그림 1] 파렛트 규격의 구성 비율



은 2006년을 정점으로 다소 감소하여 35.3% 수준으로 집계되었다. T12형은 2006년에 일시적으로 감소하였으나 다시 증가세로 전환하여

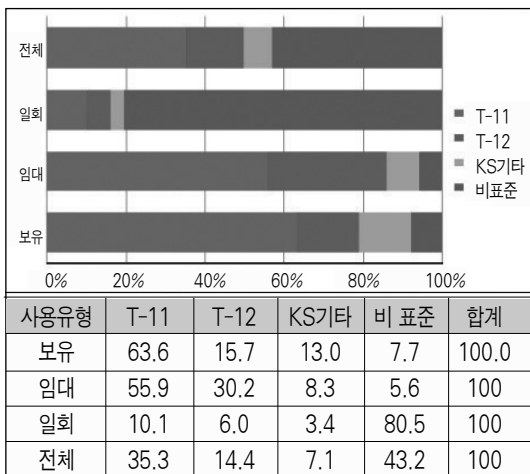
[그림 2] 파렛트 규격 구성 비율의 추세



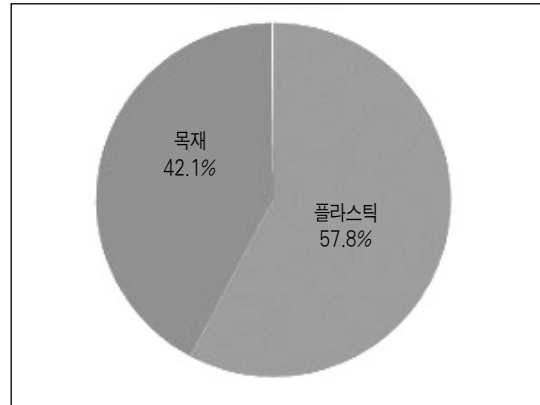
14.4% 수준으로 집계되었다. 이러한 결과는 해당 기간 동안 수출 및 수입 물동량이 증대하면서 T11형을 제외한 표준 외 규격의 사용 비중이 증대된 탓으로 해석할 수 있다.

사용 유형에 따른 규격의 구성 비율을 집계한 결과는 [그림 3]와 같다. 앞서 [그림 1]와 [그림 2]에서 제시한 규격의 구성 비율은 모든 파렛트 사용 유형을 합산한 결과였다. 파렛트 규격의 구성 비율은 사용 유형에 따라서 크게 다르기 때문에, 정확한 규격 구성 비율은 사용 유형에 따라서

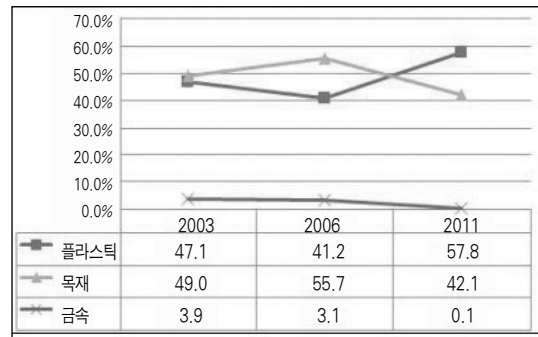
[그림 3] 사용유형에 따른 규격 구성 비율



[그림 4] 파렛트 재질의 구성 비율



[그림 5] 파렛트 재질 구성 비율의 추세



구분하여 파악해야 한다.

1-2. 파렛트 재질의 구성 비율

파렛트 재질의 구성 비율을 집계한 결과, 플라스틱 재질이 57.8% 수준이었으며, 목재 재질이 42.1% 수준으로 집계되어, 플라스틱 대 목재 비율을 대략 6:4 수준으로 볼 수 있다. 플라스틱 재질의 구성 비율이 6 할에 달할 정도로 대폭 늘어났는데, 이러한 결과는 일회용 파렛트 영역에서 플라스틱 재질의 사용 비율이 크게 증가하였기 때문이다.



특 집

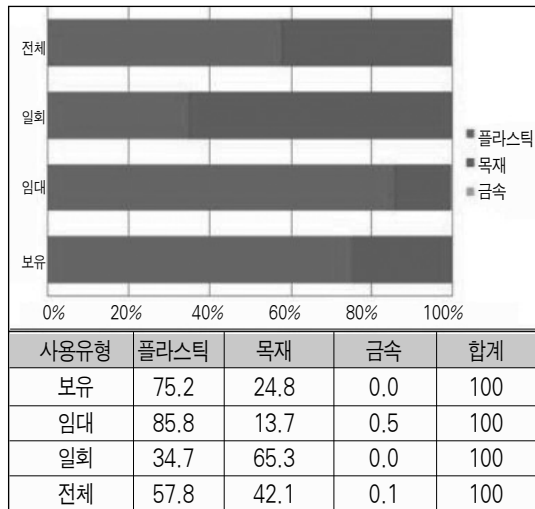
파렛트 재질 구성 비율의 추세를 분석한 결과, 플라스틱 재질과 목재 재질의 비율이 역전되어 플라스틱 재질의 사용 비율이 목재 재질의 사용 비율을 초과하고 있다. 이러한 역전 현상은 플라스틱 재질의 우수성과 파렛트 풀 시스템의 확산에 따른 결과로 볼 수 있다.

사용 유형에 따른 재질의 구성 비율을 집계한 결과, 보유와 임대 유형을 합산한 재사용 파렛트에서는 플라스틱 재질의 비율(80.3%)이 압도적인 수준이며, 일회용 파렛트에서는 목재의 비율(65.3%)이 가장 크다. 그렇지만 일회용 파렛트 중에서도 1/3 이상이 플라스틱 재질로 집계되어, 일회용 목재 파렛트에서도 플라스틱 재질의 비중이 커지고 있음을 확인하였다.

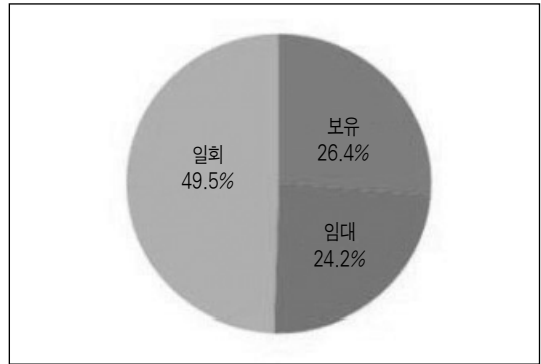
1-3. 파렛트 사용 유형의 구성 비율

연간 사용 물량을 기준으로 파렛트 사용 유형을 분류하면, 보유 유형 물량이 26.4% 수준이며, 임대 유형 물량이 24.2% 수준이고, 일회용

[그림 6] 사용 유형에 따른 재질의 구성 비율



[그림 7] 파렛트 사용 유형의 구성 비율



형 물량이 49.5% 수준을 차지하고 있다. 일회용 유형 물량이 1/2 수준이며, 보유와 임대 유형 물량이 각각 1/4 수준이라고 볼 수 있다.

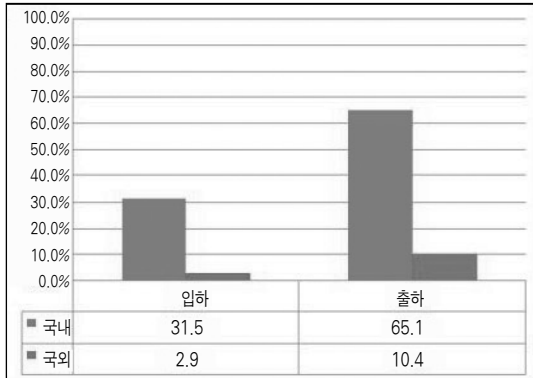
여기에서 보유 유형 물량은 자가 구매 파렛트 보유 매수에 연간 파렛트 회전수를 곱하여 계산한 수치로써, 구매하여 보유한 파렛트에 의한 연간 처리 물량을 의미한다.

임대 유형은 파렛트 풀 시스템을 통하여 임대 한 파렛트에 의한 연간 처리 물량을 의미한다. 일회 유형은 보유 및 임대 유형과 달리, 회수 처리하지 않는, 일회용 파렛트에 의한 연간 처리 물량을 의미한다.

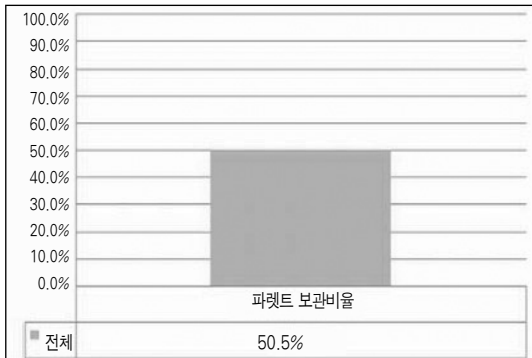
2. 파렛트 처리 비율

파렛트 단위로 처리하는 물량의 비율을 입하와 출하 영역에서 국내와 국외로 구분하여 집계한 결과, 파렛트 처리 비율의 관점에서 입하 영역은 출하 영역보다 처리 비율이 저조한 수준이다. 수출입 영역의 파렛트 처리 비율은 입하와 출하 모든 영역에서 전반적으로 매우 저조한 수준으로 집계되었다.

[그림 8] 파렛트 단위 처리 비율

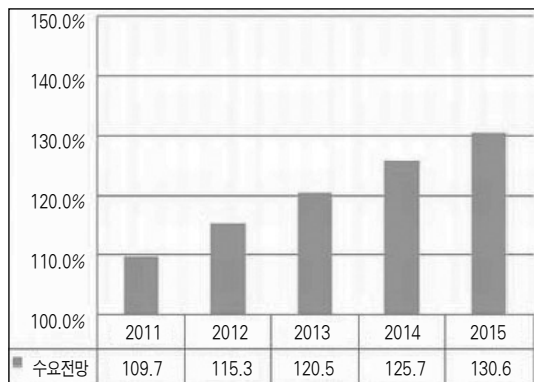


[그림 9] 파렛트 단위 보관 비율

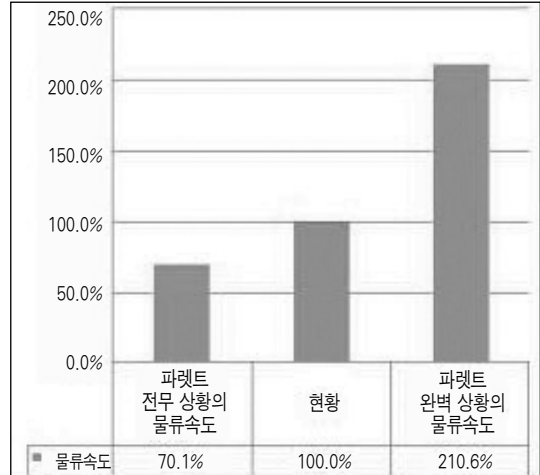


파렛트 단위로 보관한 물량의 비율이 50.5 % 수준에 불과하였다.

[그림 10] 파렛트 수요 전망의 추세



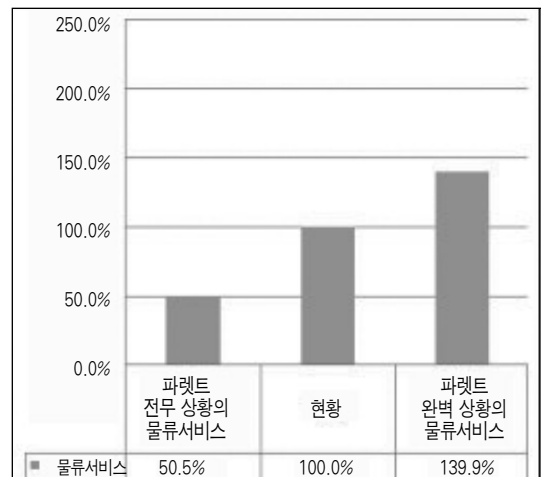
[그림 11] 물류 처리 속도 향상에 파렛트 활용 효과



3. 파렛트 수요 전망

파렛트 사용 업체에서는 향후 5년 동안 파렛트 수요가 30.6% 증가할 것으로 전망하였다.

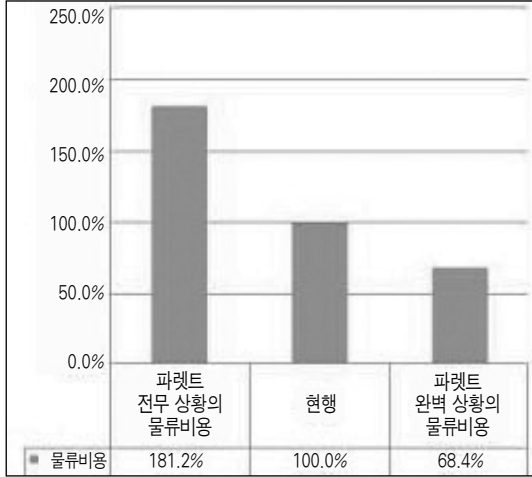
[그림 12] 물류 서비스 향상에 대한 파렛트 활용 효과



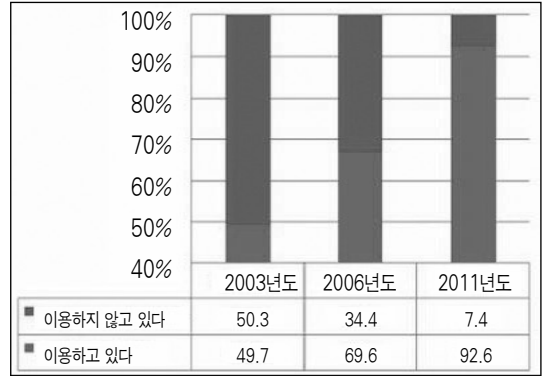


특 집

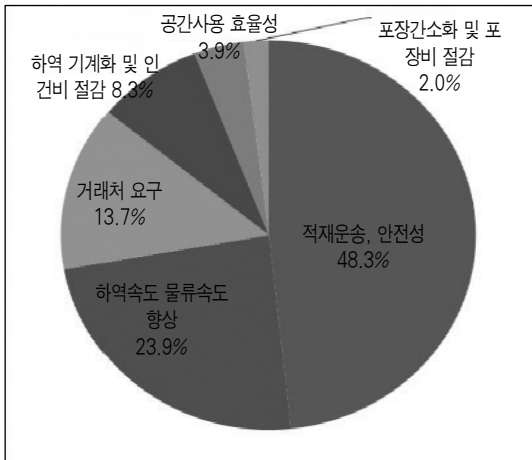
[그림 13] 물류 비용 절감에 대한 파렛트 활용 효과



[그림 15] 파렛트 풀 시스템 이용 비율의 추세



[그림 14] 파렛트 사용 이유



4. 파렛트 사용 효과

파렛트 사용의 효과는 물류 속도와 물류 서비스 향상 및 물류 비용의 절감으로 요약할 수 있다.

사용 업체는 물류 속도 향상 효과를 가장 크게 인식하고 있다.

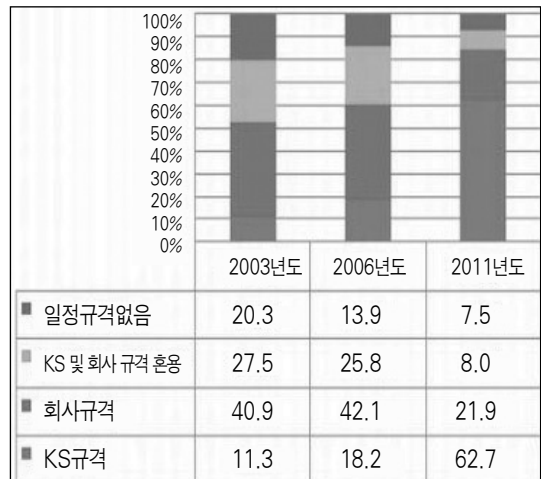
5. 파렛트 사용 행태

파렛트를 사용하는 이유로는 안정성 확보, 속도 향상, 거래처 요구에 대한 대응 등을 주로 꼽고 있다.

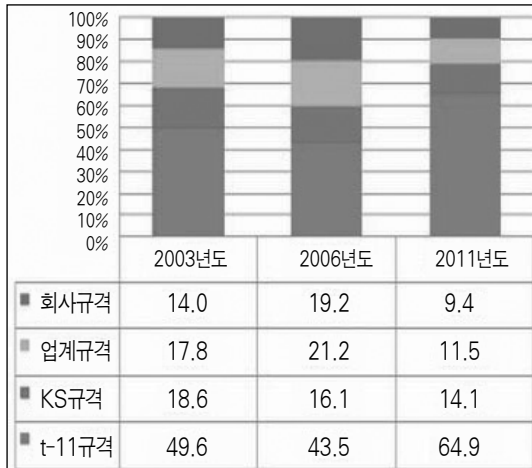
파렛트 풀 시스템을 이용하는 비율이 92.6% 수준으로 크게 증가하였다.

KS 규격을 기준으로 자사의 포장 규격을 결정하고 있다고 응답한 비율이 62.7% 수준으로 대

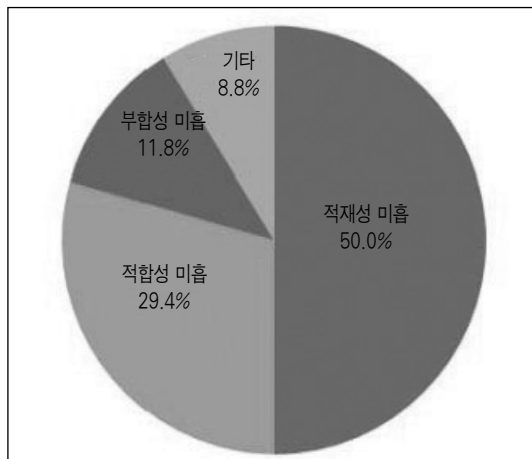
[그림 16] 포장규격 결정 기준의 추세



[그림 17] 파렛트 규격 선정 기준의 추세



[그림 18] 일관수송용 KS 표준 규격 파렛트를 사용하지 않는 이유



폭 증가하여, 물류 표준화에 대한 인식 수준이 향상되었다고 볼 수 있다.

T-11 규격 및 KS를 기준으로 파렛트 규격을 선정하는 비율의 합계가 79.0% 수준으로 대폭 증가하였다. 하지만 업계 및 회사 규격을 따르는 비율도 1/5 수준을 초과하고 있다.

T-11 규격을 사용하지 못하는 이유로는 단위 화물체계의 정합성에 관한 문제점(79.4%)과 거래차 및 업계 관행에 관한 문제점(11.8%)이 대부분이었다.

6. 결과

규격에 따른 사용 비율에서는 T-11(35.3%)과 T-12(14.4%) 규격의 사용 비율 합계가 거의 절반에 근접했다. 보유 및 임대 유형을 합친 재사용 파렛트에서는 T11(59.9%)과 T12(22.6%)형 규격의 사용 비율 합계가 4/5 수준을 초과하는 것으로 집계되었다. KS에 규정된 7종을 제외한 모든 규격을 통칭하는 비 표준 규격의 사용 비율은 43.2% 수준으로 집계되었으나, 이들 비 표준 규격의 9할 이상은 일회용 파렛트 물량이다.

재질에 따른 사용 비중에서는 플라스틱 재질이 57.8% 수준이었으며, 목재 재질이 42.1% 수준으로 집계되어, 플라스틱 대 목재 비율을 대략 6:4 수준으로 볼 수 있다.

플라스틱 재질과 목재 재질의 비율이 역전되어, 플라스틱 재질의 사용 비율이 목재 재질의 사용 비율을 초과하고 있다. 이러한 역전 현상은 플라스틱 재질의 우수성, 파렛트폴 시스템의 확산 및 일회용 파렛트 영역에서 플라스틱 재질의 사용 비율 증가 때문이다.

유형에 따른 사용 비중에서는 보유 유형 물량이 26.4% 수준이며, 임대 유형 물량이 24.2% 수준이고, 일회 유형 물량이 49.5% 수준을 차지하고 있다. 일회 유형 물량이 1/2 수준이며, 보유와 임대 유형 물량이 각각 1/4 수준이라고 볼 수 있다.



2011년도 조사에서는 입출하 영역과 보관 영역에 대한 파렛트 처리 비율을 새롭게 조사하였다. 국내 물류에서는 입하 영역(31.5%)이 출하 영역(65.1%)에 비하여 파렛트 처리 비율이 훨씬 저조한 것으로 집계되었다. 국외 수출입 물류에서는 입하 영역(2.9%)이 출하 영역(10.4%) 수준으로 집계되어 파렛트 처리 비율이 전반적으로 매우 저조하였다.

또한 파렛트 단위로 보관하는 비율도 50.5% 수준에 불과하여 단위화물체계의 구축 및 활용 수준이 전반적으로 미흡하며, 개선이 필요한 것으로 조사되었다.

파렛트 사용 행태와 관련한 조사 결과는 다음과 같다.

파렛트를 사용하는 주요 이유로는 적재 운송의 안정성(48.3%), 물류 속도 향상(23.9%), 거래처 요구(13.7%) 등을 주로 꼽고 있다. 파렛트 풀

시스템의 이용 비율은 92.6% 수준으로 2006년의 69.6%에 비하여 크게 높아졌다. 포장 규격을 결정할 때 KS를 기준으로 삼는 비율도 62.7% 수준으로 2006년의 18.2%에 비하여 크게 향상되었다. 파렛트 규격으로 T11형을 사용하지 못하는 이유로는 단위화물체계의 정합성에 관한 문제점(79.4%)과 거래처 및 업계 관행에 관한 문제점(11.8%)이 대부분이었다.

파렛트 사용의 효과는 물류 속도와 물류 서비스 향상 및 물류 비용의 절감으로 요약할 수 있다.

이중에서 사용 업체는 물류 속도 향상 효과를 가장 크게 인식하고 있다.

파렛트 사용 업체는 향후 5년 동안 수요 규모가 30.6% 증가할 것으로 전망하였다.

이는 연평균 5% 수준을 상회하는 수요 증가율에 해당한다. ☞

사단법인 한국포장협회 회원가입 안내

물의 흐름이 자연스러운 것은 물길이 나아있기 때문입니다.

포장산업이 강건하려면 미래를 내다보는 안목이 필요합니다.

포장업계의 발전이 기업을 성장시킵니다.

더 나은 앞날을 위해 본 협회에 가입하여 친목도모는 물론 애로사항을 협의하여

새로운 기술과 정보를 제공받아야 합니다.

포장업계에서 성장하기 원하시면 (사)한국포장협회로 오십시오.

(사)한국포장협회

TEL. (02)2026-8655~9

E-mail : kopac@chollian.net