

IMO 제62차 해양환경보호위원회(MEPC)

I. 일반사항

- 회 의 명 : IMO 제62차 해양환경보호위원회
(62nd Session of Marine Environment Protection Committee)
- 기간/장소 : '11. 7. 11~7. 15(5일간)
IMO Headquarters, 영국 런던
- 참 석 자 : 신성장T/F팀 박한선 팀장
해사안전연구센터 엄한찬 연구원

II. 의제 목차

1. [의제 1] 의제 채택
2. [의제 2] 평형수 내 유기생물체
3. [의제 3] 선박재활용
4. [의제 4] 선박으로부터 대기오염방지
5. [의제 5] 선박으로부터 GHG 배출의 감축
6. [의제 6] 협약 개정 검토 및 채택
7. [의제 7] MARPOL 및 관련 협약 개정사항 해석
8. [의제9] 특별해역과 특별 민감해역의 식별 및 보호
9. [의제11] 전문위원회 보고서
10. [의제12] 타 기구 작업 보고서
11. [의제18] 공식안전성 평가
12. [의제20] 위원회 및 부속기구 작업계획서
13. [의제21] 위원회 지침서의 적용
14. [의제22] 2011년 의장 및 부의장의 선출

III. 주요의제 논의경과 및 회의결과

의제 1	의제 채택 및 작업반 구성
------	----------------

- WG 1 : 선박재활용
- WG 2 : 선박으로부터 GHG 배출의 감축
- WG 3 : 공식안전성 평가(FSA)
- RG : 평형수 내 유기생물체
- DG : 협약 개정 검토 및 채택

의제 2	평형수 내 유기생물체
------	-------------

- 활성물질을 사용하는 평형수 처리기술(9종) 승인
 - 제15차~제17차 GESAMP-BWWG 심사 결과에 따라 기본승인(7종), 최종승인(2종)의 기술에 대해 승인, 최종승인 2종은 승인 불허
 - 아국은 기본승인 1건(삼성중공업 Neo-Purimar™), 최종승인 2건(현대중공업 HiBallast, 삼성중공업 Purimar™ 획득 및 최종승인 1건(아쿠아이엔지 AquaStar™) 실패
- 선박평형수 협약이행 관련 1건의 회람문서 발행
 - 호퍼준설선의 호퍼에 실는 물은 평형수 관리 협약의 정의에 따른 평형수에 해당하지 않으므로, 평형수 관리협약의 적용대상이 아님을 결정함(BWM.2/Circ.32)

- 선박에서 침전물관리를 위한 설계 및 구조 기준에 대한 지침(G12) 개정
 - 위원회는 High Sea Suction을 양현에 설치하기 위하여 현존선을 개조하거나 또는 신선에 설치를 의무화하도록 강제하려는 것이 아니라 권고사항임을 표명함
 - MEPC 63차 회의(2012년 3월)에서 채택하기로 함

의제 3 선박재활용

- 선박재활용 지침서, 선박재활용계획 지침서 및 재활용시설승인 지침서 등 3개 지침서 제정(안)에 대한 작업반 검토 후 선박재활용계획 지침서를 채택함
 - 이번 회기에 완성하지 못한 지침서는 통신 작업반을 구성하여 추가 논의 후 MEPC63에 제출 예정
- 기존 지침서를 개정한 2011 유해물질목록 지침서를 채택함
- 아국은 권한당국(Competent Authority)이 선박재활용 시설의 승인 업무 대행기관의 자격에 관한 지침에 포함될 요소를 제안하여 다수의 회원국으로부터 지지를 받음
 - 향후 지침 개발에 근거 문서로 사용하기로 함

의제 4 선박으로부터 대기오염 방지

- "SCR이 장착된 엔진의 NOx 배출승인 지침서"를 채택하였으며, 선상확인시험의 대상은 표본엔진에 한정함
- 아국은 NOx Tier III 배출기준 이행을 위한 기술개발 현황검토를 위한 통신작업반 활동에 참여할 예정임

의제 5 선박으로부터 GHG 배출의 감축

- '13. 1. 1 발효되는 국제해운 탄소배출 규제관련 해양오염방지협약 부속서 VI 개정안이 투표에 의해 공식 채택됨
 - 투표권은 동 협약 부속서VI의 총 64개 당사국에 주위지나, 이번 회의에서는 59개국이 참석하였으며 실제 투표 시행 결과 찬성(49), 반대(5), 기권(2) 및 투표 시 3개국이 불참하여 2/3 이상 다수결로 가결됨
 - 총톤수 400t 이상의 모든 선박은 선종·톤수별로 정해진 탄소배출량 허용기준(g/ton·mile)에 따라 설계, 건조 및 운항토록 의무화
- 시장기반규제인 배출권 거래제나 기후기금 등 국제해운분야에 적용 가능한 제도 선정을 위한 논의는 전혀 이루어지지 못함

의제 6 협약 개정 검토 및 채택

- 발틱해를 "오수오염방지를 위한 특별해역"으로 지정하고 ISPP 개정을 포함한 MARPOL 부속서 IV 개정안 채택('13. 1. 1 발효)
- 선박폐기물의 선상 배출금지 및 폐기물의 정의를 추가한 MARPOL 부속서 V 개정안을 채택('13. 1. 1 발효)하였으며 플래카드, 폐기물관리계획서, 폐기물기록부 양식을 개정함
- 미국 캐리비안 해역을 NOx 및 SOx 규제를 위한 배출통제해역(ECA)으로 지정하고 MARPOL 부속서 VI 개정안 채택('13. 1. 1 발효)

의제 7 MARPOL 및 관련 협약 개정사항 해석

- 아국은 회원국 등의 자료검색 편리성을 위해 MARPOL 협약의 통일해석을 향후 MEPC

회람문서로 일괄 발행할 것 등을 의제로 제출하여 위원회 승인 및 회람문서 발행

- 주요국 대표단(일본, 마셜아일랜드, 홍콩 및 IACS 등)과 사전협의를 통하여 아국 문서를 관철함

○ MARPOL 협약 부속서 I 제12규칙(슬러지 탱크요건)에 대한 적용대상 선박 및 시기를 명확히 하고 회람문서 발행

의제 9 특별해역과 특별 민감해역의 식별 및 보호

○ 보니파시오 해협(프랑스 및 이탈리아령 섬 사이에 위치)에 대한 특별민감해역 지정

의제 11 전문위원회 보고서

제54, 55 선박 및 설계의장전문위원회(DE) 결과

○ 단일 선체 유조선을 이중 선체 유조선 또는 산적 운반선으로 개조 시 SOLAS, MARPOL 및 L.L 적용 통일 해석에 대한 MSC-MEPC 회람 문서 승인함

○ 부가 장비의 형식승인을 위한 시험기준 결의서 MEPC.60(33) 관련 추가 지침서를 채택함

○ 선상폐유오염방지계획서 관련 지침서 MEPC 회람 문서 승인함

○ '2008 선박의 기관구역 내에서의 유류 폐기물 취급 시스템에 관한 지침' 개정 관련 MEPC 회람 문서 승인함

제15차 산적액체가스전문위원회(BLG) 결과

○ 선박평형수 관리의 기타 처리방법 승인절차 관련 MEPC 결의서 채택함

○ '선박 평형수 관리 시스템 크기조정 관련 지침' 회람문서 승인함

○ '침해성 수중생물의 이동을 최소화하기 위한 선체부착생물 통제 및 관리를 위한 지침서' 관련 MEPC 결의서 채택함

○ '2008 NOx 기술코드'에 SCR이 장착된 엔진의 NOx 배출승인 지침서를 수용하는 MEPC 결의서 채택함

○ 'MARPOL 부속서VI에 따른 수용시설을 위한 지침서' 관련 MEPC 결의서 채택함

○ '바이오/석유 혼합유의 운송에 관한 지침' 회람문서 승인함

제19차 기국협약준수전문위원회(FSI) 결과

○ '선박에서의 방오시스템 검사를 위한 2011년 지침서' MEPC 결의서 채택

○ 개정된 IAPP증서 추록 서식관련 MEPC 회람 문서 승인함

의제 12 타 기구 작업보고서

제36차 간소화위원회(FAL) 결과

○ '선박 필수증서 및 문서목록' 개정 초안에 동의함. 개정 주요 내용은 다음과 같음

- SOLAS, MARPOL 관련 규정에 맞게 문구 수정

- LRIT 적합시험증서 및 유류오염사고에 관한 민사책임 보험증서 및 기타 재무보안 등서를 필수증서에 추가

- MARPOL 부속서 6장 관련 필수증서 추가 및 삭제

• 오존파괴물질 기록부

• 연료유 교환 절차서 및 기록

• 제조자의 소각기 작동 매뉴얼

- 연료유 수급 증명서 및 대표 표본
- NOx 기술자료
- 기관변수기록부
- 휘발성 유기화합물 관리계획
- 전용 Clean 평형수 탱크 운영매뉴얼(삭제)

의제 18 **공식안전성평가(FSA)**

- 60차 회의 이후로 계속 논의해 온 작업반 TOR관련 결론을 맺고 그 결과를 MSC에서 검토하도록 요청함
 - FSA 4단계에서의 사용을 목적으로 특정 RCO 비용의 효율성을 확인할 수 있는 적절한 부피 의존 CATs Global threshold 기준 또는 함수의 추천
 - 환경 및 재난 위험에 영향을 끼치는 RCO를 위한 환경 및 안전성 기준의 통합방법 추천
 - 환경 기준을 위한 적절한 위험 매트릭스 또는 지수의 결정
 - F-N 곡선의 적절한 기울기 값을 포함한 적절한 ALARP resion 및 F-N Diagram의 추천
- 덴마크는 MEPC 58/17/2, MEPC 58/INF.2 (FSA-원유 오일 탱커)의 검토를 위한 통신 작업반 구성을 제안하였으나, 위원회는 이를 MSC FSA EG에서 검토하도록 하는데 동의함

의제 20 **위원회 및 부속기구 작업계획서**

- 선상소각기 성능기준 개정 및 국제원조제공 지침서관련 제안을 승인하고 각각을 DE 전문위원회 및 OPRC-HNS TG의 2012-2013 Biennial Agenda의 새로운 결과물로 추가함

의제 21 **위원회 지침서의 적용**

- 금번 회기에 제출된 문서는 없었으나 의제와 관련한 MSC 89의 '11년 의장단 회의내용에 주목함
 - SOLAS 협약 일부 장에 대한 개정(안)의 적용 범위를 확립하기 위해 개발된 수식을 포함한 IMO 협약 개정(안) 작업
 - 행정적 부담 감소를 위한 Council 105 결과
 - 조직의 위험관리 Framework 적용 관련 CWGRM 5 결과

의제 22 **위원회 및 부속기구 작업계획서**

- 의장과 부의장 임기만료에 따른 의장단 선출이 있었으며, 현 의장과 부의장을 만장일치로 재선함
 - 현의장 : Mr. Andreas Chrysostomou (Cyprus)
 - 부의장 : Capt. Manuel Nogueira Romero (Spain)

※ 이번 회의의 가장 주요 결과는 해양오염방지 협약부속서 VI장 개정(안) 채택으로 총톤수 400톤 이상의 모든 선박은 선종·톤수별로 정해진 탄소배출량 허용기준에 따라 설계, 건조 및 운항하여야 한다. 이에 따라 발효일('13. 1. 1) 이후 건조되는 선박들은 선종 및 크기에 따라 에너지효율설계지수(EEDI)를 충족하여야 하며, 현존선 역시 선박에너지효율 관리계획(SEEMP)에 따라 선박에서 배출되는 탄소를 줄여가야 한다. 다만, 개도국들을 배려하기 위하여 IMO는 각 주관청의 판단에 따라

최대 4년간 EEDI의 적용을 유예할 수 있도록 하였다.

※ MARPOL 부속서 VI의 채택으로 이번 회기 때 논의되지 못한 다음의 사항들은 MEPC 63('12. 2. 27~3. 2)에서 다루어질 예정

- [의제8] OPRC 협약, OPRC-HNS 의정서 및 관련 협약 결의서 이행
- [의제10] 수용시설의 부적절성
- [의제13] 협약 이행 현황
- [의제14] 선박 유해방오시스템
- [의제15] MARPOL 및 관련 규정의 이행 증진

- [의제16] 해양환경보호를 위한 기술협력 프로그램

- [의제17] 인적요소의 역할

- [의제19] 상선에서의 소음이 해양생태계에 미치는 영향

- [의제23] 기타사항

※ 온실가스관련 세부기준 마련을 위한 작업반 (EE- WG 2)회의는 '12. 1. 9~2. 13 런던 IMO본부에서 개최 예정