

인천국제공항 제2여객터미널

Incheon International Airport Passenger Terminal 2

가작_ 김진구 ^{정회원} (주)정림건축 종합건축사사무소

대지위치	인천광역시 중구 운서동 2850
지역지구	공항지구
주요용도	운수시설 중 공항시설
대지면적	24,724,000㎡
건축면적	244,981㎡
연면적	3단계-382,394㎡ / 최종단계-711,581㎡
규모	지하 2층, 지상 4층
구조	R.C, S.R.C
설계담당	· 정림건축_정진근, 김기환, 유종욱, 현재호, 윤태웅, 정지수, 조성곤, 김경현, 박현진, 김동욱 · 신한건축_강정환, 이만영, 이영구, 지혜경, 정광민 · Adrian Smith+Gordon Gill · ARUP

미래공항은 교통의 허브로서, 공항을 통해 도시가 확장되며, 공항 자체가 도시의 기능을 수행한다.

이러한 인천국제공항은 공항 주변 도시를 비롯한 서울시의 한 부분으로서 도시의 기능을 담당하게 되며 더 나아가 국가와 일체화된 공항은 그 나라를 대표한다.

따라서 세계인들은 아주 짧은 시간 동안 대한민국을 방문하게 되더라도 공항을 통해서 대한민국을 경험한다. 최근 항공기 운영의 최대 문제점이 탄소배출과 소음공해임으로 공항은 깨끗하고 지속 가능한 디자인과 더불어 친환경 건축 기술 및 효율적인 항공기 운영을 계획해야 한다.

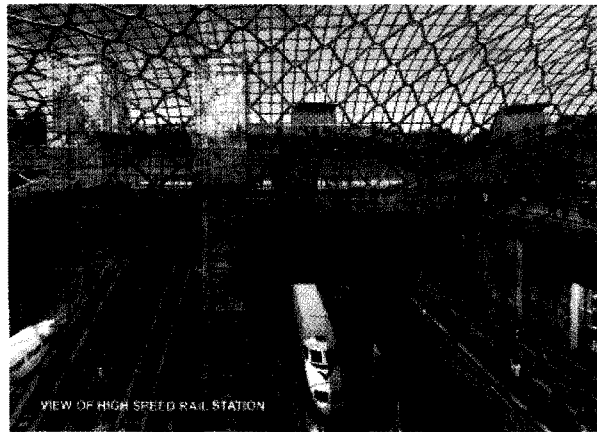
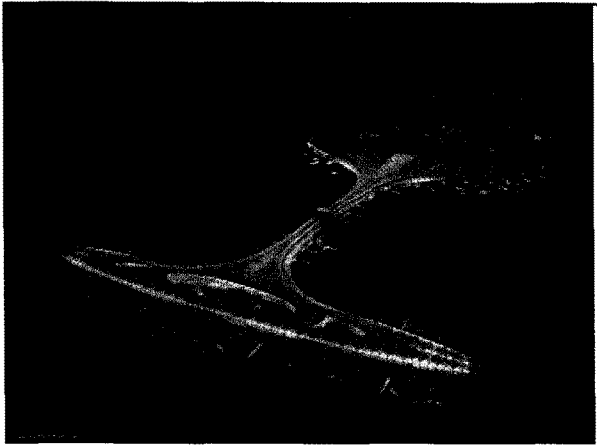
그러므로 친환경적인 요소를 보다 적극적으로 도입하여 탄소배출량을 최소화하며, 효율적인 공항운영을 통해 차세대 친환경 공항으로써 항공 산업을 선도 해야 한다.

본 계획안은 세계적인 허브공항이라는 인지와 대한민국의 문화, 음식, 예술, 그리고 첨단 기술력이 응집된 Korean Wave를 상징한다.

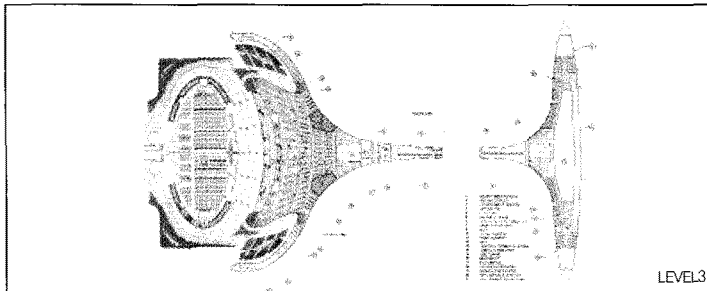
기하학적인 전체 매스와 서해의 물결을 형상화 한 skylight는 Korean Wave의 대표적인 상징물이며 Skylight는 석양의 붉은색과, 맑은 하늘의 파란색을 모두 포함한다.

터미널의 기본적인 형태는 한국의 중첩된 산이 만드는 풍경의 곡선에서 영감을 받아 공기역학적인 형상으로 승화시켜 세계 어느 공항 보다 뛰어난 우아함과 독특함을 지닌 대한민국의 문화를 지닌 공항으로 계획하였다. ■

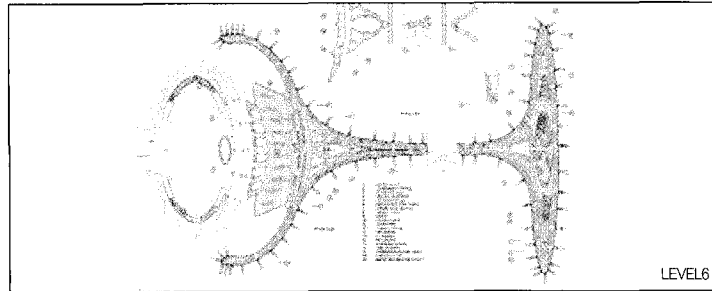




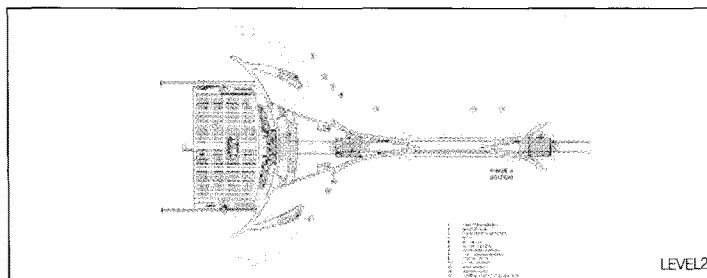
VIEW OF HIGH SPEED RAIL STATION



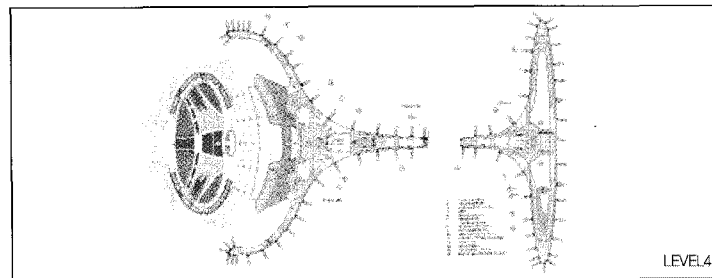
LEVEL3



LEVEL6



LEVEL2



LEVEL4