



필리핀 파렛트 산업현황과 전망

본 원고는 지난 불호(통관61호)를 시작으로 기획특집으로 연재한 “동남아시아의 파렛트 표준화 동향” 으로 지난 2010년 11월 11일 지식경제부 기술표준원에서 진행된 2010년 아시아 유닛로드시스템 컨퍼런스에서 발표된 원고입니다. 금번 호에서는 ‘필리핀 파렛트 산업현황과 전망’ 이라는 주제를 소개합니다.

- 편집자 주 -

● 주 요 테 마 ●

- I 필리핀 파렛트 산업 개요
- II 필리핀 파렛트 협회(PBAP)
- III 필리핀 파렛트 표준화
- IV 필리핀 파렛트 산업현황 및 추세

I 필리핀 파렛트 산업 개요

■ 파렛트 산업 연혁

1. 처음에는 외국으로부터 들어온 파렛트를 재사용하여 파렛트 수요를 충족
2. 1990년 후반부터 파렛트 생산업체가 생겨 파렛트를 생산하기 시작
3. 파렛트 수요의 대부분은 파렛트 렌탈업체, 수출업체 및 물류업체
4. 파렛트 산업의 성장은 필리핀 여러 산업분야의 발전 속도와 비례하여 성장
5. 필리핀 무역산업부와 파렛트 산업 관련업체가 주도가 되어 2005년 3월 필리핀 파렛트협회를 설립

■ 필리핀에서 많이 사용하는 파렛트 재질

1. 목재 파렛트 : 식품, 음료, 전자, 자동차 부품, 물류 수출업체 등 모든 분야에서 사용
2. 플라스틱 파렛트 : 두 번째로 많이 사용하는 파렛트로 목재 파렛트와 같이 모든 산업 분야에서 사용하고 있지만 목재 파렛트의 수요한계와 민감하게 반응
3. 철재 파렛트 : 알루미늄으로 제작하여 자동차 기계 산업과 약간의 전자제조 업체에서 사용
4. 종이 파렛트 : 적재중량의 한계 때문에 가장 적게 사용되며 경량 화물 및 항공화물에만 적용

재질	많이 사용하는 크기
목재 파렛트	1000mm x 1200mm, 1100mm x 1100mm,
플라스틱 파렛트	1200mm x 1200mm, 940mm x 940mm
철재 파렛트	915mm x 915mm, 1200mm x 800mm
종이 파렛트	1000mm x 1200mm, 940mm x 940mm,
	1000mm x 1200mm

■ 파렛트 산업 구성원

1. 목재 파렛트 생산업체
2. 플라스틱 파렛트 생산업체
3. 철재 파렛트 생산업체
4. 파렛트 렌탈회사 (목재 및 플라스틱 파렛트)
5. 재활용 업체

II 필리핀 파렛트 협회 (Pallet Business Association of the Philippines: PBAP)

- ▶ 필리핀 파렛트 협회(PBAP)는 2005년 3월 필리핀 증권시장에 등록된 비영리 조직으로 파렛트 생산업체 및 서비스업체 등 파렛트 산업과 관련된 기업 회원으로 구성
- ▶ 파렛트를 사용하여 국내 및 국제 물류활동을 함으로써 물류 효율성을 제고하는 등의 장점을 사용자에게 지속적으로 교육하고 홍보활동을 전개
- ▶ 필리핀이 생산한 파렛트의 국제 경쟁력을 높이고 변화하는 글로벌 경제에 적극적으로 대응하는 효과적인 프로그램을 수행

■ 회원 구성

1. 정 회원 - 파렛트 생산업체 및 서비스 제공업체
2. 준 회원 - 파렛트 생산 및 서비스 제공업체는 아니지만 파렛트 사업에 관심 있는 업체

■ 회원 요건

1. 회원신청서
2. 입회비와 연회비
3. 필요한 증명서
 - a. 사업자 등록증
 - b. 세무서 등록증
 - c. 지방자치단체 사업면허증
 - d. 환경자원부의 허가증 (특히 목재제조업자)
 - 목재 딜러 허가증
 - 제재소 허가증

■ 필리핀 협회 주요활동

- 2004년 10월 6일 최초의 파렛트 표준화
- 제품표준국에 의해 “파렛트기술위원회 66” 성립
- 최초의 비공식 협회 회의 및 임시위원 임명
- 2004년 10월 19일 : 제 1회 회원 회의 개최
- 2005년 1월 27일 : 제 1회 협회 임원 선거
- 2005년 3월 15일 : 협회 정식발족
- 2005년 6월 7일 : 협회 임원 취임
- 2006년 2월 20~23일 : 일본 AOTS와 일본파렛트협회가 주최하는 유닛로드교육에 참가
- 2006년 7월 : 아시아에서 파렛트 보급을 위해 설립된 국제조직인 Asia Pallet System Federation(APSF)에 참여

▶ 필리핀 파렛트협회는 국내 정부기관 및 외국기관과 협력하고 있으며 최근의 국내외정보를 산업계에 전달하는 역할

○ 필리핀

- Department of Trade and Industry (DTI)
- Bureau of Product Standards (BPS)
- Department of Environment and Natural Resources (DENR)
- Bureau of Plant Industries (BPI)
- Forest Products Research and Development Institute (FPRDI)

○ 외국기관

- Asia Pallet System Federation (APSF)
- Japan Pallet Association (JPA)
- Korea Pallet and Container Association (KPCA)
- National Wooden Pallet and Container Association (NWPCA), USA
- Canadian Wooden Pallet and Container Association (CWPCA)

Ⅲ 필리핀 파렛트 표준화

■ BPS / TC66 - Pallets for Unit Load Method of Materials Handling

- 창립 : 2003년 3월 4일
- 목적 : 화물을 운반하거나 보관할 때 단위화물로 포장하여 기계적인 방법으로 운반하는데 사용되는 파렛트의 표준화 작업
- Mirror Committee ISO/TC 51 : 2002년 부터 ISO/TC51에 'P' Member로 활동

■ 주요 활동

- 2002년 일본파렛트협회의 초청으로 동경에서 개최된 아시아 태평양지역의 “파렛트 국제표준화 회의”에 참석
- 2003년 일본파렛트협회 대표단은 필리핀 파렛트 생산업체와 사용업체를 방문하여 일본경제산업성 지원사업인 “아시아 산업기반 구축”의 일환인 “아시아 파렛트 산업현황” 사업 보고서를 작성
- 2003년 필리핀은 ISO에 P Member로 등록
- 2003년 3월 필리핀 제품표준국은 파렛트 기술위원회(BPS/TC66)를 구성하고, ISO/TC51의 Mirror Committee로 활동
- 2003년 한국파렛트컨테이너협회의 초청으로 서울에서 개최된 “아시아파렛트표준화 컨퍼런스”에 참석
- 필리핀 표준국의 기술위원은 일본 AOTS (일본해외기술협력단)가 후원하고 일본과 필리핀에서 개최된 유닛로드시스템 교육프로그램에 참석
- 필리핀 표준국은 2004, 2005년 파렛트 표준화 포럼을 개최
- 필리핀 표준국은 2005년 필리핀 파렛트협회를 창립하는데 주도적인 역할

■ 성과

- : 파렛트 기술위원회는 다음과 같은 ISO 표준을 개발하고 채택
 - PNS ISO 445 - Pallets for Materials Handling Vocabulary
 - PNS ISO 6780 Flat pallets for intercontinental materials handling Principal dimensions and tolerances

- PNS ISO 8611-1 - Pallets for materials handling Flat pallets Part 1: Test methods
- PNS ISO 8611-2 - Pallets for materials handling -- Flat pallets -- Part 2: Performance requirements and selection of tests
- PNS ISO 8611-3 - Pallets for materials handling -- Flat pallets -- Part 3: Maximum working loads

■ 현재 심의중인 표준

- ISO/TR 11444 Quality of sawn wood used for the construction of pallets
- ISO 18613 Repair of flat wooden pallets

IV 필리핀 파렛트 산업현황 및 추세

■ 필리핀 교역량 현황

그림 1. 필리핀 무역실적: 2009, 2010년 1분기 비교

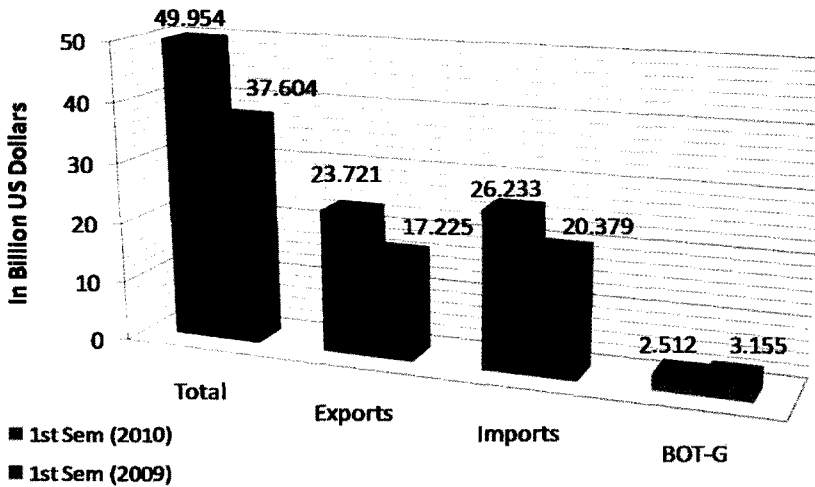


그림 2. 필리핀 수출품상위 5: 2009, 2010년 1분기 비교

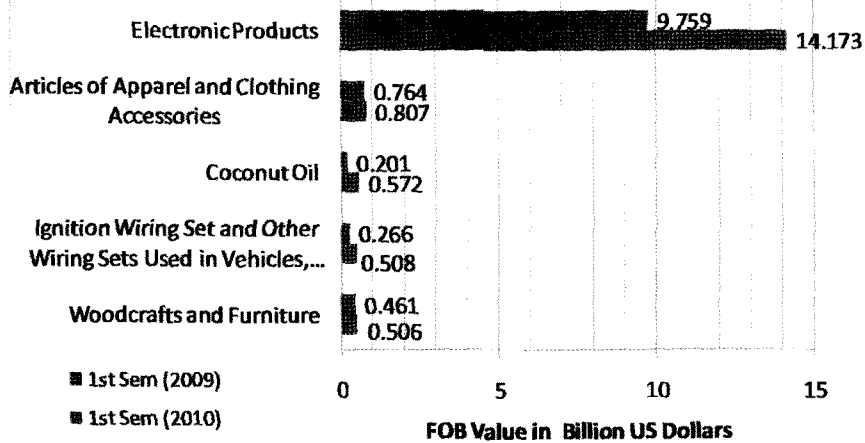
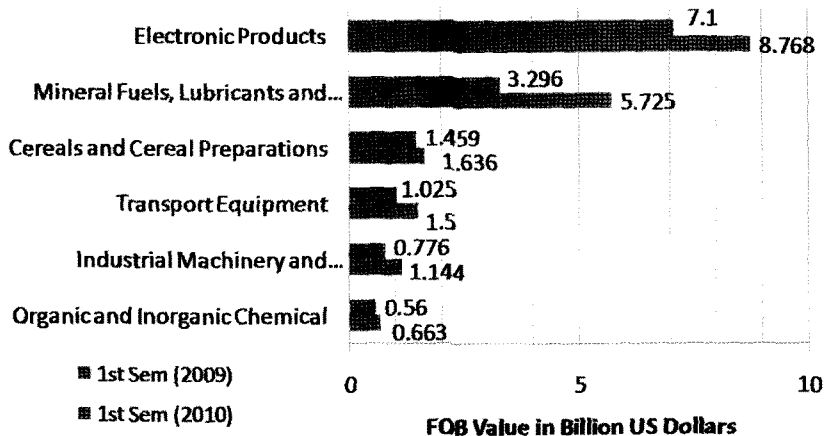
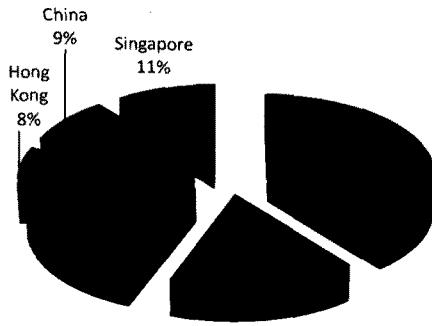


Fig. 3. Top Six Philippine Imports: First Semester 2010 and 2009



Exports To



Imports From

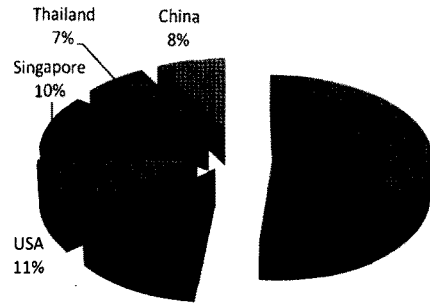


그림4. 필리핀 주요 교역 국가 : 2010년 1분기

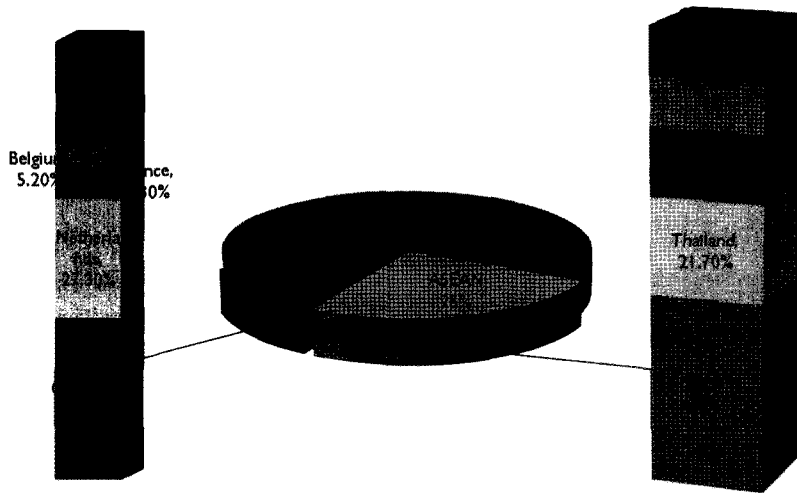
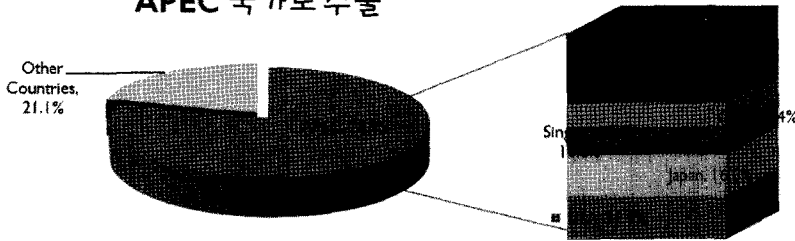


그림5. 필리핀 주요 교역국인 EU의 ASEAN : 2010년 1분기

APEC 국가로 수출



APEC 국가로부터 수입

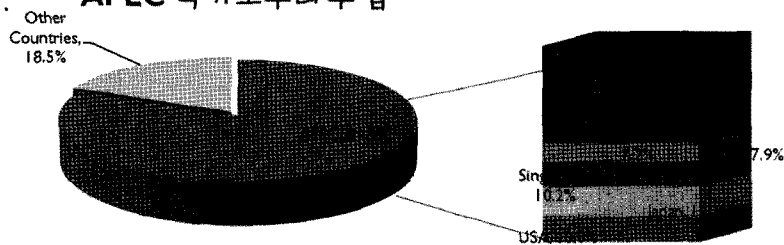
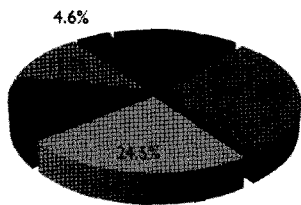
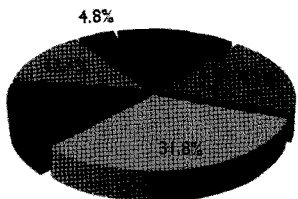


그림 6. 필리핀과 주요APEC 교역 국가 : 2010년



- Machinery and Transport Equipment
- Food and Live Animals
- Manufactured Goods Classified Chiefly by Material
- Mineral Fuels, Lubricants and Related Materials
- Crude Materials, Inedible, Except Fuels
- Other Commodities

산업별 국내산업의 가치기준 백분율 : 2010년 2분기 실적



- Machinery and Transport Equipment
- Food and Live Animals
- Manufactured Goods Classified Chiefly by Material
- Mineral Fuels, Lubricants and Related Materials
- Beverages and Tobacco
- Other Commodities

산업별 국내산업의 가치기준 백분율 : 2009년 2분기 실적

■ 필리핀 물류 인프라

- ▶ 필리핀 물류성과지수인 Logistics Performance Index (LPI) 의 2010년 수치
 - 물류성과지수는 2007년 2.69에서 2010년 3.14로 향상
 - 글로벌 시장에서는 2007년 65위에서 2010년 44위로 도약
 - 개발도상국가 가운데에서는 물류성과지표는 3위

Rank	Int. LPI Rank	Country	LPI	Customs	Infrastructure	International Trade	Tracking & tracing	Timeliness	
1	27	China	3.49	3.16	3.54	3.31	3.49	3.55	3.91
2	29	Malaysia	3.44	3.11	3.5	3.5	3.34	3.32	3.86
3	35	Thailand	3.29	3.02	3.16	3.27	3.16	3.41	3.73
4	44	Philippines	3.14	2.67	2.57	3.4	2.95	3.29	3.83
5	53	Vietnam	2.77	2.68	2.56	3.04	2.89	3.1	3.44
6	75	Indonesia	2.67	2.43	2.54	2.82	2.47	2.77	3.46
7	118	Lao PDR	2.46	2.17	1.95	2.7	2.14	2.45	3.23
8	124	Papua New Guinea	2.41	2.02	1.91	2.55	2.2	2.43	3.24
9	129	Cambodia	2.37	2.28	2.12	2.19	2.29	2.5	2.84
10	133	Myanmar	2.33	1.94	1.92	2.37	2.01	2.36	3.29
11	135	Solomon Islands	2.31	2.08	2.23	2.18	2.27	2.03	3.05
12	141	Mongolia	2.25	1.81	1.94	2.46	2.24	2.42	2.55
13	144	Fiji	2.24	1.95	1.98	2.48	2.11	1.96	2.82

■ 필리핀 정부의 물류정책 주요 계획

- 필리핀 정부는 국내의 교역의 활성화를 위해 물류 인프라를 개선할 것을 계획
- 물류 인프라 개발은 필리핀 중장기 개발계획의 중요한 우선순위
- 민간의 이해관계자의 참여가 확대
- 물류와 공급망 관리 분야에서의 전문성을 확보하기 위한 새로운 과정과 교육 프로그램 개발
- 다른 국가와 지속적인 협력관계 유지

■ 결론

- ▶ 필리핀 파렛트 산업은 다음과 같은 이유로 성숙한 산업으로 발전 가능
 - 현재의 국내외적으로 필리핀 경제의 상승세가 지속
 - 필리핀 물류 framework의 지속적인 발전으로 물류의 중요성과 이해 증진
 - 외국의 관계기관과 정보교환, 기술이전 및 교육훈련을 통한 지원활동
 - 필리핀 산업 관계자들이 유닛로드시스템을 보급하는 것이 산업을 더 빠르고 쉽게 발전시킬 수 있다는 인식의 변화