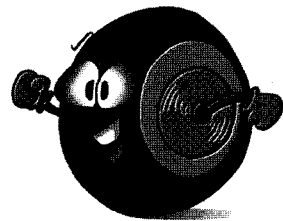


국내 타이어·튜브 산업의 2010년 실적 및 2011년 전망

1. 자동차용 타이어 실적 및 전망



가. 개요

2010년 타이어 산업은 2009년 금융위기에서 회복되면서 급격한 수요 증가와 기저효과의 영향으로 2000년도 들어 최대 폭의 판매 증가율을 시현하였다. 연초 일부 업체의 워크아웃에 따른 생산차질로 수요대비 생산 부족을 우려하였으나, 노사간의 완만한 해결로 국내외의 수요를 충족시키면서 급년 타이어 생산은 전년대비 24.8% 증가한 9,420만개를 기록할 것으로 추정된다. 그러나 업체의 채산성 면에서는 원자재, 특히 천연고무 가격의 높은 상승과 정부의 물가안정대책의 조치에 따라 국내 타이어 제품 가격 인상이 한시적으로 유보되면서, 판매량 대비 판매이익은 그다지 크지 않을 것으로 추정된다.

2011년 타이어의 국내 생산은 일부업체의 신규 공장 증설 및 기존 공장의 생산능력 향상 등으로 생산량은 전년 대비 5.9% 증가한 약 1억개가 될 것으로 전망된다. 그러나 천연고무 및 합성고무를 비롯한 원자재 가격 인상 및 지속적인 원화 강세가 예상되면서 수익 면에서의 어려움은 계속될 것으로 우려된다.

2011년 내수판매는 자동차판매 확대에 따른 신차용 타이어 판매 증가와 저연비 타이어판매 증가 등으로 전년 대비 5.6% 증가한 2,860만개가 추정된다. 정부의 물가안정대책의 연장조치로 수입타이어에 대한 할당관세 인하조치가 상반기까지 지속되면서 수입타이어의 판매는 증가할 것으로 보이며, 또한 하반기부터는 한·EU와 한·미 FTA가 발효되면서 선진국의 타이어가 무관세로 국내 시장에 들어오면서 국내산 제품과의 경쟁이 치열할 것으로 예상된다.

수출에 있어서는 2011년 하반기부터 EU 및 미국 시장에서 경쟁국, 특히 일본과의 경쟁에 있어 약간의 FTA 효과를 볼 수 있을 것으로 기대되며, 우리나라 최대 수출시장 중의 하나인 미국시장에서는 대 중국산 타이어 제품에 대한 미국의 고관세 부과(2009.9.26일 관세 부과 개시, 1차년도 35%, 2차년도 30%, 3차년도 25%) 조치로 우리업체로서는 계속해서 반사이익을 볼 수 있을 것으로 보인다.

〈 자동차용 타이어 생산·판매 실적 및 전망 〉

(단위: 천개, %)

	2008년	2009년	2010년(추정)	2011년(전망)	
생산	85,128 (▼0.8)	75,467 (▼11.3)	94,200 (24.8)	99,800 (5.9)	
판매	내 수	22,682 (▼3.8)	22,590 (▼0.4)	27,110 (20.0)	28,600 (5.6)
	수 출	74,804 (4.9)	67,454 (▼9.8)	64,670 (▼4.1) (*18.3)	69,200 (7.0)
	계	97,486 (2.7)	90,044 (▼7.6)	91,980 (1.9) (*19.0)	97,800 (6.6)

주 : 1. () 는 전년대비 증가율

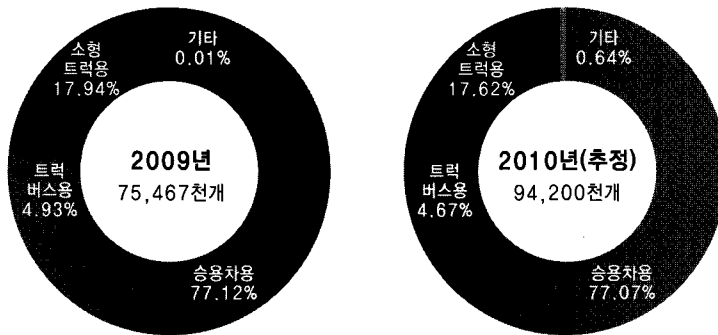
2. 2010년(추정) 수출, 판매계의 *는 2010년부터 회원사의 해외공장 공급분이 판매실적에서 제외됨에 따라 KOTIS 타이어 수출 증가율을 기초로 산출

자료 : 타이어협회

나. 생산

2010년도 국내 자동차용 타이어 생산능력은 약 9,800만개이며, 가동율은 90% 이상을 유지하였다. 상반기 생산은 4,690만 개로 기저효과의 영향으로 전년 동기대비 27.6% 큰 증가율을 기록하였으며, 하반기에는 4,720만개를 생산하여 10.0%의 증가율을 보였다. 품목별로 보면, 승용차용은 연간 7,260만개를 생산, 24.7%가 증가하였으며 자동차용 타이어 전체 중 비중은 77.1%를 나타내었다. 트럭·버스용은 440만개로 전년 대비 18.2%가 증가하였으며, 소형트럭은 1,660만개로 22.6%가 증가하였다.

〈 품목별 비중(수량) 〉



2011년도 자동차용 타이어 생산은 2010년 대비 약 5.9% 증가한 9,980만개가 예상되며, 품목별로는 승용차용이 5.9% 증가한 7,690만개, 소형트럭용 타이어가 6.6%가 증가한 1,770만개, 그리고 트럭·버스용이 4.5% 증가한 460만개를 기록할 것으로 전망된다.

〈 자동차타이어 품목별 생산실적 및 전망 〉

(단위 : 천개, %)

	2008년	2009년	2010년(추정)	2011년(전망)
승용차용	66,469 (▼3.2)	58,200 (▼12.4)	72,600 (24.7)	76,900 (5.9)
소형트럭용	14,130 (13.7)	13,539 (▼4.2)	16,600 (22.6)	17,700 (6.6)
트럭·버스용	4,500 (▼3.4)	3,722 (▼17.3)	4,400 (18.2)	4,600 (4.5)
기타	29 (7.4)	6 (▼79.3)	600 (9,900.0)	600 (0.0)
계	85,128 (▼0.8)	75,467 (▼11.3)	94,200 (24.8)	99,800 (5.9)

주 : ()는 전년대비 증가율
 자료 : 타이어협회

다. 판매

(1) 내수

2010년도 자동차용 타이어 내수판매 실적은 2,710만개로 전년대비 19.5% 증가할 것으로 추정된다. 그 중

신차용 타이어는 1,080만개로 전년 대비 21.2% 증가할 것으로 보이는데, 이는 국내 경기회복에 따른 신차 판매 증가와 소형차 판매 증가에 따른 것이다. 교체용 타이어 부문도 국내 경기회복에 따른 타이어 교체 수요 증가로 19.2% 증가한 1,630만개가 예상된다.

2011년에도 내수 판매 증가율은 지속될 것이나 증가폭은 줄어들 것으로 전망되며, 신차용이 1,140만개로 5.6%, 교체용이 1,720만개로 5.5% 각각 증가할 것으로 전망된다.

〈 자동차용 타이어 내수판매 실적 및 전망 〉

(단위 : 천개, %)

	2008년	2009년	2010년(추정)	2011년(전망)
신차용	8,541(1.0)	8,914(4.4)	10,800(21.2)	11,400(5.6)
교체용	14,141(▼6.5)	13,676(▼3.3)	16,300(19.2)	17,200(5.5)
계	23,588(9.5)	22,682(▼3.8)	27,100(19.5)	28,600(5.5)

주 : ()는 전년대비 증가율
자료 : 타이어협회

(2) 수출

2010년도 자동차용 타이어 수출은 6,467만 개로 전년 대비 18.3% 증가할 것으로 추정된다. 품목별로, 승용차용 타이어 수출은 전체 중 80.8% 비중으로 전년 대비 19.4% 증가한 5,224만개가 예상되며, 소형트럭용은 972만개로 17.6% 증가, 트럭버스용은 265만개로 전년대비 9.7%의 증가가 추정된다. 이러한 수출 증가 예상은 주로 승용차 및 소형트럭용 타이어 부문에 있어서의 수요, 특히 미국지역 수요 급증에 힘입은 것이다.

〈 자동차용 타이어 품목별 수출 실적 및 전망 〉

(단위 : 천개, %)

	2008년	2009년	2010년(추정)	2011년(전망)
승용차용	61,768 (6.0)	53,636 (▼13.2)	52,238 (▼2.6) (*19.4)	56,060 (7.3)
소형트럭용	9,839 (1.4)	11,401 (15.9)	9,721 (▼14.7) (*17.6)	10,360 (6.6)
트럭·버스용	3,102 (▼4.9)	2,332 (▼24.8)	2,647 (13.5) (*9.7)	2,700 (2.0)
기 타	95 (3.3)	85 (▼10.5)	65 (▼23.5)	80 (23.1)
계	74,804 (4.9)	67,454 (▼9.8)	64,670 (▼4.1) (*18.3)	69,200 (7.0)

주 : 1. ()는 전년대비 증가율

2. 2010년(추정) 수출, 판매계의 *는 2010년부터 회원사의 해외공장 공급분이 판매실적에서 제외됨에 따라 KOTIS 타이어 수출 증가율을 기초로 산출
자료 : 타이어협회

2. 타이어·튜브 수출실적 및 전망

가. 품목별

2010년도 타이어·튜브의 총 수출실적은 금액 기준으로 전년 대비 24.1% 증가한 3,430백만 불로, 2008년 30억불 달성 이후 2년만에 35억불에 달하는 수출을 기록할 것으로 예상된다. 이와 같은 수출 성장추세는 업계의 브랜드 이미지 개선에 따른 경쟁력 증가와 각국의 수입 간접규제에 대한 적극적인 대처, 미국시장에서의 중국산제품에 대한 미국의 고관세 부과로 인한 반사이익, 국내업체들의 고효율타이어 개발 및 필요한 물량을 적기 공급하는 물류시스템 개선 등에 따른 것이다.

부문별 수출 실적을 보면, 타이어는 3,169백만불로 전년 대비 24.5% 증가하였으며, 튜브의 경우 원재료인 부틸가격 상승 및 중등 수요 감소에도 불구하고 20.8% 증가한 221백만불을 기록할 것으로 예상된다. 한편 중고·재생타이어는 해외 수요 감소 및 국내 원단 부족 등으로 생산이 감소하여 전년 수준을 유지할 것으로 보인다.

2011년 타이어·튜브의 수출은 약 3,660백만불로 전년대비 6.7% 증가될 전망이다. 선진국의 경기회복과 국내 타이어효율등급제 실시 등을 통한 국산타이어의 품질향상 및 이미지 개선, 그리고 EU 및 미국과의 FTA 발효에 따른 관세인하 효과, 중국산 타이어의 미국 고관세 부과 지속 등의 여건 호조로 지속적인 성장이 예상되나, 각국의 기술규제 신설 및 강화 등 무역기술장벽과 원자재가격의 상승 등이 우려 요인으로 작용할 것으로 예상된다.

〈 타이어·튜브 품목별 수출 실적 및 전망 〉

(단위 : 백만불, %)

	2008년	2009년	2010년(추정)	2011년(전망)
타 이 어	2,800(6.0)	2,546(▼9.1)	3,169(24.5)	3,387(6.9)
튜 튜브	237(49.1)	183(▼22.8)	221(20.8)	231(4.5)
중고·재생타이어	36(4.9)	34(▼4.8)	40(17.2)	42(5.0)
계	3,073(8.4)	2,763(▼10.1)	3,430(24.1)	3,660(6.7)

주 : () 는 전년대비 증가율
자료 : KOTIS

나. 지역별

2010년 수출실적을 지역별로 살펴보면, 유럽과 북미 지역에 대한 수출 비중은 계속적으로 유지되어 수출 다변화는 여전히 필요한 상황이며, 최대 수출지역인 유럽은 827백만불로 전년대비 8.1% 증가할 것으로 추정된다. 북미지역은 중국산 타이어의 고관세 부과로 업체의 중국 현지 생산의 타이어 수출이 증대되고 상

대적으로 한국산 타이어의 수출이 급증하면서 전년 대비 66.7% 증가한 1,125백만불을 기록할 것으로 예상되는데 수출비중으로 보면 북미 수출은 전체 중 2009년 27.7%에서 2010년 36.3%로 8.6%p 상승할 것으로 예상된다. 중남미와 아시아 지역은 경기회복 등으로 수출이 증가세로 돌아설 것이나 중동지역은 중국산 등 개도국 제품의 출혈 수출에 따른 경쟁력 약화로 사우디의 경우 전년 대비 15%나 감소한 132백만불을 기록할 것으로 보이며, 아프리카 지역은 정세불안 및 환율급등 등에 따른 수요 감소로 전년 대비 19% 감소한 107백만불을 기록할 것으로 보인다.

2011년 수출전망은, 한·미 FTA 발효에 의한 타이어 관세 인하(4% → 3.2%) 및 미국의 중국산 타이어에 대한 고관세 부과 조치로 대북미지역 수출은 지속될 것이며, 유럽 또한 하반기부터 한·EU FTA 체결 발효로 타이어 관세가 인하(4.5% → 3%)되면서 우리제품의 가격경쟁력 및 브랜드 이미지가 향상될 것으로 예상된다. 한편, 중동 및 아프리카 지역의 수출 둔화 현상은 지속될 전망이다. [K]

〈 타이어·튜브 지역별 수출 실적 및 전망 〉

(단위 : 백만불, %)

		자동차용 타이어	중고·재생 타이어	자동차용 튜브	합계
북미	미국	816(3.1)	675(▼17.3)	1,125(66.7)	1,160(3.1)
	기타	88(▼12.5)	90(2.3)	121(34.8)	121(▼0.3)
	계	903(1.4)	765(▼15.4)	1,246(62.7)	1,281(2.9)
유럽	독일	121(▼11.5)	92(▼24.0)	109(18.5)	130(19.3)
	기타	796(▼2.8)	673(▼15.5)	717(6.6)	776(8.2)
	계	918(▼4.0)	765(▼16.7)	826(8.1)	906(9.6)
중남미	브라질	76(80.9)	60(▼21.1)	85(41.4)	90(6.1)
	기타	255(21.8)	201(▼21.2)	283(41.6)	303(6.5)
	계	330(31.6)	261(▼21.2)	368(41.1)	393(6.7)
아시아	일본	115(51.6)	111(▼3.5)	128(15.6)	135(5.2)
	기타	120(29.8)	137(14.2)	135(▼2.2)	146(9.0)
	계	236(39.7)	248(5.5)	263(6.2)	281(6.7)
중동	사우디	121(46.4)	155(28.1)	132(▼15.0)	138(4.5)
	기타	304(25.6)	303(▼0.3)	331(9.3)	332(0.3)
	계	425(30.9)	458(7.7)	463(1.1)	470(1.5)
대양주	호주	110(▼4.0)	105(▼4.5)	123(16.9)	130(5.9)
	기타	30(10.4)	30(0.0)	33(11.6)	37(10.5)
	계	140(▼1.3)	135(▼3.7)	156(15.8)	167(6.7)
아프리카		121(18.6)	132(9.3)	107(▼19.0)	110(2.8)
총계		3,073(8.4)	2,763(▼10.1)	3,430(24.1)	3,660(6.7)

주 : ()는 전년 대비 증가율
자료 : KOTIS