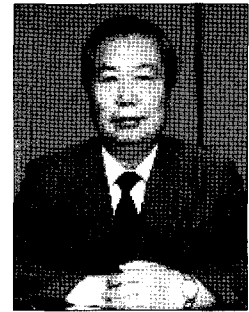




## 중국의 유닛로드시스템 구축 전략



중국물류구매연합회 부회장  
북경과기대학물류연구소 소장  
교수 오 청 일

본 원고는 지난 2010년 11월 11일 지식경제부 기술표준원에서 진행된 2010년 아시아 유닛로드시스템 컨퍼런스 발표 원고로 중국물류구매연합회 부회장 겸 북경과기대학물류연구소 소장을 역임하고 있는 오청일 교수가 발표하였습니다.

- 편집자 주 -

### 1. 아시아 경제교류와 협력의 중요성

#### ■ 아시아 경제발전이 글로벌 경제에 미치는 영향

- 2010년 한중일 국내총생산액(GDP)과 세계 무역량 모두 세계 시장의 1/3을 차지
- 중국과 ASEAN(아세안국가)의 자유무역지역을 동남아에 구축할 계획이며 그 시장규모는 약 18억 인구로서 세계에서 가장 큰 자유무역지역이 될 전망
- 아시아 경제교류와 협력을 강화함으로써 관련국가와 지역의 발전을 도모할 뿐만 아니라 글로벌 경제발전에도 중요한 영향력을 행사

■ 물류분야의 협력은 경제교류의 기초

- 국가간의 무역확대는 곧 국제물류의 증가를 의미하며 국가간의 공급체인을 막히지 않고 원활하게 함으로써 물류효율을 증대하고 물류비를 절감하는데 중요한 요소
- 아시아 정상회담인 "10+3"에서 중국의 원자바오 총리는 아시아국가들의 물류분야에서 협력관계를 증대하길 제안
- 물류분야에서의 국제협력은 각국의 물류현대화 뿐만 아니라 정책의 일관성, 표준, 운영, 정보 및 기타 분야에서의 상호 공조가 필요하며 이러한 협력을 통하여 상호 효율적인 공급체인을 구축하는 것이 가능
- 아시아에서의 물류분야 협력은 아시아지역 경제발전에 아주 중요한 요소

## 2. 아시아 유닛로드시스템(ULS) 구축의 중요성

■ ULS 구축은 물류효율화를 위한 출발점

- 화물을 단위화하고 그 크기를 표준화함으로써 기계화를 통한 운영효율이 제고되고 물류자동화가 가능. 이런 점에서 볼 때 ULS는 현대물류시스템 구축의 가장 기본이 됨
- 파렛트 단위의 화물이 가장 보편적으로 사용되며 파렛트 단위 화물의 사용율이 물류 기계화 및 자동화 수준을 나타내며 그 국가의 물류현대화의 척도가 됨

■ 파렛트 일관수송과 파렛트폴시스템

- 물류효율을 증대하기 위해서는 화물을 파렛트단위로 만들어 공급망의 최종 고객까지 일관되게 하역, 운송, 보관되는 것이 가장 중요함
- 파렛트폴시스템은 파렛트를 회수하고 반복적으로 사용할 수 있는 효율적인 해결방법이 되며, 특히 아시아파렛트폴시스템은 아시아 국가간의 막힘없는 물류시스템 구축을 위하여 물류효율을 높이는데 필수 사항임

■ 아시아의 파렛트 표준화 활동

- 한중일이 2002년 동경과 2003년 서울에서의 다자간 회의를 거쳐 아시아 파렛트표준화 작업이 진행되었으며 2006년 APSF 조직을 만들어 그 결실을 봄. 그 결과 1,000mm×1,200mm 과 1,100mm×1,100mm 사이즈의 파렛트를 표준 파렛트로 정하고 아시아 파렛트폴시스템에서 사용하기를 권장함
- 아시아에서의 파렛트 표준화를 활성화하기 위해 그 동안 태국을 비롯하여 동남아시아 국가에서 4차례에 걸쳐 APSF 총회를 개최

■ 파렛트 관련 항목을 정부정책에 반영하는 노력

- 한중일 간의 물류분야 협력관계를 통하여 파렛트 표준화 분야를 일본 오카야마 물류장관회의에 포함시키는 성과
- 2010년 6월에는 중국 시노그룹과 일본물류업계와 북경에서 회의를 개최
  - 1) “아시아 파렛트표준화 파렛트풀시스템”을 중국 우칭이 교수가 발표
  - 2) “아시아에서의 리더너블 파렛트시스템 활성화”에 관한 주제를 일본국토성에서 발표
  - 3) “국제운송에서의 컨테이너 활성화”에 관한 주제를 일본자동차제조협회에서 발표

### 3. 중국의 파렛트 산업 발전현황

■ 중국 파렛트산업 발전

- 2002년 중국 파렛트전문위원회(CPPC) 설립되어 중국 파렛트 기업의 구심점이 되면서 발전
- 중국 파렛트전문위원회는 매년 총회와 국제 파렛트 컨퍼런스 개최하고 해외 선진 기업 방문
- 2010년에는 “파렛트 핸드북”를 발간하여 중국 물류관련 기업에게 큰 도움이 됨
- CPPC는 APSF의 창설회원으로서 APSF 활동을 적극적으로 지원할 것이며 일본과 한국 파렛트협회가 그 동안 중국 파렛트 산업에 크게 기여한 것에 감사

■ 중국 파렛트풀시스템 구축을 위한 기본조건

- 시장조건: 중국 내 제조업체들이 물류비 절감을 위한 파렛트 사용에 대한 긴급한 요구가 필수적이며, 외부적으로는 막힘 없는 국제물류의 효율화를 위해 중국에서의 파렛트풀시스템 도입을 추진하려는 노력이 필요
- 정부의 시각: 중국정부는 현재 파렛트풀시스템을 중요하게 고려하고 있으며 “중국물류산업혁신계획”에도 포함됨
- 2008년 1000mm×1200mm, 1100mm×1100mm 를 중국국가 표준파렛트로 제정함으로써 중국에서의 파렛트풀시스템을 구축하는 데 한걸음 나아감

■ 중국에서의 파렛트풀시스템 사업 발전현황

- 미국, 일본, 한국 등 외국기업은 이미 중국에서 사업을 전개하거나 중국시장에서의 파트너를 모색 중
- 몇 개의 중국 기업은 최근 파렛트 렌탈 사업에 참여하기 위해 사업을 시작하고 있으나 사업범위가 일부 지역에 제한되거나 파렛트 회수와 재사용을 위한 네트워크를 구현하지 못함

- 중국에서의 파렛트풀 사업은 정부로부터 지원을 받아야 하며 사업주체는 정부가 투자한 대형기업에서 주도하는 것이 효과적임

## 4. 결론

- 아시아 파렛트표준화 및 파렛트풀시스템 구축은 물류분야에서 아시아국가의 상호협력력이 필요한 중요한 분야
- 동북아지역에서는 이미 이러한 협력관계를 위한 기초를 갖추었으며 정부기관과 민간기구 차원에서 안정된 조직을 통하여 활발한 교류가 진행되고 있음
- 일본과 한국은 이미 파렛트풀시스템을 자국에 활발하게 운영
- 중국은 물류분야에서 대형시장을 갖고 있음에도 불구하고 아직 파렛트풀시스템을 구축하지 못하고 있는 실정이어서 아시아 ULS 구축에 크나큰 장애
- 중국에서의 파렛트풀시스템 구축은 중국 물류 현대화에 중요한 전제조건이 될 뿐만 아니라 아시아 물류협력 활동을 위해서도 필수적