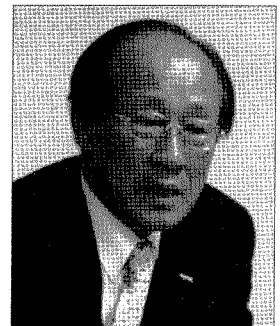


## 아시아 유닛로드 시스템 완성을 위한 포장모듈 개발에 대하여



(사)한국파렛트컨테이너협회  
고문 박 은 규

본 원고는 지난 2011년 6월 15일 일산 킨텍스에서 열린 「아시아 지역의 패키징물류 R&D 기술교류」 라는 주제로 이루어진 '2011 연세 패키징 컨퍼런스' 의 발표원고로 (사)한국파렛트컨테이너협회의 박은규 고문이 발표하였습니다.

- 편집자 주 -

### 유닛로드 시스템과 물류모듈

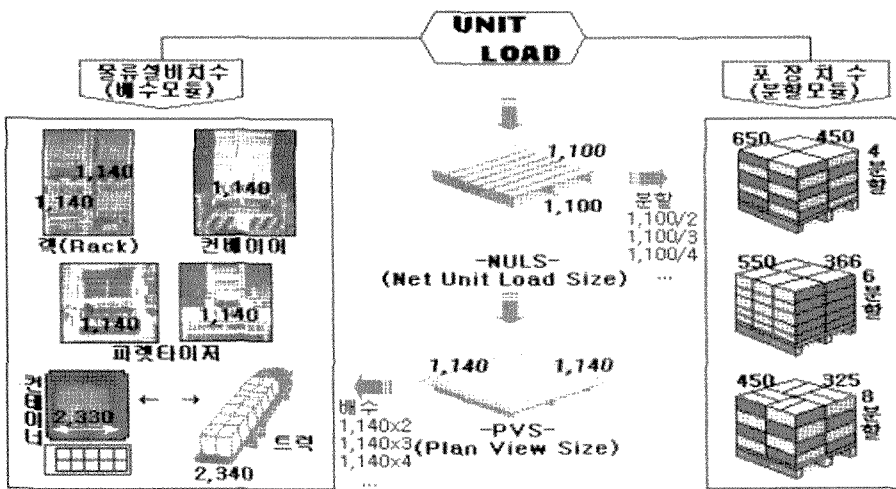
■ 유닛로드 시스템

⇒ 수송효율의 향상을 위하여 화물을 파렛트나 컨테이너 등의 표준단위에 정리해 두고 기계화된 방법으로 하역, 수송, 보관, 포장 등의 물류 기능을 유기적으로 연결시키는 시스템

■ 물류모듈 체계

⇒ 물류표준화는 유닛로드 시스템에서 시작하고 유닛로드 시스템의 근간은 물류 모듈이다.

### 물류모듈 체계도



### 아시아 유닛로드 시스템의 물류모듈

■ 아시아 유닛로드 시스템 완성을 위하여

- ⇒ 일관수송용 파렛트, 컨테이너의 표준화 전제
- ⇒ 유닛로드 분할모듈 미완성

■ 아시아 일관수송용 파렛트 표준규격

- ⇒ T-11형(1,100mm×1,100mm), T-12형(1,200mm×1,000mm) 등 2종류
- ⇒ 2종류 파렛트 공통 분할모듈 선정의 어려움

## 아시아 유닛로드 시스템의 추진경과

- 한·중·일 파렛트 전문가 회의(2004년 ~2006년)

⇒ 아시아 일관수송용 평 파렛트 표준규격 제정



한·중·일 파렛트 표준화 전문가 회의  
(서울, 2004)



한·중·일 파렛트 표준화  
전문가 회의(후쿠오카, 배이징, 2005)

- 한·중·일 2004년부터 2006년 3년간 협의 최종합의(2005.11.10)

- APSF(Asia Pallet System Federation)창립(2006.06)



창립총회(2006.6.10/동경)

- APSF(Asia Pallet System Federation)

⇒ 회원국으로 한국, 중국, 일본, 태국, 말레이시아, 필리핀, 베트남, 인도네시아 등  
아시아 8개국(2010년 현재)

- ⇒ 아시아 5개국 (태국, 베트남, 말레이시아, 필리핀, 인도네시아) 물류 인재 양성사업 (인도 : 2011년 예정)
- ⇒ 각국 산업표준 담당 40여명, 총 200여명 연수교육 실시(아시아 유닛로드 교육 프로그램 : 아시아유닛로드스쿨)

## 아시아유닛로드스쿨 활동



아시아유닛로드스쿨 수강생



아시아유닛로드스쿨 교육

- ▷ 1차 교육 : 방콕, 2007년 6월
- ▷ 2차 교육 : 하노이, 2008년 7월
- ▷ 3차 교육 : 쿠알라룸푸르, 2009년 7월
- ▷ 4차 교육 : 자카르타, 2010년 6월

## 아시아 유닛로드 모듈개발의 필요성

- 아시아 유닛로드 시스템 완성 → 아시아 물류선진화 → 아시아 경제권의 지속적인 발전경인 → 세계경제 발전의 견인차 역할
- 아시아 유닛로드 물류 모듈 제정사업 추진해야 함
- 아시아 유닛로드 시스템 완성하기 위한 분할 모듈(포장모듈) 및 표준 컨테이너 개발(Green Logistics)

- 아시아 공동사용시스템 운영을 위한 리터너블 파렛트 컨테이너 표준 개발 시급한 과제임
- 아시아 파렛트 풀 시스템이 최종 목표

## 아시아 유닛로드 모듈개발의 방향설정

### ■ 문제점

⇒ T-11형, T-12형 2종류의 일관수송용 평파렛트 물류 모듈의 공통 적합성 문제

### ■ 현상

⇒ T-11형 주요 사용 분할모듈 (6분할 550mm×366mm)

⇒ T-12형 주요 사용 분할모듈 (600mm×400mm)

※ 1,200mm×1,000mm (5분할 600mm×400mm)

※ 1,200mm×800mm (4분할 600mm×400mm)

⇒ T-11형, T-12형 공통 사용 가능모듈 “600mm×500mm”

※ T-11형 : 1,100mm×1,100mm (4분할)

※ T-12형 : 1,200mm×1,000mm (4분할)

### ■ 어떻게 방향설정을 할 것인가?

⇒ 2개의 아시아 일관수송용 평 파렛트 규격에 적합성 있는 1개의 포장모듈 개발 방향

⇒ 2개의 각각 다른 아시아 일관수송용 평 파렛트 규격에 2개의 포장모듈 개발 방향

⇒ 3개의 각각 다른 유닛로드 포장 모듈 방향

### ■ 수송포장 치수와 파렛트 치수의 적합성 분석

⇒ T-11형, T-12형 2종류 파렛트에 적합성 있는 수송 포장모듈

▨ 600mm×500mm

▨ 600mm×250mm

▨ 500mm×300mm

▨ 500mm×200mm

▨ 300mm×250mm

▨ 300mm×200mm

▨ 250mm×200mm



## 아시아 유닛로드 시스템을 위한 제언

- 아시아 유닛로드 모듈 완성을 위하여
  - ⇒ 한·중·일 3개국 전문가 회의구성 운영
  - ⇒ 3개국 정부의 적극지원 필요
  - ⇒ APSF 회원국 합의 도출 → 아시아 규격화
  - ⇒ 아시아 유닛로드 시스템 구축 → 아시아 통합물류시스템 완성
  - ⇒ 아시아 물류 선진화