

## 설계경기 | Competition

### 경춘선 별내역사

Byulnae Station

당선작 / 윤재일 주최

(주, 한국 종합건축사사무소)

대지위치	경기도 남양주시 별내면 일원
지역지구	택지개발지구
주요용도	철도역사
대지면적	7,700㎡
건축면적	2,362.03㎡
연 면 적	역사시설_2,362.03㎡ 승강장_7.0m×185m(2개소) 홍지붕_3,386.08㎡ 진입광장_816.98㎡
구 조	철근콘크리트, 철골
규 모	지상 1층
설계담당	정규식, 이세우, 이진수, 손태우, 김나람외, 전정철, 조혜영, 장은숙

#### 계획개념

신도시\_개발로 인해 사라지는 것들, 생겨나는 것들, 그리고 남아있는 것들, 별내역사는 마을의 기억과 도시의 이야기가 담겨있는 공간이기를 바란다.

**Archives\_아카이브스** : 기록을 체계적으로 보관하는 장소.

역사적, 문화적 재산과 지역문화 등을 보존 저장하기 위한 공간으로의 의미창출.

**Ecology Station\_생태역사 / Ecology** : 생태 Station : (기차)역.

생태, 인간친화적, 자연과의 공생이 이루어지는 친환경 공간창출.

#### 평면계획

**공간효율성의 극대화\_여객공간과 역무공간의 분리**로 동선의 혼재를 막으며 공간 효율 증대.

개찰구를 통과한 승객의 승강장 이동 동선이 간결하며, 환승통로로의 접근이 용이.

역무시설과 지원시설의 근접배치로 근무자의 최단거리 동선 확보.

역무시설에서 Free Area와 Paid Area로의 별도 접근동선 확보로 관리효율성

극대화.

**쾌적한 외부환경, 환경친화적 공간제공** 주변 자연환경(불암천, 용암천)과의 연계를 통한 환경 친화적 환경구축.

역무공간의 남향배치로 역 근무자를 위한 자연채광, 자연환기 제공.

#### 동선계획

승객중심의 단순명료한 동선계획.

이동간의 열린조망 확보(불암산, 용암천, 불암천).

녹지, 수공간과 함께하는 쾌적한 보행 공간 조성.

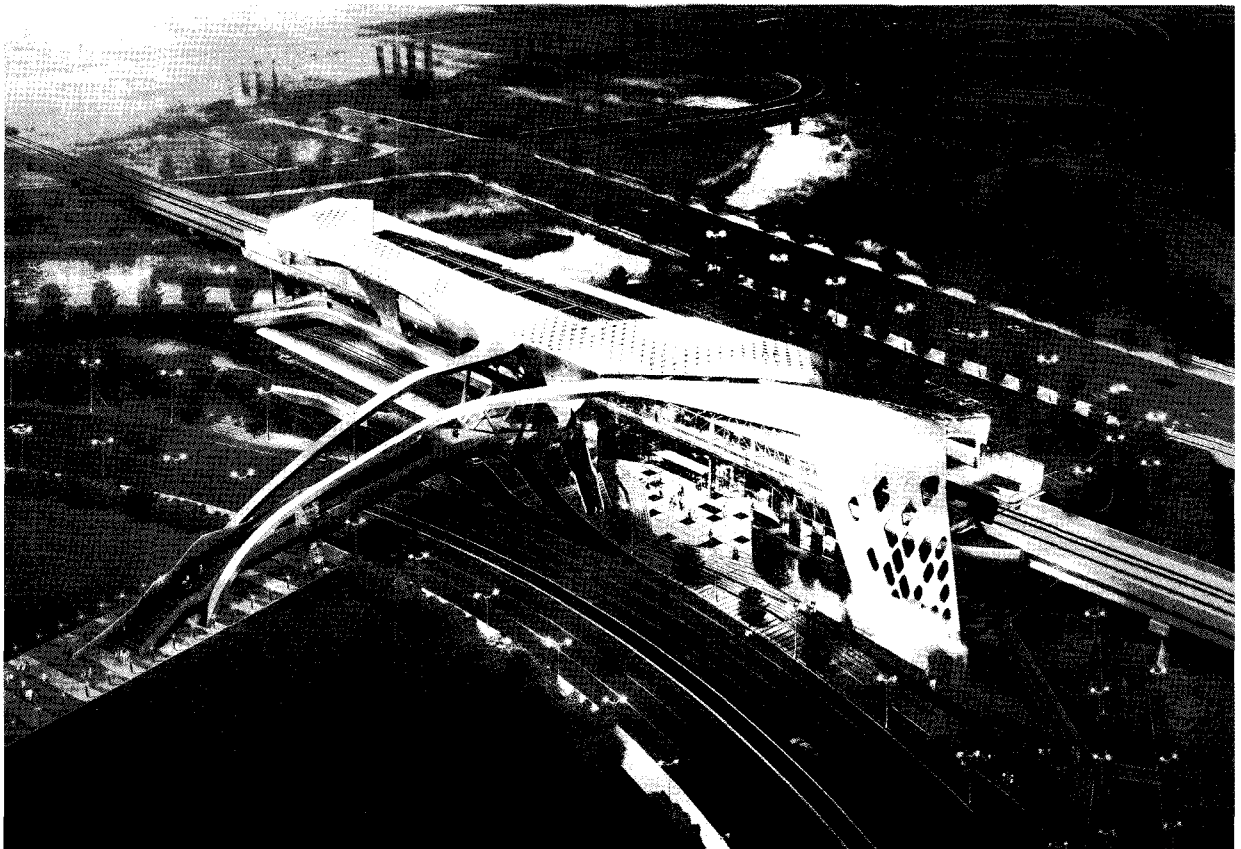
#### 입면계획

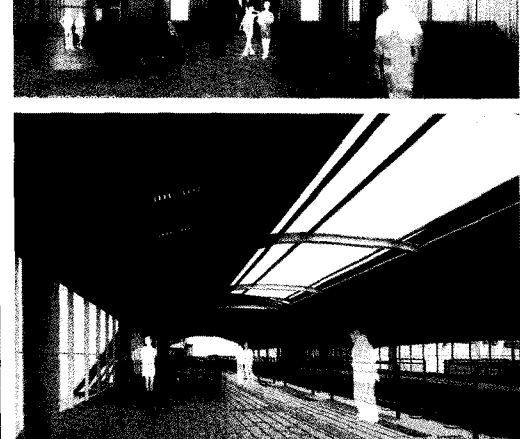
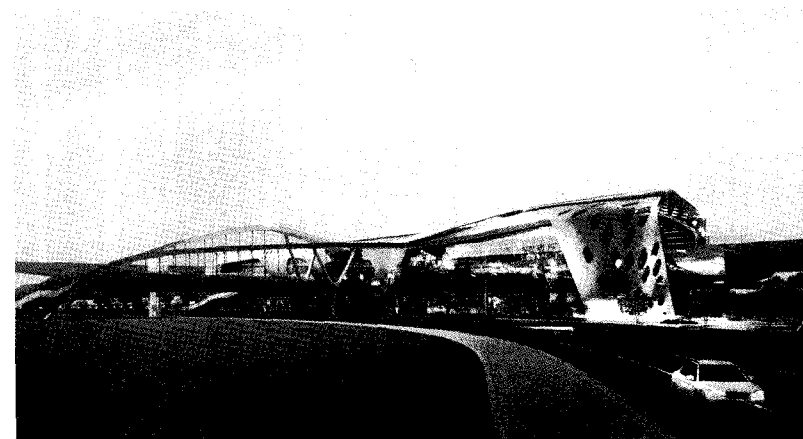
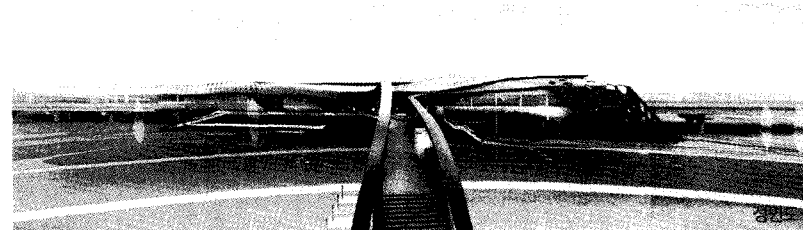
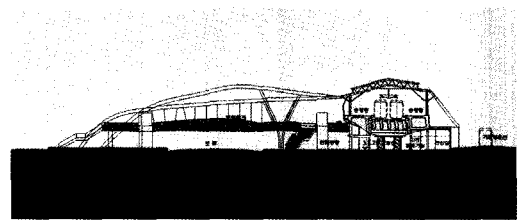
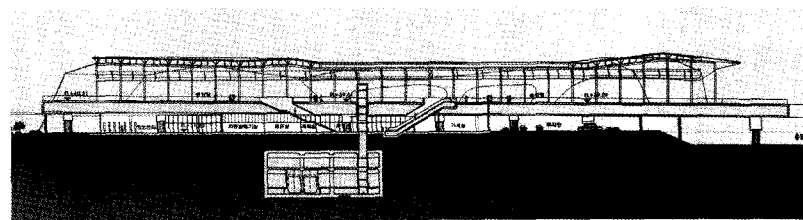
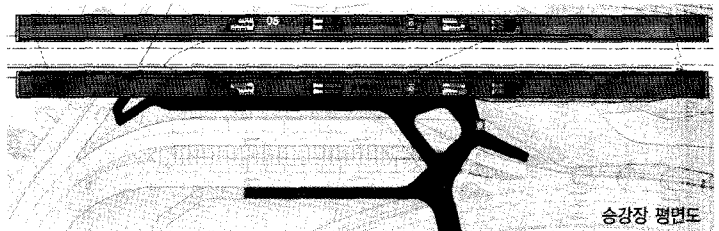
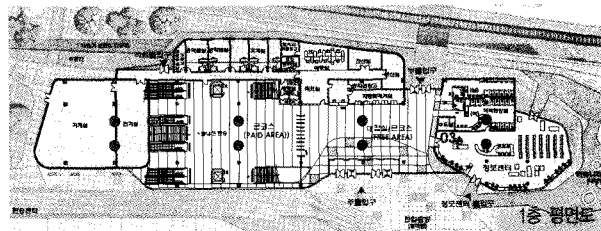
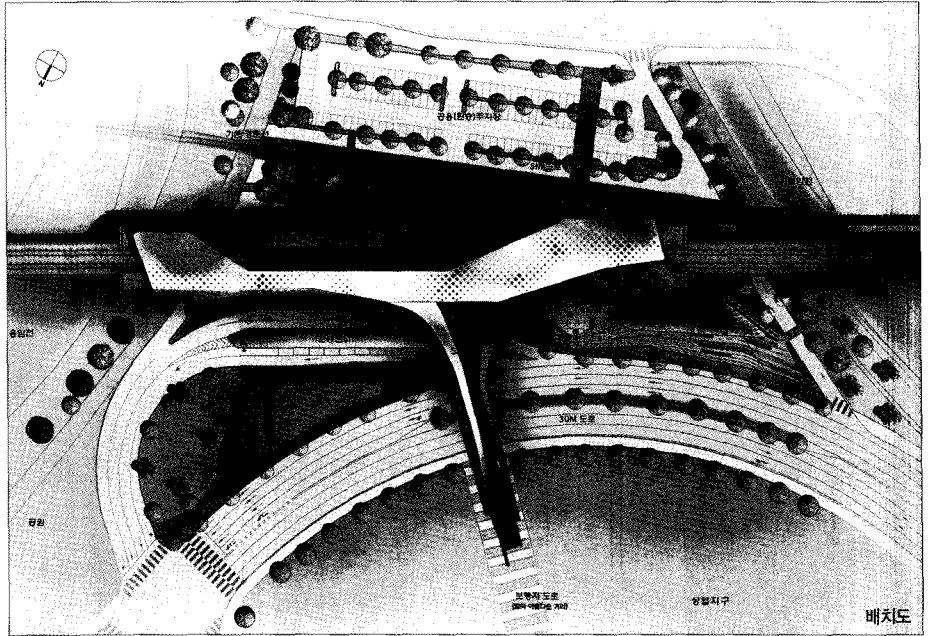
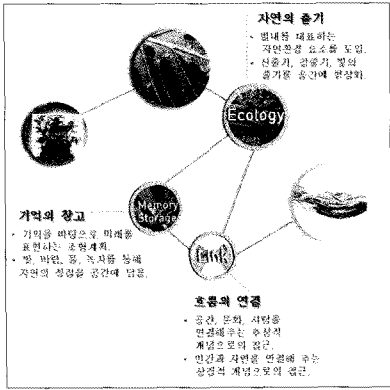
**유기적 흐름\_별내는 자연과의 공생도시이다.** 별내 역사를 통하여 과거의 흔적을 찾아 현재를 이어가고, 역사를 공간화하는 주된 개념으로 자연의 유기적 흐름을 제안한다.

#### 단면계획

**동선의 흐름\_단절된 두 지역의 동선연계와 동시에 환경 친화적 공간 조성.**

**빛의 유입\_대합실, 콘코스, 역무기능실의 채광성확보로 자연의 빛 유입**





## 경춘선 별내역사 Byulnae Station

우수작 / 박제유 · 정 협  
(주.제이유 건축사사무소)  
+ 김계원 정원 · 김태우  
(KMT 건축사사무소)

**대지위치** 경기도 남양주시 별내면 일원  
**지역지구** 제1종 지구단위계획구역  
**주요용도** 운수시설- 철도역사(선하역사)  
**대지면적** 약 7,700.00㎡  
**건축면적** 2,378.57㎡  
**연 면 적** 2,391.31㎡  
**구 조** 철근 콘크리트, 철골구조  
**규 모** 지상 1층  
**설계담당** 제이유건축 최 응  
KMT건축 이기성, 박근일, 김민혜, 이성희

달빛에 비친 창호지를 통하여 뜰에 핀 '배꽃' 향기가 그윽하게 스며드는 별내. 자연과 더불어 사는 별내가 '신도시'의 꿈을 키우고 있다.

미래를 향한 녹색 교통의 '흐름', 별내신도시의 '뉴아이콘' 디자인을 제안한다.

**기본개념**  
**역동성** 지역과 소통하며 명쾌한 흐름 형성, 지역의 역동적인 모습과 미래지향적인 형태 적용.  
**다양성** 도시와 자연의 흐름을 대지 안에서 연결, 자연적 요소들을 공간 안에서 체험.  
**개방성** 승강장 내에서 별내 신도시를 조망, 실내 · 외 천장변화로 개방성 확보.  
**지역성** 자연의 이미지를 담은 지역성 반영, 별내의 배꽃 이미지 형상화.

**배치계획**

- 별내신도시를 조망 가능한 열린 배치
- 장애인 4대를 포함한 22대의 넉넉한 주차장을 배치하여 역이용의 편의성 확보

- 이슬광장, 약속광장, 배꽃광장, 이벤트그린 등을 전면 배치하여 지역 주민과 이용객의 커뮤니티 확보
- 버스와 택시 Bay를 적극 활용하고, 대중교통을 이용한 역사의 접근성 확보

**평면계획**

- 전면 콘코스로 개방감 확보
- 그린벨트를 이용하여 역사 내부로 자연유입
- 역무시설들을 남향 배치로 환경성 고려
- 전기실, 기계실 등을 분리 배치하여 소음으로부터 격리
- 승강장 중심에 E/V, E/S를 설치하여 접근의 용이성 확보
- 승강장 내의 환경성을 고려하여 승강장 흡지붕 Open

**단면계획**

- 콘코스 및 대합실의 천정고를 최대한 확보하여 개방감 증진
- 교각 상부가 낮은 공간을 주차공간으로 활용하여 대지의 효율성 극대화
- 실의 기능에 적합한 층고계획으로 유지 관



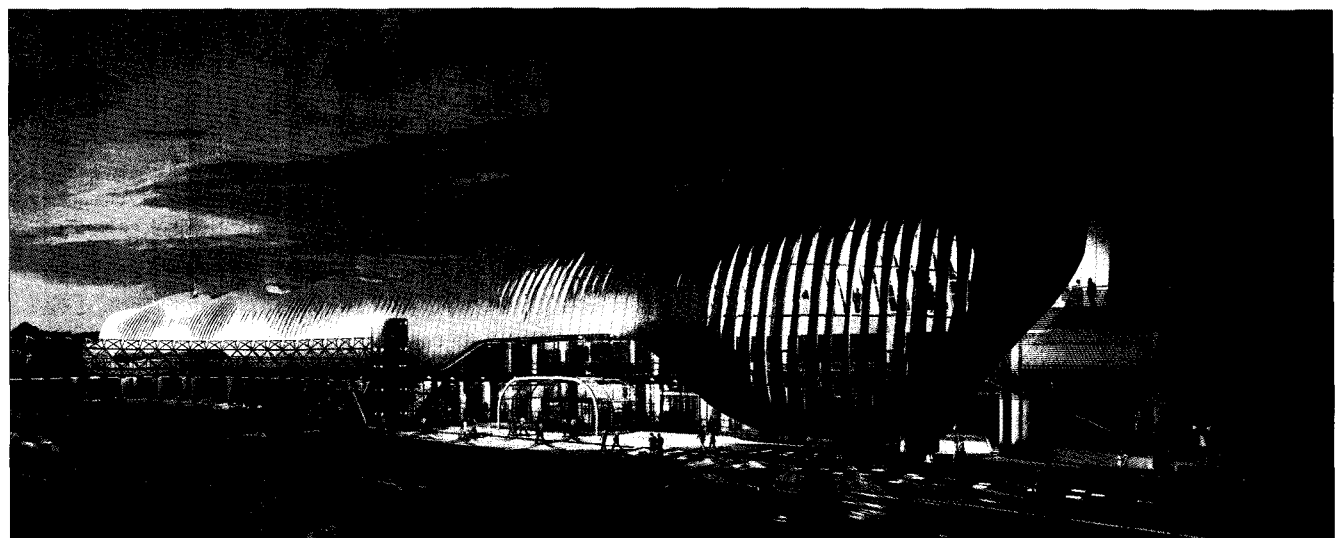
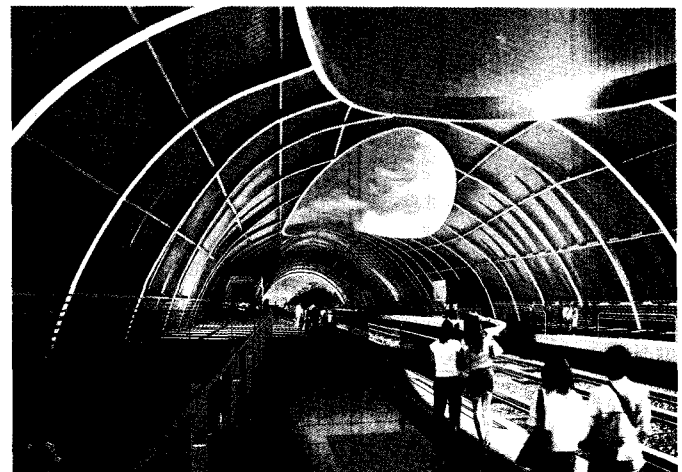
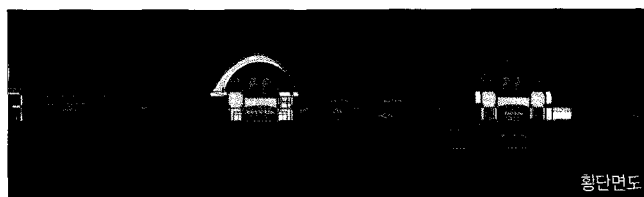
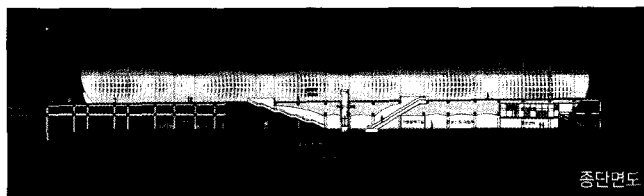
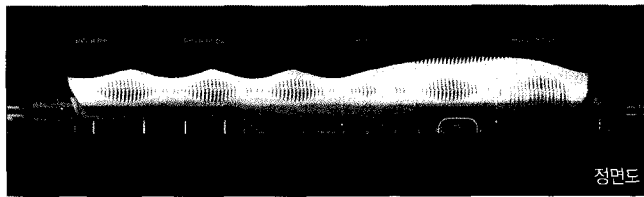
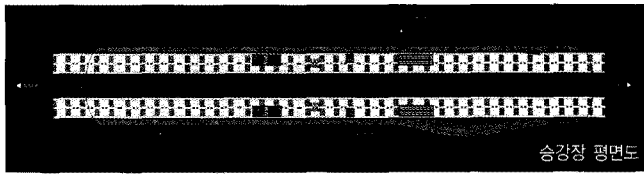
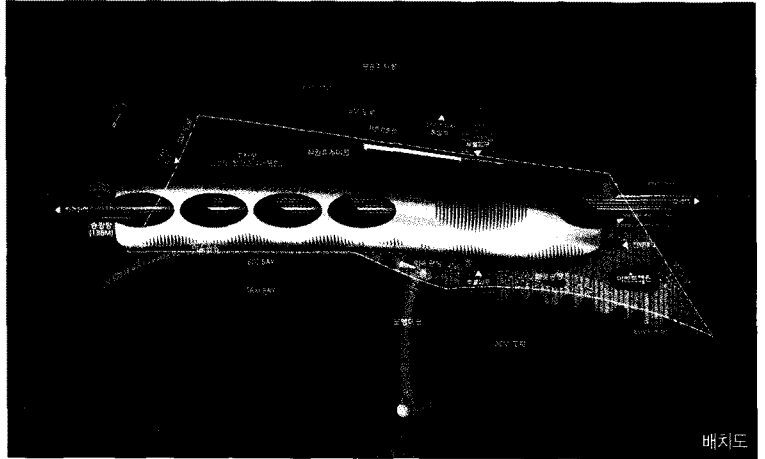
리의 편의성 극대화

입면계획

- 기능적 볼륨감으로 전면의 주출입구를 강조하여 동선 유입
- 불규칙한 창호의 형태는 별내 신도시의 랜드마크적 효과
- 매스 스킨은 승강장 내부의 다이내믹한 공간 연출

동선계획

- 콘코스 전면을 Open하여 이용객 동선의 단순화
- 승강장 진입동선의 집중화로 고객의 편의증진
- 역사 내부에 별내선과 연계를 위한 T자형의 환승통로 설치로 환승 동선 단축



## 경춘선 별내역사 Byulnae Station

가 작 / 차명호  
(주.바우 종합건축사사무소)

**대지위치** 경기도 남양주시 별내면 일원  
**지역지구** 자연녹지지역  
**주요용도** 운수시설(철도시설)  
**대지면적** 7,700㎡  
**건축면적** 2,433.77㎡  
**연면적** 2,433.77㎡  
**구조** 철근콘크리트조+철골구조(승강장)  
**규모** 지상 2층(1층:역사, 2층:승강장)/선하역사  
**설계담당** 정주환, 남현우 외

나무와 나무사이로 보이는 하늘, 그리고 그 사이로 쏟아지는 햇살.

출발과 도착, 떠남과 돌아옴, 그리고 만남과 기다림의 긴 승강장.

그 기다림의 긴 벽면 나무그림자 사이로 드리워진 햇살.

어렸을 적의 역사는 늘 설레임으로 기억되는 장소다.

어디론가 한번도 가보지 못했던 새로운 곳으로 떠난다는 기대감, 또는 누군가를 맞이하고 떠나 보내는 곳으로, 대합실은 늘 사람으로 붐비었고, 기차가 들어오고 나가는 플랫폼은 떠나고, 보내고, 돌아오고 그리고 맞이하는 희비가 교차하는 곳이었고, 시골 간이역사 앞 선로변에 길게 늘어선 포플러 나무 그늘은 기차를 기다리는 사람들과 여름 한낮의 뜨거운 햇살과 추운겨울 불어오는 바람을 막아주는 플랫폼의 캐노피 역할을 대신하는

역사의 일부이기도 하였다.

기존 경춘선 철로변 위로 늘어섰던 나무 그림자의 기억은 새로 신설된 콘크리트 교각 위 승강장 구조물위로 다시 드리워지고 드리워진 나무와 나무사이로 내려 쏟아지는 햇살은 어렸을 적의 설레임으로 다가오는 기억속의 역사로 다시 돌아가게 한다.

### 지열/태양/풍력을 활용한 저탄소 녹색성장

- 지열을 이용한 냉난방 방식
- 승강장 흡지붕에 추적형 태양광 발전설비 채택
- 태양광 소변감지기/태양광+풍력 조합형 LED가로등
- 투수성 바닥재 포장/녹색주차장 설치
- 자전거 주차장에 부설탈의실인 샤워실 설치
- 자연환기 및 채광 도입한 대합실 및 콘크스
- 빗물을 이용한 우수설비 채택으로 조경 및 수공간 용수 활용

