



●● 2010년도 정기총회 및 이사회 개최

우리협회는 2월 25일 제18차 정기총회를 개최하여 2009년도 사업보고 및 수지결산, 2010년도 사업보고 및 수지예산, 규정개정, 정회원 가입 승인 등의 안건을 원안대로 심의·의결하였다.

2010년 우리협회는 ▲항공산업 선진화전략 본격 추진 지원 ▲중형항공기 개발 등 국제공동개발사업 지원 확대 ▲회원사 서비스 활동 강화 및 항공우주 산업 인식 제고를 주요 사업목표로 설정하여 아래와 같은 사업을 중점 추진할 계획이다.

1. 항공산업 선진화전략 본격 추진

- 항공산업발전기본계획('10~'19)에 따라 2020년 항공산업 Global 7 도약을 위한 항공산업 선진화전략 본격 추진 지원
- 항공기술로드맵 수립 및 10대 항공핵심기술을 선정하여 R&D 집중지원

2. 항공우주산업개발촉진법(항촉법) 전부 개정 추진

- 항공산업의 실질적 지원을 위한 법적기반 마련
 - 항공산업발전기본계획에서 제시하는 핵심 추진과제들이 원활하게 진행되도록 항촉법에 적극 반영
- 항촉법 개정을 위한 지원 및 후속조치
 - 법제처 제출 및 국회상정(상반기)을 위한 대외 홍보활동 추진
 - 시행령, 시행규칙 작성 등 후속 조치사항 이행
- 항촉법 개정내용과 연계하여 회원사 지원규모 확대 추진
 - 전시참가비 지원, 시험평가 및 품질인증 지원, 비행시험장 조성 등

3. 중형항공기 국제공동개발사업 추진

- 중형항공기 국제공동개발사업 선행연구 착수
 - 항공산업발전기본계획 반영(1월) 및 KDI 예비타당성 조사(3~5월중)
 - 항공기 형상설계, 추진체계 및 사업계획 수립 등 선행연구 착수
- 신개념의 중형항공기 개발을 계기로 본격적인 항공산업 발전방안 모색
 - 민수분야의 안정적 발전기반 마련 및 차세대 민항기개발 참여기회 확보
 - 개념연구 예산(915억원, '11.7~'13.12) 확보를 위하여 사업필요성 및 파급효과 등 대외 홍보활동 추진

4. 대형민항기 국제공동개발사업 지원 확대

- 자원방식을 용자 및 이차보전에서 정부출연으로 변경 운영
 - A350, B787 등 대형민항기 국제공동개발사업에 용자 및 이차보전 형태로 지원하던 방식 지양
- 국제공동개발사업의 지원규모를 계속적으로 확대 추진
 - 지원규모 : '09년 2억원 → '10년 20억원 (예상)

5. 중소기업직업훈련컨소시엄 교육사업 추진

- 항공우주인력 양성을 위하여 협회내 인재교육원을 설립하여 CATIA, GPS, 인증절차, 프로젝트 매니저 양성 등 14개 교육과정 운영
 - 연 10억 이상 규모의 예산으로 무료교육 실시
- 교육대상자의 편의를 위해 2곳(서울, 사천)의 교육장 개원
 - 서울교육장 1월 개원, 사천교육장 5월 개원 예정
 - 항공우주인재교육원 사천분소 신축 추진 (내년)
- 연간 600여명의 교육생에게 현장 맞춤형 교육을 실시하고, 향후 회원사를 위한 다양한 교육 프로그램 적극 개발

6. 항공우주산업에 특화된 보증체제 구축

- 군수중심의 보증체제에서 민수를 포함하여 종합적으로 지원 가능한 항공우주 산업에 특화된 보증체제 구축
 - 보증한도(현출자금의 최대77배) 및 지급보증 수수료율(現0.2%) 대폭 개선하여 회원사 부담 경감
 - 항공산업발전기본계획 및 항공우주산업개발촉진법에 적극 반영

7. 대 회원사 및 회원사간 협력활동 강화

- 전략기획팀을 신설하여 대 회원사 지원 강화
 - 업종별 협의회를 구성하여 상호 정보교류를 위한 간담회를 정기 개최

- 항공우주산업 소식 E-Mail 발송 등 정보서비스 시스템 구축
- 항공우주산업 발전전략 세미나 및 각종 공청회 등을 개최하여 세계시장 동향 및 기술개발 방향을 조망할 수 있는 기회 제공
- 대기업에 비해 마케팅 능력이 열악한 중소기업의 수출지원을 위한 종합관리시스템 구축 검토

8. 언론사 특집기사 게재 등 항공우주산업 인식 제고

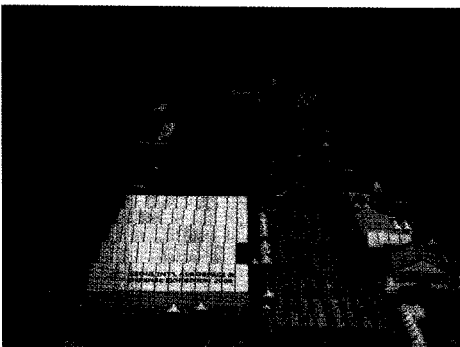
- 주요 Issue 사항 및 정부정책에 대해 순회 설명회 개최
 - 항공산업발전기본계획, 항공우주산업개발촉진법 개정안 등
- 항공산업이 주요 효자산업으로 대 국민 인식을 제고토록 각종 활동 전개
 - 항공우주산업 관련 특집기사 게재, 각종 세미나 및 공청회 개최 등

9. 기타 일반 업무

- 항공우주산업 진흥 및 발전에 기여한 유공자 포상
- 국내·외 항공우주산업 동향 및 통계 조사
- 수입승인 및 관세감면, 첨단기술도입 확인 업무
- 협회지, 세계의 항공우주산업 및 통계집 배포
- 춘·추계 정기체육행사 개최
- 주요인사 회원사 생산현장 방문 지원 등

●● 서울 국제 항공우주 및 방위산업 전시회, Global Top 8대 전시회 선정

항공우주산업 교류증진 및 수출기회 확대를 위하여 1996년부터 7회에 걸쳐 성공적으로 개최되고 있는 "서울 국제 항공우주 및 방위산업 전시회"가 2010년 400여개 국내 유수의 전시회 가운데 정부가 중점 육성하는 Global Top 8대 전시회에 선정되었다. 2011년 Global Top 5대 전시회로 선정될 수 있도록 수출마케팅 등 국제경쟁력 강화에 최선을 다하고 있으며, 향후 해외 초청 VIP를 확대하고 실질적인 비즈니스 미팅을 적극 추진함과 동시에 관광산업과 연계시켜 경제적 파급효과를 극대화시킴으로써 국내 대표적인 전시컨벤션(MICE : Meeting, Incentive Travel, Convention, Exhibition) 산업으로 육성시켜 나갈 계획이다.





● Global Top 8대 전시회 선정 결과

연번	품목	전시회명	신청기관	전시장
1	일반기계	서울국제항공우주 및 방위산업전시회	항공우주산업진흥협회	서울공회
2	일반기계	서울국제공작기계전	공작기계공업협회	KINTEX
3	일반기계	한국기계산업대전	기계산업진흥회	KINTEX
4	전기전자	한국전자산업대전	전자정보통신산업진흥회	KINTEX
5	의료건강	국제의료기기·병원설비전	한국이앤엑스	COEX
6	수송기계	부산국제조선해양대제전	무역협회	BEXCO
7	식품	서울국제식품산업대전	KOTRA	KINTEX
8	수송기계	서울모터쇼	자동차공업협회	KINTEX

●● 우리협회 및 조합의 새식구

(주)에이엠아이, (주)화승R&A 상기 2개사가 우리협회, 신규 회원사 및 조합원으로 가입되었다. 이로써 우리협회는 정회원사 44개사와 명예회원사 10개사로 모두 54개 회원사로 구성하게 되었으며, 한국항공우주기술연구조합은 51개의 조합원사를 구성하게 되었다.

회사명	(주)에이엠아이		종업원	70명
설립일	1999년 03월 05일		홈페이지	www.ami21.kr
대표이사	김영익		회사소개	당사는 항공/방산 복합소재 응용 제품 개발 및 제작 분야의 기술력을 보유하고 있으며, 안전하고 지속가능한 세상을 만들기 위해 끊임없이 기술혁신을 추구하는 기업입니다.
본사	경북김천시응명동1014-1번지(우:740-180) TEL : 054-439-7400 FAX : 054-439-7401		연혁	1999.03 고신기술(주) 설립 [경기도 수원] 2006.06 김천공장 설립 및 공장 이전 [휴대폰 부품 제조] 2007.10 (주)에이엠아이 회사명 변경, 항공방산, 풍력, 복합소재 응용 등 업종 추가
공장	경북김천시응명동1014-1번지(우:740-180) TEL : 054-439-7400 FAX : 054-439-7401			2007.12 ISO9001 인증 획득 2008.07 대전연구소 설립 [대덕테크노밸리내] 기업부설연구소 인증 획득
연구소	대전광역시유성구관평동1359번지한신에스메카509호 (우:305-509) TEL : 042-336-7400 FAX : 042-336-7401			2008.09 경영혁신형 중소기업 인증 획득 2009.01 항공품질경영시스템(AS9100) 인증 획득 2009.04 신재생에너지전문기업 등록 2009.07 대전연구소 지점 등록 벤처기업 인증 획득
생산분야	복합소재를 응용한 항공/방산 부품 개발 및 제작 - 민수용 · 군수용 항공기 복합재 기체 부품			
생산품목	- 무인기 부품 - 위성체 부품 - 방산용 복합재 제품			

회사명	(주)화승R&A		홈페이지	http://www.hsna.com
설립일	1978.9		회사소개	(주)화승R&A는 고무소재 생산능력 국내 1위/세계 3위(타이어 제외 분야)의 30년간의 제조배합 기술 및 전문 인력을 보유한 고무부품 소재 전문업체로 재료개발 Data 전산화 시스템과 자체 생산 설비 및 성능평가 설비 구비하고 있으며 고무소재 외에도 폴리우레탄소재 및 열가소성 엘라스토머 소재 생산능력을 보유하고 있다. 이러한 전문적인 소재 기술을 기반으로 유도무기용 다이아프램 소재 개발, 음향무반향코팅재 소재 개발, KHP 한국형 헬리콥터 연료탱크 시제품 제작 및 납품 등의 연구와 개발 실적을 쌓아왔다. 또한 자동차용 고무부품 전문기업으로 축적해온 생산, 개발 및 연구 경험과 기술을 바탕으로 조선, 스틸, 항공분야로의 사업 참여를 확대 중이며 Composite 신규 아이템 개발 및 제작을 본격적으로 착수하여 항공, 함정, 우주 부품 사업 부문 진출을 추진 중이다.
대표이사	백대현			
본사	경남 양산시 교동 147-1 화승R&A(우편번호 : 626-210) MAIL : kimssoo77@hsna.com TEL : 055-370-3364 FAX : 055-387-8834			
공장	경남 양산시 교동 147-1 화승R&A(우편번호 : 626-210)			
서울사무소	서울 서초구 서초동 1321 강남 B/D 19F(우편번호 : 137-857)			
연구소	경남 양산시 교동 147-1 화승R&A(우편번호 : 626-210)			
생산분야	자동차부품, 산업용고무제품, 고무금속제품, 선박부품, 항공부품			
생산품목	고압 및 저압호스, Weather Strip, 연료탱크, 유도무기용 다이아프램, Side Thruster Seal, Stern Tube Seal, 복합소재제품			
종업원	701명			
연혁	2009. 12 09 우주방산업체 방위사업청장 표창 2009. 10 복합소재(섬유강화플라스틱) 사업 진출 잠수함 엔진 충격 방지용 마운트 개발 참여 2009. 04 조선기자재 사업 진출(방식분야) 2008. 07. 국방부 국책과제(음향 무반향 코팅재) 참여 2008. 04 산업용품 사업부분 물적분할(신설법인:화승엑스월) 2006. 12 KHP사업(고무연료저장탱크) 참여 2005. 12 현대기아협력총회 해외법인지원부문 회장상 수상 세계일류상품 생산인증기업 선정(산업자원부) 2005. 09 산업자원부 우수제조기술연구센터 지정 2004. 06 ISO/TS-16949:2002 인증 획득 2004. 01 유도무기용 압력유지고무 Diaphragm(함대함) 개발 2003. 12 비행용/저장용 고무 탱크 국방부 국책과제 참여 2003. 05 미국 현지법인설립 (HS Automotive Alabama Inc.) 2003. 04 중국 현지법인설립: 북경화승R&A 기차배건유한공사 2003. 03 ISO 14000 인증 획득(한국 표준협회) 2003. 02 신기술 실용화 정부 포상 유공기업부문 대통령 표창 2002. 05 말레이시아 현지 합작투자법인 설립 : HSL Rubber Industries San, Bhd.		2001. 09 에스컬레이터용 핸드레일 우수품질(EM) 인증 획득 (산자부 기술표준원) 1998. 11 (주)화승R&A 로 상호변경 1998. 03 QS 9000 인증 획득(한국 품질인증센터) 1997. 12 자동차용 Plastic Tube Assembly, Pipe Bending Assembly, Bundle System 기술개발 1997. 11 인도현지 합작투자법인 설립 : HIS Automotives Ltd.(Chennai) 1997. 02 제34회 무역의 날 5천만불 수출탑 수상 및 동탑산업훈장 수훈 1996. 01 (주)화승소재 설립(CMB 생산) 1994. 05 ISO 9001 인증 획득(한국 품질인증센터) 1991. 11 기업공개 및 주식상장 1991. 03 부설 기술연구소 설립 1988. 11 (주)화승화학 로 상호변경 1984. 01 본사 및 공장 소재지 이전 : 부산광역시 → 경남 양산시 1978. 11 (주)동양항공 설립	

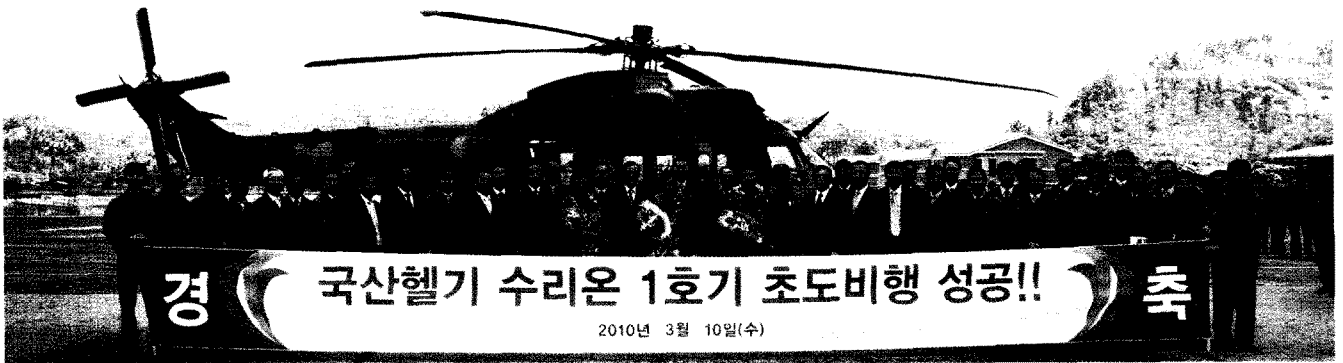
●● 한국형기동헬기 '수리온' 초도비행 성공

국내 최초의 한국형기동헬기 '수리온'이 3월 10일 공군 3훈련비행단에서 사업단, 군, 개발주관기관인 한국항공우주산업(주) 관계자 등 160여명이 참석한 가운데 초도비행을 성공적으로 수행했다.

'초도비행시험'이란 지상통합시험 후 초기단계의 비행으로서, 지상에서 30피트까지 이륙하여 제자리 비행 후 착륙하는 것으로, 오늘 시험을 위해 2009년 7월부터 로터·연료·유압계통 등에 대해서 지상시험을 수행해 왔으며, 작년 12월부터는 엔진 가동하에 지상통합시험도 이상 없이 완료하였다. 또한, 전문가로 구성된 초도비행 준비위원회(FFRR)에서 초도비행 전

조치사항을 확인했으며, 3월 3일에는 초도비행 종합점검회의를 통해 비행 시험 준비상태, 안전대책 등을 종합적으로 검토하여 초도비행이 이상없이 진행되도록 많은 노력을 기울여왔다.

초도비행은 10시 10분부터 40분까지 30여분간 시험비행조종사 2명과 기술사 1명이 탑승한 가운데 지상활주로 상에 전진, 후진, 방향전환 등을 시험하고, 이륙 후 2회에 걸쳐 30피트(약 10m)까지 상승 후 제자리 비행 과 방향전환 등을 이상 없이 진행하였다.



●● 국방과학연구소 항공시험장 방문

우리협회는 항공기 및 부품 등을 개발할 경우 시험평가와 인증 획득이 강화되는 추세에 따라 국가연구개발사업(항공우주부품기술개발)에 군의 경험을 반영하고자 지난 3월 23일 국방과학연구소 항공시험장(충남 해미 소재)을 견학하였다.



●● B737 차세대 항공기 날개구조물 3,000호기 납품

대한항공이 보잉 B737 차세대 항공기 날개구조물 제작을 달성하였다. 대한항공이 제작한 플랩 서포트 페어링(Flap Support Fairing)은 항공기 주날개 하단에 장착된 비행조종계통의 구조물로 항공기가 짧은 활주 거리에서 이착륙이 가능하도록 하는 고양력 장치인 플랩의 구조물을 보호하고, 항공기 운항시 공기저항을 감소시키는 역할을 하는 유선형의 구조물이다.

보잉 737 차세대 항공기는 180석 규모의 중단거리용으로 개발된 항공기로 1995년 플랩 서포트 페어링 설계에 참여하여 1996년 초도품을 개발했으며, 2010년 국내 항공업계에서는 처음으로 3,000호기 납품을 달성함으로써 우리나라 항공산업 대표업체로서의 역량을 과시하게 되었다.