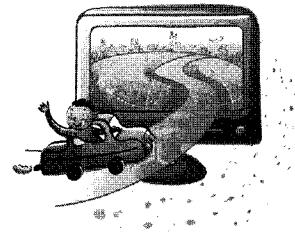


해외 주요 타이어업체 동향



1. 업체 동향

브·리·지·스·톤

인도 공장, 타이어 생산 확대

브리지스톤사는 인도 국내 타이어수요의 증가에 따라 약 33억엔(2,600만 유로)을 투자하여 인도 지역 자회사를 통한 트럭·버스용 레이디얼 타이어 생산을 계획하고 있다. 생산 가동은 2011년 상반기에 시작될 예정이며, 생산능력은 2012년 하반기에 일간 약 400개에 달할 것으로 보인다. 한편, 인도시장에서의 트럭버스용 레이디얼 타

이어의 수요는 인도의 경제성장에 따른 고속도로 확장 및 기타 도로 기반 향상에 힘입어 지속적으로 증가할 전망이며, 동사는 현재 승용차용 및 소형트럭용 타이어를 생산하고 있는 인도의 Indore 공장에서의 생산을 확대할 예정이다.

〈자료원 : 유럽 'European Rubber Journal'(2010.3·4월 통합호)〉

산업용 타이어 생산능력 확대

브리지스톤사는 증가하는 제품수요를 맞추기 위

하여 일본 Kitakyushu 공장에서의 대형 OTR(광산용) 레이디얼 타이어의 생산능력 확대 조치를 계획보다 3개월 앞당겨 실행하였다. 소요 투자액은 3억 1,000만 불이며, 확대된 생산 설비의 가동 시작이 예상되는 2012년 하반기에는 일간 50톤 가량의 생산능력이 확보될 것으로 보인다.

동사가 “전략적 제품”으로 간주하고 있는 건설과 광산 차량용의 대형과 초대형 레이디얼 타이어의 생산은 Kitakyushu 공장에서 09년 6월에 시작되었다.

〈자료원 : 미국 'Rubber & Plastics News'(2010.5.3일자)〉

폴란드 공장 증설 계획

브릿지스톤사의 구주총판자회사(BSEU)는 지난 4월 6일 폴란드 포즈난 공장(승용차용 타이어 공장) 생산능력 증대를 발표하였다. 이는 런플랫(Run Flat) 타이어와 초고성능(UHPT) 타이어에 대한 구주지역내의 신속한 공급체제를 구축하기 위한 것으로써 총 투자액 1억 5,000만 유로(약 130억 엔)로 2012년 1월부터 증산 예정이다. 생산능력은 2014년 1월 시점부터 일산 5,600개가 증산되어 29,200개를 생산하게 된다. 한편, 2010년도이후 Run Flat과 UHPT 타이어의 구주지역의 판매는 경제 상황의 호전에 따른 증가가 예상된다.

〈자료원 : 일본 '고무報知신문'(2010.4.12일자)〉

미 · 쉘 · 린

항공기용 타이어 제조부문 역량 강화

미쉐린북미사는 미국 오하이오주 Norwood 공

장에서의 재생타이어 생산능력을 확대하고 미주리주 Kansas City 소재 재생 공장을 폐쇄하는 등의 조치를 통하여 항공기용 타이어 제조 부문을 통합, 강화할 계획이다. 동 계획을 위한 예상 투자액은 1,130만 불이며, 동사는 Norwood 지역에서의 신규 항공기용 타이어 제조의 보완을 위하여 항공기용 타이어 재생 사업을 확대하면서, 금년 2/4분기 동안에 Kansas City의 레이얼과 바이어스 항공기용 타이어 재생 사업부를 Norwood로 배치 전환할 계획이다.

〈자료원 : 미국 'Rubber & Plastics News'(2010.4.19일자)〉

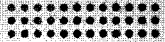
중국 및 인도 지역 공장 건립 계획

미쉐린사는 중국 Shenyang에 승용차용 및 트럭용 타이어 제조공장을 건립하기 위하여 2012년까지 7억 유로(9억 8,900만 달러)를 투자할 계획이다. 동 공장에서는 'Michelin' 브랜드 타이어를 생산할 것이며, 2012년에 제품 생산을 시작할 예정이다. 현재 동사는 중국지역에 두 개의 공장을 보유하고 있으며, 이들 공장에서의 생산능력은 일간 28,000개의 타이어로 추산된다. 금번에 계획된 공장이 가동되면 중국에서의 연간 생산능력은 2배로 증가할 것으로 예상된다.

또한 미쉐린사는 인도 TamilNadu, Chennai 지역에 트럭 및 굴착기용 타이어공장 설립을 계획하고 있다. 동 공장에서의 제품은 인도 국내시장 공급용으로, 동 계획의 예상 투자액은 5억 8,000만 유로(8억 1,800만 달러)이며, 2012년 말에 제품생산 가동을 시작을 계획으로 고용인원은 1,500명이 될 것으로 보인다.

〈자료원 : 영국 'Tyres & Accessories'(2010.2월호)〉

콘·티·넨·탈

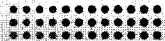


중국 신규공장 가동

콘티넨탈사는 금년 말 중국 Hefei City 신규 타이어 공장에서의 생산을 시작할 예정이다. 해당 초 동 공장의 생산 가동은 늦어도 금년 초로 예정되어 있었으나 공장 건립이 약 1년간 늦추어졌다. 동 공장의 초기 생산능력은 승용차용타이어 1백만 개이며, 향후 연간 400만개까지 확대될 것으로 보인다. 동 공장 건립과 관련한 투자액은 2억 2,000만 불이며, 생산설비 총 가동시 1,100명 이상이 고용될 예정이다.

<자료원 : 유럽 'European Rubber Journal'(2010.3·4월 통합호)>

피·렐·리



러시아 타이어공장 설립 계획

피렐리사는 지난 수년간 러시아 지역에서의 타이어 생산과 관련한 사업검토를 해 왔으며, 기존 공장의 인수나 기존 설비의 재사용 등의 사업안 대신에 신규 타이어 공장을 건립하기로 결정하였다. 동 신규공장의 구체적인 부지 위치나 생산능력은 아직 결정되지 않았다.

<자료원 : 미국 'Rubber & Plastics News'(2010.4.5일자)>

도·요



중국공장건립 부지 결정

도요사는 중국에서의 공장 건립을 위한 1억 500만불(7,600만 유로) 투자계획을 09.8월 발표 한

바 있었는데, 최근에 동 공장의 부지로서 Zhangjiangang City를 결정하였다. 'Toyo Tires Zhangjiagjiagang Co. Ltd.'로 명명될 동 신규 공장은 2011년 말경에 생산 가동을 시작할 예정이며, 초기 생산능력은 200만개의 승용차용 및 소형트럭용 타이어이고 예상 고용인원은 약 500명이 될 것이다.

동사는 예전에 대만의 Cheng Shin Rubber Ind. Co. Ltd. / Maxxis International과의 합작기업을 통해 중국지역에서 타이어를 생산해왔으나, 지난해 8월 동 합작기업을 폐쇄하고 Cheng Shin과의 관계를 위탁제조 형식으로 전환하였다.

<자료원 : 유럽 'European Rubber Journal'(2010.3·4월 통합호)>

타이어 라벨링 제도 실시 후 최초 안전부문 <AAA>등급 판매

도요사는 지난 4월 16일 일본자동차타이어협회(JATMA)가 제정한 '저연비 타이어 라벨링 제도' 실시 이후 최초로 안전부문[회전저항계수] <AAA> 등급을 획득한 신상품 "SUPER ECO WALKER"를 7월1일부터 판매 한다고 발표하였다. 동사에 따르면, 본 제품은 최신 기술을 사용하여 저연비 성능과 안전성을 둘 다 만족시킨 제품으로써 종래 제품 대비 회전 저항을 30% 절감하여, 회전저항계수 등급 <AAA>, 젖은노면접지력(Wet grip) <C>를 획득하여 최고 등급 획득을 실현하였다.

한편, 일본은 지구 온난화 대책의 일환으로 저연비타이어 보급촉진을 위한 타이어 라벨링 제도를 설립 추진하여 금년 1월부터 승용차용 교환용 여름용 타이어를 우선 적용대상으로 자율 실시하고 있으며, 라벨링 등급에 있어서는 연비를 나타내는 회전저항에 있어서는 AAA, AA, A, B, C 5개 등급으로, 젖은노면의 접지력은 a, b, c, d 4개의

범주 등급으로 구분하여 표시하도록 되어 있다.

〈자료원 : 일본 '주간 타이어 신보' (2010.4.26일자)〉

아·플·로·타·이·어

남아프리카 공장, 생산성 향상을 위한 투자 계획
아플로타이어의 남아프리카지역 자회사인 Apollo Tyres South Africa Ltd.는 향후 3년에 걸쳐 Durban과 Ladysmith 타이어공장에서 생산성 향상을 위한 신규 설비 및 기술 개발

을 위하여 4,000만 불을 투자할 계획이다. 동 계획을 통하여 동사는 세계시장에서의 경쟁력 유지와 생산비 절감, 생산 공정상의 병목현상 해소, 제품 품질 향상뿐만 아니라 환경적인 측면에서의 책임 있는 타이어 제조사로서의 중요한 부분인 폐기물 감축을 달성할 수 있을 것으로 기대하고 있다. 한편, 동 계획은 지난 몇 년간에 걸친 3,300만 불의 Dunlop과 Ladysmith 공장의 업그레이드 계획이 완료된 이후에 나온 것이다.

〈자료원 : 미국 'Rubber & Plastics News' (2010.4.5일자)〉

2. 09년 주요업체 실적

- 브리지스톤그룹 : 매출 281억불, 순이익 1,080만 불, 영업이익은 08년 대비 42.4% 감소
- 브리지스톤북미사의 매출은 08년 대비 20% 감소한 1조 1천억엔, 영업이익은 59.2% 증가
- 콘티넨탈 AG 그룹의 286억불(201억 유로) 매출 추정, 순손실 23억불 이상
- Continental Tire Rubber Group의 매출은 약 115억불
- 쿠파사 : 매출은 3.6% 감소한 28억불, 순이익은 5,200만불(08년에는 29억불 매출에 2억 1,940만불 순손실)
- 굿이어사 : 매출 163억불, 3억 7,500만불 순손실 (08년에는 195억불 매출에 7,700만불 손실)
* 09.4/4분기간, 영업이익은 2억 4,900만불 (전년 동기에는 1억 5,900만불 영업 손실)

- 미쉐린그룹 : 23억불 매출, 1억 5,000만불 순이익
- 도요사 : 09년 4~12월간 2,177억엔 매출, 4억 2,000만엔의 순이익
- 요코하마사 : 09.4~12월간 90억엔 순이익
- 피렐리사 타이어 사업부 : 매출은 2.6% 감소한 55억 5,000만불, EBIT (이자 및 세전 이익)는 4억 2,900만불
- 스미토모사 : 매출은 12.8% 감소, 영업이익은 12% 증가

〈자료원 : 미국 'Modern Tire Dealer'(2010.3월호), 'Tire Business' (2010.3.29)〉