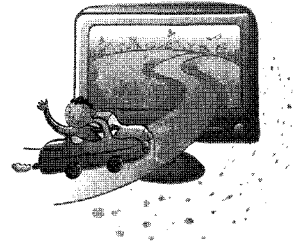


## 해외 주요 타이어업체 동향



### 1. 2010년 상반기 실적

#### 브·리·지·스·톤

Bridgestone Corp.는 타이어 사업부 판매 증가와 일본 이외의 시장에서의 제품 가격 인상책에 힘입어 2010년 상반기 실적에 있어 당초 (2010.3.7) 전망을 37%나 초과하는 수준이 될 것으로 예상하였다. 동사의 최근 금년 상반기 실적 전망 보고서에 따르면 영업이익은 전년 동기 대비 26% 증가한 7억 160만 불, 순이익은 37%

증가한 4억 1,200만 불이 예측되며, 매출은 북미와 유럽 시장에서 타이어 사업부의 두 자리수 매출 증가에 힘입어 전년 동기대비 약 1.5% 증가한 154억 불이 예상된다. 한편, 동사의 세계 시장 총 타이어 생산량은 금년 상반기에 38% 증가한 87만 톤, 금년 연간으로는 178만 톤으로 25% 증가할 것으로 보인다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2010.7.5)〉

## 미·쉐·린

Michelin 그룹의 금년 상반기 매출은 전년 동기 대비 17% 증가한 108억 불을 기록하였으며, 영업이익은 10억불을 약간 상회하는 수준을 시현하였다.

〈자료원 : 미국 'Modern Tire Dealer' (2010.8월호)〉

## 곳·이·어

Goodyear사는 금년 2/4분기 순이익에서 있어 전년 동기 2억 2,100만 불 손실에서 크게 향상된 2,800만 불 순이익을 기록하였다. 매출에 있어서는 환차로 인한 감소(3,700만불) 요인이 있었으나 세계 타이어 수요 증가에 따른 타이어 사업부의 10% 성장, 제품 가격 인상, 제품 믹스와 타이어 관련 사업부에서의 실적(1억 6,100만불) 향상 등에 힘입어 전년 동기대비 14.8% 증가한 45억 불을 기록하였다. 한편, 금년 상반기 실적은 순이익에 있어 지난해 동기 5억 5,400만 불의 손실에서 1,900만 불 손실로 손실 규모가 줄었으며, 매출은 전년 동기대비 17.6% 증가한 88억불을 기록하였다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business'(2010.8.2)〉

## 콘·티·넨·탈

Continental A.G.사의 금년 상반기 매출은 연결재무제표 기준으로 전년 동기대비 35% 증가

한 164억불을 기록하였으며, 12억 9,000만 불 이상의 이익을 창출하였다. 타이어 사업 부문을 포함하는 동사의 Rubber Group의 매출은 2009년 상반기 48억 불에서 금년 상반기에는 62억 불로 증가하였다.

〈자료원 : 미국 'Modern Tire Dealer' (2010.8월호)〉

## 타·이·탄

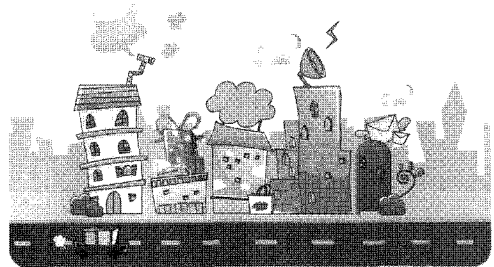
Titan International Inc는 금년 2/4분기에 2억 2,970만불의 매출과 460만불의 순이익을 기록하였으며, 상반기에는 2억 700만불의 매출과 590만불의 순이익을 창출하였다.

〈자료원 : 미국 'Modern Tire Dealer' (2010.8월호)〉

## 요·코·하·마

Yokohama Rubber Co. Ltd.는 동사의 2011년 회계연도 1/4분기(2010.4~6월) 실적에서 13억 불의 매출과 1800만불의 순이익을 기록하였다.

〈자료원 : 미국 'Modern Tire Dealer' (2010.8월호)〉



## 2. 최근 동정

### 미·쉐·린

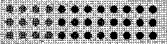


#### 복미공장 건립 40주년

Michelin North America Inc.의 Ardmore 타이어 공장이 승용차용 및 소형트럭용 타이어 생산의 40주년을 맞았다. 동사는 Ardmore 공장에 4억 불 이상을 투자하여 왔으며, 동 공장은 해를 거듭하면서 확대되어 현재 150만 평방피트 면적의 제조 설비와 미국 지역 동사 공장 중 가장 많은 1,700명 이상의 직원을 보유하고 있으며, 일간 33,000개의 생산능력을 갖추게 되었다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2010.7.5)〉

### 굿·이·어



#### 2010년 설비투자 확대

Goodyear사는 세계 주요 시장에서의 수요증가에 부응하기 위하여 금년 설비투자를 약 10억불로 1/3 수준 정도까지 확대할 방침이다. 동사의 설비투자는 창사 이래 2008년 10억 5,000만불을 제외하고 10억 불을 상회한 적은 없었다. 금년의 이 같은 설비투자액은 금년 예상매출액의 5.5% 정도이며, 이는 매출액 대비 설비투자액 비중으로는 십여년만에 최다수준이다. 동사는 2009년에 설비향상을 위하여 7억 2,400만 불을 투자한 바 있다. 한편, 공식적으로 금년 현재까지 동사의 설비투자에서 가장 규모가 큰 프로젝트는 미국 Oklahoma주 Lawton 승용차용 타이어 공장의 20만 평방피트의 확장으로, 동 프로젝

트의 투자액은 1억 5,000만 불 정도로 추산된다.

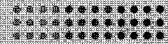
〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2010.8.16)〉

#### 대만 공장 폐쇄 계획

Goodyear사는 비용 삭감 마스터플랜의 일환으로 금년 7월까지 대만의 Taoyuan 공장을 폐쇄할 계획이다. 동 공장의 폐쇄 조치는 7.31일까지 완료될 예정이며, 이로 인하여 236명이 해고될 것으로 보인다. 하지만, 대만 시장에서 동사의 판매와 서비스 활동은 계속적으로 유지되며, 동 공장의 장비 및 설비는 가격경쟁력이 있는 지역의 공장으로 이전될 것이다. 한편, 애초 Tung Yung Tire사가 건립한 동 공장은 1971년에 굿이어사가 인수하였으며, 저편평비 타이어 생산을 위하여 2007년에 약 950만불을 투자한 바가 있다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2010.6.7)〉

### 피·렐·리



모터스포츠 F1과 GP2 챔피언십 단일 공급업체로 선정 국제자동차연맹(FIA) 산하 세계모터스포츠평의회(WMSC)는 2011-2013년 시즌 포물러 1 월드 챔피언십과 GP2 챔피언십에 대한 단일 타이어 공급업체로서 Pirelli Tyre S.p.A.사를 선정하였는데, 동사는 입찰에서 미쉐린사를 제치고 이전 공급업체인 브리지스톤사에 이어 최종 공급업체로 선정되었다.

〈미국 'Rubber & Plastic News'(2010.6.28)〉

## 스 · 미 · 토 · 모

### 중국 공장 건립 계획

Sumitomo Rubber Industries Ltd는 2억 9,700만 불을 투자, 2012년 7월 생산 개시를 예정으로 중국 후난성 Changsha에 승용차용 타이어 건립을 추진 중이다. 동사의 중국 지역 두 번째 공장이며 Changsha 북동부 594만 평방피트 부지에 건립되고 있는 동 공장은 중국의 승용차용 타이어 수요 증가 예상에 부응하기 위한 것이다. 예상 생산능력은 2014년 말까지 일간 15,000개이며 2017년 말까지는 일간 30,000개로 확대될 예정이다. 한편, 동사는 Changsha 공장 건립과 동시에 기존 공장과의 원활한 사업 활동을 위하여 지주회사 건립을 추진하고 있다.

〈자료 : 미국 'Rubber & Plastics News' (2010.8.9일자)〉

## 요 · 코 · 하 · 마

### 태국 공장 생산능력 확대

Yokohama사는 태국 Raying 지역 동사의 승용차용 및 소형트럭용 타이어 공장의 생산 능력을 약 54% 확대할 계획이며, 추가 생산 설비 가동은 내년 4월에 이루어질 예정이다. 97억엔이 투자될 동 확대계획으로 연간 생산능력 기준 140만개가 추가될 것이며, 따라서 동 공장의 연간 생산능력은 총 400만개까지 확대될 예정이다. 한편, Raying 공장에서의 승용차용 및 소형트럭용 타이어 생산은 트럭 타이어 생산이 개시되고 1년 6개월이 경과된 시점인 2006년 11월에 시작되었다. 최초 생산 능력은 연간 140만개였으며,

2010년 3월 현재 연간 생산능력은 190만개이다.

〈자료 : 유럽 'Tyres & Accessories' (2010.7월호)〉

## 쿠 · 퍼

### 전 공장 생산 능력 확대 조치

Cooper Tire & Rubber Co.는 향후 2년간 공장의 전체적인 생산능력을 10~15% 확대할 계획이며, 또한 중국과 멕시코 시장 동사의 합작회사의 타이어 생산량도 지속적으로 확대할 예정이다.

〈자료원 : 미국 'Modern Tire Dealers' (2010.6월호)〉

## 타 · 이 · 탄

### Denman Tire사의 자산 인수

Titan International Inc.는 파산한 Denman Tire 사에 대한 지난 5월 미연방 파산법원의 자산 경매에서 440만 달러 입찰가로 Denman사의 브랜드, 특허권, 몰드, 제조방법 등 지적재산권을 인수하였다. 동 인수 대상에서 장비, 부지, 건물은 제외되었으며, 금번 인수로 하여 Titan은 광산과 특수용 타이어 부문 제품라인을 보완할 수 있게 되었다. 한편, Denman사는 2008년 추정으로 7,500만불의 매출을 기록한 바 있다.

〈자료원 : 미국 'Tire Review' (2010.6월호) ㄹ〉