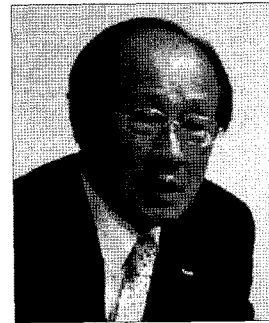




아시아 ULS 시대를 열자



(사)한국파렛트컨테이너협회
상근 부회장 박 은 규

아시아통합물류시스템을 구축하기 위해서 한국의 (사)한국파렛트컨테이너협회는 아시아유닛로드스쿨 운영 및 아시아파렛트시스템연맹을 창설하여 아시아 통합물류시스템 구축을 위하여 노력하고 있습니다. 본고는 제3회 아시아유닛로드스쿨 연수교육(07.14~07.17 말레이시아 쿠알라룸푸르)의 개강식에 이어 KPCA 박은규 상근 부회장의 특강 내용입니다.

- 편집자 주 -

1. 아시아 유닛 로드 스쿨 소개

1. Asia Unit Lord School의 目標

- 아시아 물류선진화 → 아시아 ULS 구축
- 아시아 각국에 아시아 ULS 구축을 위한 합의 도출, 인재양성

2. 設立 및 운영

- 한국 KPCA가 設立, 운영 主體

- 한국정부 지식경제부가 후원(한·아세안 경제협력 사업의 일환)
- 매년 아세안 각국의 연수생 40명 아시아 유닛로드 시스템 연수교육 실시
- APSF의 주요사업

3. 연수교육 내용

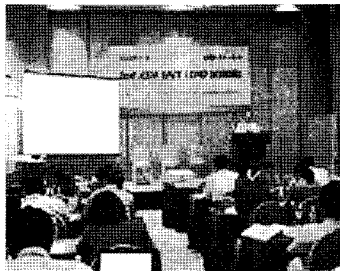
- ULS의 개념 및 물류시스템의 이해
- ULS 구축방법
- ASIA ULS 구축 방안
- APSF 규약 아시아 일관 수송용 평 파렛트 규격 해설
- APSF의 조직 강화 및 활동 활성화

4. 아시아 유닛 로드 스쿨 운영 실적

- 제 1회 2007. 6.25 ~ 6.29 ⇒ 태국 방콕37명
- 제 2회 2008. 7. 1 ~ 7. 4 ⇒ 하노이 베트남 38명 수료
- 제 3회 2009. 7.14 ~ 7.17 ⇒ 쿠알라룸푸르 말레이시아 40명
- 제 4회 2010. 6 ⇒ 인도네시아 자카르타 예정



제1회 아시아유닛로드스쿨
연수교육(태국 방콕)



제2회 아시아유닛로드스쿨
연수교육(베트남 하노이)



제3회 아시아유닛로드스쿨
연수교육(말레이시아
쿠알라룸푸르)

II. 아시아 유닛 로드 시스템(아시아 통합물류시스템) 구축전략

1. 아시아 ULS의 개념

1) ULS의 정의

- 하역방식의 혁신에 의해 수송합리화 도모
- 화물을 일정의 중량 또는 체적으로 단위화
- 기계적으로 일관해서 하역, 수송하는 방식
- 파렛트, 컨테이너(수송용 상자)의 표준화를 통한 파렛트화 컨테이너화가 핵심

2) 아시아 ULS의 개념

- 아시아 각 국가들이 참여
- 아시아 일관 수송용 평 파렛트와 컨테이너(수송용상자)의 규격을 표준화 하여 유닛로드 시스템화 하는 것
- 참여국 모두가 아시아 ULS 공동사용 함으로써 물류 효율 극대화
- 아시아 물류선진화: 참여국 모두 윈윈게임 (*자료 : 아시아 일관수송용 평 파렛트 규격)

3) 아시아 ULS구축의 필요성

- 역동적인 아시아 경제 발전의 필수 물류 공동사용 시스템
- 아시아 모든 국가가 공동으로 사용하는 효율적인 물류시스템 공유 필요
- ULS는 아시아 물류선진화의 핵심과제

4) 기대 효과

- 아시아 역내 물류 효율화 : 물류비절감, 물류서비스 향상
- 아시아 역내 무역증진
- 지구 환경보호, 자원절약 : 산업폐기물 축소 및 방지

2. 아시아 ULS 구축 추진 활동 경과

1) 아시아 파렛트 표준화 합의 도출

- 2003.10.14 제 1회 서울 아시아 파렛트 컨퍼런스
아시아 9개국 참가: 한국, 중국, 일본, 싱가포르, 태국, 말레이시아, 필리핀, 인도네시아, 인도
- 합의도출 MOU작성
아시아 파렛트 표준화 필요성 합의
아시아 파렛트 표준화 추진을 위한 국제기구 설립 합의
T-11형 파렛트의 유용성 인정(ISO 6780 개정: 아시아 태평양 지역 대표적 사이즈)

2) 동북아(한,중,일) 파렛트 표준화 추진 전개

- 제 2회 동북아 산업 표준협력회의: 2003.10. 북경
- 합의 비망록 4항: 한·중·일 3개국 파렛트 표준화를 위한 전문가 회의 (WG)결성
- 한,중,일 파렛트 전문가 회의(WG)
제 1회 2004. 9. 21 (한국 서울)
제 2회 2005. 6. 22 (중국 북경)
제 3회 2005. 11. 8 (일본 후쿠오카)

3) 파렛트 전문가 회의 결과

- 아시아 일관 수송용 평 파렛트 규격 합의 : T-11형, T-12형 2개 size
- APSF 설립 합의 : 아시아 파렛트 표준화 추진을 위한 국제조직

4) 아시아 파렛트 시스템 연맹 창립 및 아시아 일관 수송용 평파렛트 규격 제정

- 2006. 6.10 APSF 창립총회: 일본, 동경
- 회원국: 한, 중, 일, 태국, 말레이시아, 필리핀 6개국
- 아시아 일관 수송용 평 파렛트 규격 제정

III. APSF설립 운영

(1) 제 1기 : 2006. 6 ~ 2007. 4. 30

창립총회 : 2006. 6. 10 일본 동경

○주요안건

① 연맹 규약 제정

② 아시아 일관 수송용 평 파렛트 규격 제정

③ 임원 선출

- 초대회장 : 오카다가즈오 (岡田和夫) (JPA 회장)

The First Chairman : Kazuo Okada (Chairman of JPA)

- 부회장 (中) : 우칭이 (吳 淸 一) (중국 파렛트 전문위원회주임)

Vice Chairman(China): Wu Qingyi (China Federation of Logistics

- 부회장 (韓) : 박은규 (朴殷圭) (KPCA 부회장)

Vice Chairman(Korea): Eun-Kew Park (Vice Chairman of Korea Pallet Container Association)

- 사무국장 : 후쿠모토 히로지 (福本十專) (JPA 전무)

Secretary General(Japan):Hiroji Fukumoto (Executive Director of JPA)



제 1회 APSF 정기총회 (일본 도쿄)

(2) 제 2기 : 2007. 5. 1 ~ 2008. 4. 30

제 2회 정기총회: 2007. 6. 30 태국, 방콕

○주요활동

- ① APSF 규약 일부 개정
- ② 회원사 6개국+ 옵서버 2개국
회 원 : 한국, 중국, 일본, 태국, 말레이시아, 필리핀
옵서버 : 베트남, 인도네시아
- ③ TC/51 아시아 소 원회 결성 및 회의
2007.12. 한국 서울
일본, 한국, 중국, 말레이시아, 필리핀, 인도네시아, 베트남, 태국
- ④ 제 1회 아시아 유닛로드 스쿨 운영
태국 방콕 : 2007. 6.25 ~ 6.29



제2회 APSF 정기총회 (태국 방콕)

(3) 제 3기 : 2008. 5. 1 ~ 2009. 4. 30

제 3회 정기총회 (2008. 7.4 베트남 하노이)

○주요활동

- ① 임원개선
회장 : 서병륜 (KLA 회장, 한국)
- The Chairman(Korea) : Byong-Yoon Suh (Chairman of Korea Logistics Association)
부회장 : 사카다 요시아 (JPA 부회장, 일본)
- Vice Chairman (Japan) : Yoshiya Sakata (Vice Chairman of JPA)
부회장 : 吳淸一 (중국 파렛트 전문위원회 주임, 중국)
- Vice Chairman (China) : Wu Qingyi (China Federation of Logistics & Purchasing Professional Committees Pallets)
부회장 : MOHD. Yusoff (FRIM 전무이사, 말레이시아)
- Vice Chairman (Malaysia) : MOHD. Yusoff (Senior Technical Executive)

- ② 제 2회 아시아 유닛로드 스쿨 운영
2008. 6. 30 ~ 7.14 베트남 하노이
- ③ 연맹규약 일부 개정
운영회의 신설: 인터넷 투표
- ④ 중국 : 아시아 일관수송용 규격채택(GBT2934 개정 2008.3.1)



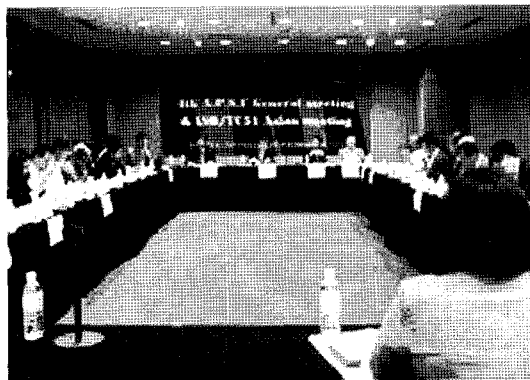
제3회 APSF 정기총회 (베트남 하노이)

(4) 제 4기 : 2009. 5. 1 ~ 2010. 4. 30

제 4회 정기총회 2009. 7. 17 말레이시아 쿠알라룸푸르

- 주요활동

- ① 제 3회 아시아 유닛로드 스쿨 운영 예정
- ② ISO TC/51 아시아 소위원회 개최 예정
- ③ 한·중·일 3개국 물류장관회의 건의문 채택(오카야마선언 관련) 운영위원회
- ④ 차기 (제 3회 한중일 물류장관회의 의제건의)
그린물류: 리터너블 파렛트 컨테이너 시스템
- ⑤ 부회장 추가선임예정(필리핀, 태국)



제4회 APSF 정기총회 (말레이시아 쿠알라룸푸르)

IV. 아시아 ULS 구축을 위한 APSF의 역할

(1) ULS구축을 위한 단계별 전략

- 제 1단계 아시아 국가들의 컨센서스 도출
 - 2001 ~ 2006 APSF 설립
 - 아시아 일관수송용 평 파렛트 규격 제정
- 제 2단계 회원국 확대 및 물류인재양성(ULS전문가)
 - 6 개국에서 → 11개국으로 확대 활동 추진
 - 아시아 각국의 ULS 전문 인력양성
 - 2006 ~
 - 제 1차 2007. 6 : 태국, 방콕 연수 40 여명
 - 제 2차 2008. 7 : 베트남 하노이 40여명
 - 제 3차 2008. 7 : 말레이시아 쿠알라룸푸르 40여명 예정
- 제 3단계 2008 아시아 일관 수송용 평 파렛트(APSF-PSI)
 - 규격 → 회원국 국내 규격 정합화
 - 자국 산업계 사용 확산 추진활동 전개
 - ※ 중국: 2008. 3. 1 GBT 2934 개정 채택 완료
 - ※ 한국: 2008. 6.27 KSA 2175 로 채택완료
- 제 4단계 아시아 ULS 구축 12010~
 - 아시아 파렛트·컨테이너풀시스템(공동사용 시스템) 구축
 - ※ 현재(2009:) 2~3단계 진행 중
 - 한·중·일 물류장관회의 의제 제안
 - APSP 마킹 시스템 구축
 - 아시아 일관수송용 풀 파렛트 무관세 수출입제도 도입
- 아시아 ULS 구축을 위한 APSF의 적극적 활동 전개
 - 2008. 5. 17 오카야마 선언 전폭지지
 - ※ 자료 오키야마 선언 공동성명 및 부속서안
 - 3개국 물류장관에게 건의문 전달
 - 2009. 제 3회 한중일 물류장관회의 의제건의
 - 한국 : 그린물류 : 파렛트 컨테이너 리터너블 시스템
 - 막힘없는 물류시스템
 - 리터너블 파렛트 APSF 인증분 무관세 제도 건의
 - 각국정부의 적극적인 지원체계 실행 촉구 및 APSF 회원국 적극참여 활동 전개