



안경덕 한국소음진동기술사회 분회장

소음진동기술사는 소음·진동으로 인한 피해를 방지하고 소음·진동을 적정하게 관리함으로써 모든 국민이 조용하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있도록 하는 전문가이다. 소음진동기술사회를 탐방하여 비전에 대해 들어보았다.

- 일 시 : 2009년 8월 12일(수) 17:00
- 장 소 : 한국소음진동기술사회 분회 사무실
- 참석자 : 안경덕 분회장, 박동철 부회장, 조만희 이사, 한국기술사회 구수연 사원

Q. 먼저 분회장님이 생각하시는 '소음'은 무엇입니까?

'소음(noise)'이란 것은 우리의 일상생활에서 꽤나 큰 영향을 미치고 있지요. 지속적인 '소음노출'은 인간에게 스트레스 및 장애를 일으킬 수 있기 때문입니다. 지금은 삶의 양보다 질이 더 중요한 시대 아닙니까? '소음'문제는 삶의 질 향상을 꿈꾸는 이 시대가 해결할 숙제라고 생각됩니다. 산업화와 도시화로 우리 생활주변에는 소음이 증가하고 있고 소음의 측정단위인 dB(데시벨)은 이미 우리 삶 안에 깊이 침투해 있지요. 뉴스를 통해 많이 접하고 있는 항공기소음, 도로소음, 공사장소음등 정말 많은 소음문제가 발생하고 있으며, 가해자와 피해자간의 분쟁 또한 환경관련민원중 85% 이상을 차지할 만큼 많이 발생하고 있습니다.

Q. 소음진동기술사들의 주된 업무에 대해서 말씀해주세요.

국민이 갈망하는 정온한 환경을 만들기 위한 엔지니어링 및 시공업무를 하고 있습니다. 세부적으로는 항공기, 철도, 도로, 공사장, 공장 사업장소음의 측정, 평가 및 저감대책 수립과 시공을 맡고 있습니다. 신규로 건설된 아파트의 경우, 그 아파트의 도로 소음이나 철도소음이 영향을 주는 것이 사실입니다. 사업승인을 받는 경우 소음발생의 시뮬레이션이 주택건설기준 등에 관한 규정으로 제정되어 있지요. 소음 예측 및 준공시 측정을 소음진동기술사가 하고 있지요. 소음기준이 초과하면 방음벽의 높이라든지 길이를 설계해 기준치 이내에 들게 하고 시공부분도 수행합니다. 아파트의 층간 소음도 사람에게 미치는 영향이 큼니다. 완충제라고 불리는 층간방진재를 생산 시공 하고 있으며, 층간소음 측정과 평가, 대책설계를 실시하지요.

Q. 아파트에서 일어나는 소음에 대해 설명해 주시니 실감나네요. 아파트 외의 소음에 대해서도 궁금한데요.

사격장 시설이라던지 철도, 공사장, 공연, 집회시설에서의 소음은 우리 주변에서 흔히 겪을 수 있습니다. 소음진동기술사는 각 시설 등에서 발생하는 소음진동이 지역주민에게 어느 정도의 피해를 주는지 평가하지요. 철도는 측정방법이 도로하고는 조금 다르게 지상에서만 측정하게 되어 있지만 대부분의 아파트에서는 고층에서 소음을 많이 느끼지요. 소음진동기술사는 우리생활 주변에 깊숙히 관련되는 여러 소음진동문제에서 컨설팅 및 설계, 시공 전문가로 자리매김해 왔지요.



Q. 소음진동기술사회의 조직 및 주요연혁(현황)에 대해서 말씀해주세요.

현재 소음진동기술사는 87회 합격자를 포함하여 175명이 배출되었습니다. 초대 안연모 회장이 사단법인 소음진동기술사회를 발족하시어 소음진동기술사회 발전의 초석을 다지셨지요. 2008년 12월 총회에서 제2기 안경덕 회장이 선출되어 회를 이끌고 있습니다. 2명의 부회장과 2명의 총무이사, 부총무님이 회원들을 위해 봉사하고 있지요. 또한 기획·사업·학술분야 3개 위원회를 두어 공공기관과 민간사업에 대한 기술서비스를 진행하고 있습니다.

Q. 소음진동기술사회의 주요활동 사항에 대해서 말씀해주세요.

소음진동기술사회는 기술발전, 기술보급과 정책을 위한 지도 및 교육활동을 수행하고 있습니다. 또한, 소음진동기술사 회원 간의 친목도모를 꾀하고 있지요. 소음진동기술사회에서는 환경부, 노동부, 국토해양부 등에 기술자문 및 정책제안을 하고 있습니다.

Q. 현재 소음진동기술사회 정책에 있어서 현재 가장 중요한 현안은 무엇인지요?

기술사법의 개정과 함께 개별법에서 기술사들의 업무 영역을 확보하는 일이 가장 중요한 사항입니다. 층간(層間)·항공기·공사장·교통·공장소음 등에 대한 기술자문 및 감정 업무를 점진적으로 확대하고 있지요. 그 중에서 특히 법원감정 업무는 소음진동기술사가 있음에도 불구하고 안전진단업체등에서 감정업무를 거의 도맡아 하는 현실이기 때문에 이런 것들은 전문가가 진

행해야 하는 것이 옳다고 생각합니다.

Q. 소음진동기술사회의 앞으로의 비전 및 앞으로 해결해야 할 과제에 대해 말씀해주세요.

모든 소음진동기술사들이 자발적으로 참여하는 회를 만들고 회원들의 권익향상을 위하여 헌신하는 소음진동기술사회가 되자 합니다. 소음진동기술사회가 사단법인으로 새롭게 발족한지 3년째로 들어섰지만 아직도 우리 회를 모르고, 소음진동기술사들의 업무영역을 모르는 기술사님들, 정부부처 및 국민들이 많이 계시는 것 같습니다. 지난 1기 안연모회장과 임원진은 소음진동전문인력양성을 위한 교육사업을 교재개발과 예산확보의 어려움에도 불구하고 환경부의 지원으로 2년간 진행하였고, 1차로 항공기,도로,철도분야의 소음진동엔지니어링 품셈제정작업을 완료하였습니다. 올해는 1차에서 제외된 소음진동엔지니어링 분야에 대한 2차 품셈제정작업을 진행하고 있으며, 홍보자료를 제작하여 각 지자체나 관공서에 보내려고 준비 중이지요. 그리고, 모든기술사님들의 관심사항인 고유업역 확보문제는 관심을 가지고 법 개정을 위해 꾸준히 노력하여야 할 과제라 생각되며, 한국기술사회의 지원을 요청드리고자 합니다.

Q. 끝으로 소음진동기술사회 회원들에게 당부하실 말씀이 있다면 조언해주세요.

어느 모임이던지 마찬가지로 모임의 주인은 역시 회원들입니다. 회원 한 분 한 분의 모임에 대한 관심과 사랑이 절대적입니다. 적극적인 참여가 모임을 활성화시키고 여러 사람의 협력(合力)은 좋은 결과를 이끌어낼 것입니다. 기술사로서의 자부심과 동시에 더 나은 환경을 이끌고자 노력하는 소음진동기술사회의 일원이 되어주시기를 당부드리는 바입니다.

