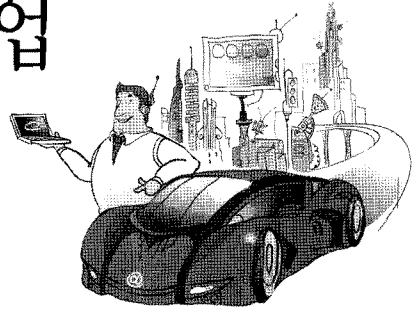




차량IT 기술개발사업



지식경제부는 11.4일 「IT Korea 미래전략」의 핵심과제로 차량IT 신산업 창출 및 IT중소기업 경쟁력 강화를 위한 2010년 차량IT기술개발 사업 계획을 공고하였다.

2010년 차량IT기술개발 사업은 「차량IT혁신센터」를 중심으로 총 45억원의 예산으로 15개 내외의 차량 IT유망 중소기업에 대해 패키지 형태로 ①기술개발(정부) → ②차량 검증 및 적용(현대기아차) → ③해외진출(MS 등)을 지원할 계획이다.

차량IT혁신센터는 차량IT유망중소기업 육성('09~'11년간 60개 기업)을 위해 현대기아차-MS간 MOU를 바탕으로 현대기아차 의왕연구소내 설립('08.11.)했다. 아울러 기술개발의 내용도 종래 차량 인포테인먼트 중심에서 안전주행, ITS(Intelligent Transport System) 및 모바일 연계 등으로 분야를 확대할 계획이다.

지식경제부는 차량IT혁신센터를 통해 '09년(19억원) 10개 기술개발과제를 추진하였으며,

현재 개발완료단계로서 시험차량에 탑재하여 최종 평가('09.10. 12.)를 진행 중이다.

평가 결과에 따라서 우수 연구결과물을 '10년 미국에서 개최되는 CES에 전시할 예정이며, 현대기아차의 차량양산 계획에도 포함시킬 예정이다. 2010 CES('10.1.7.~1.10. 라스베가스)는 세계 최대 전기, 전자, 정보통신 관련 가전 기기 및 신기술 전시장이다.

한편, 「IT Korea 미래전략(9.2.)」후속조치의 일환으로 “수요기업-글로벌 기업-IT중소기업”간의 기술혁신 모델인 차량IT혁신센터를 2012년까지 조선, 기계 등 10개 산업분야로 확대할 계획이다.

2010년 차량IT기술개발 지원 추진계획을 살펴보면, 차량IT혁신센터의 1단계 사업으로 차량IT분야의 유망 중소기업을 발굴하여 차량IT 기술 개발 자금을 지원하는 것이다. 지원분야는 지정공모로 추진하고, 지정과제는 개방형 차량 표준 플랫폼 개발 등 5개 과제이다. 지정분야는

〈 2010년 차량IT기술개발 사업 개요 〉

◆ 지원분야

- (지정과제) 개방형 차량 표준 플랫폼 개발, 스마트폰용 차량진단/제어 솔루션 등 5개 과제(차량IT혁신센터 운영위원회에서 선정)
- (지정분야) NAVI/LBS, 텔레매틱스, 차량HMI, 차량방송/통신, Connectivity 등 5개 분야

◆ 소요예산 : 45억원

- 총 사업비의 75% 이내를 정부에서 출연(지정과제 : 5억원 이내, 지정분야 : 3억원 이내)

◆ 지원대상 : IT중소기업

NAVI/LBS, 텔레매틱스, 차량HMI, 차량방송/통신, Connectivity 등 5개 분야이다.

지원조건에서 사업시행주체는 정보통신산업진흥원이고, 기술개발비 지원은 총 연구개발비의 75% 이내를 정부에서 출연(매칭펀드방식)한다. 선정 과제중 별도의 심사를 통해 현대기아차 및 MS의 브랜드 파워를 이용한 공동 해외전시회(CES 등) 참가를 위한 전시품 개발, 제작비 등 지원한다.

사업기간은 1년 이내 (2010. 2. ~ 2011. 1.)이고, 정액기술료는 과제종료후 정부출연금의 20%를 5년간 분할 납부한다. 지원규모는 사업연도가 2010년이고 예산은 45억원 내외이며, 지정과제는 최고 5억원 이내, 지정분야는 최고 3억원 이내이다.

지정분야를 살펴보면, Navi & LBS의 경우 차량 단말에서 보다 효율적이고 다양한 콘텐츠를 사용할 수 있는 환경을 제공하는 것으로 범위는 웹 기반의 LBS 활용 기술, Eco Driving, 3D

네비게이션 등이다. 텔레매틱스는 차량 통신형 단말기를 활용한 망 연계 신규 서비스 개발로서 범위는 차량용 폴브라우저, 웹연계 매쉬업 서비스, 신규 텔레매틱스 솔루션, 차세대 안전보안 솔루션 등이다.

차량HMI는 차량 환경에서의 사용자가 보다 쉽게 차량 내외 환경을 제어하고 운전자의 주행을 도와줄 수 있는 기술 개발로서 범위는 차세대 HMI, 운전자 생체인식 기술, 제스처인식, 졸음방지 멀티모달 인터페이스 등이다.

차량 방송/통신은 다양한 차량 방송통신 솔루션 및 신규 서비스 기획개발로서 범위는 지상파 DMB 연계 서비스, 차세대 방송/통신 모듈 개발, 멀티모드 통합 수신 안테나 등이다.

Connectivity는 모바일 기기 및 망 환경과 차량간의 기능, 서비스, 콘텐츠 연동 기획, 개발로서 범위는 차량-폰연동, 모바일 외부 기기연동, 차량외부기기 통신, 음성인식 기반의 외부 기기제어 기술 등이다.