

저소득층에 대해 운행경유차 저공해화 조치에 따른 정부보조금 지원 확대

환경부는 어려운 경제상황 등을 고려하여 경유차 LPG엔진 개조 등에 소요되는 비용 중 자부담률을 감면 영세 자영업자 및 저소득 근로자 대상, 연간 약 60억원 경제부담 완화를 예상한다고 발표했다. 관련 내용을 게재한다.

환경부 교통환경과

□ 환경부는 현재의 어려운 경제여건 등을 고려하여 '09.1월부터 저소득층에 대해 운행 경유차 저공해화 조치(배출가스 저감장치 부착, LPG엔진 개조 등)에 소요되는 비용 중 차량소유자의 자부담률을 50% 감면하는 등 현행 제도 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하기 위해 「특정경유자동차 검사 사후조치 및 보조금 지급 등에 관한 규정」을 개정·고시하였다고 밝혔다.

○ 금년 1월 1일부터 영세 자영업자(종합소득금액 2,400만원 이하) 및 저소득 근로자(연봉 3,600만원 이하)는 보조금 신청시 관할세무서에서 발급하는 '소득금액 증명원'('09년도 5월까지'는 '07년도 소득증명원)을 제출하면, 저공해화 조치에 따른 자부담률 감면혜택을 받을 수 있다.

♣ 배출가스 저감장치 및 엔진개조 지원금액

(단위: 만원)

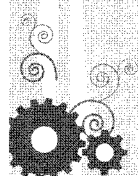
구 분	일반 지원금액	저소득층 지원금액
DPF	자연대형	594
	자연중형	553
	복합대형	754
	복합중형	754
PDPF	335	317
DOC	RV, 승합	93
	화물	104
LPG 엔진개조	RV, 승합	397
	1톤 화물	402
	2.5톤 화물	412

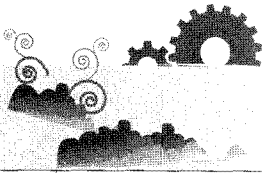
※ DPF에 대해서는 '배출가스 저감장치 진단 및 관리체계(TDMS)' 부착시 대당 30만원을 추가 지원함

비고

1. DPF(Diesel particulate Filter, 매연여과장치)
2. PDPF(Partial Diesel particulate Filter, 부분적 매연여과장치)
3. DOC(Diesel Oxidation Catalyst, 산화촉매장치)

□ 환경부는 이번 조치에 따라 저공해 조치 차량의 약 40% 정도가 동 혜택을 받을 것으로 예측하고 있으며, 이에 따른 경제적 부





담은 약 60억원 정도가 완화될 것으로 추정하고 있다.

□ 아울러, DOC장치 부착후 보증기간(3년) 경

과 차량에 대해 DPF 또는 LPG엔진 개조시 당초 DOC 부착에 지원된 금액과의 차액을 지원할 수 있게 함으로서 배출가스 저감사업의 효과를 제고하도록 하였다.

참고 자료

❖ 배출가스 저감사업 추진실적(수도권외 사업 포함)

(단위:대)

구분	계	'04년		'05년		'06년		'07년		'08년	
		수도권	수도권외	수도권	수도권외	수도권	수도권외	수도권	수도권외	수도권	수도권외
계	406,024	2,734	41,313	119,313	1,597	149,689	1,798	87,666	1,914		
DPF (PDPF 포함)	103,734	479	18,054	25,684	811	39,518	1,042	16,827	1,319		
DOC	137,283	1,022	16,573	62,234	322	53,506	349	3,236	41		
엔진개조	115,936	1,233	6,557	28,769	464	36,397	407	41,555	554		
조기폐차	49,071	-	129	2,626	-	20,268	-	26,048	-		

※ 수도권외 사업은 '06년부터 추진

❖ 배출가스 저감장치 및 저공해엔진 개조 특성

구분	매연여과장치(제1종) (DPF : Diesel Particulate Filter)	부분적 매연여과장치(제2종) (PDPF : Partial Diesel Particulate Filter)	산화촉매장치(제3종) (DOC : Diesel Oxidation Catalyst)	저공해 엔진 개조
저감 방식	○ 배기구에 설치하여 배출가스 중의 미세먼지를 필터로 포집 후 연소	○ 배기구에 설치하여 배출가스 중의 미세먼지의 일부를 필터로 포집 후 연소	○ 배출가스내의 매연 중 용해성유기물질(SOF:Soluble Organic Fraction) 제거	○ 경유자동차를 오염물질이 적게 배출되는 LPG 등 저공해엔진으로 개조
저감 효율 (입자생물질)	○ 저감효율 80% 이상	○ 저감효율 50% 이상	○ 저감효율 25% 이상	○ 100% 저감
특성	○ 대형 경유자동차에 부착 ○ 자연재생식은 포집된 매연을 배기가스를 이용하여 태우는 방식으로 재생일정수준 이상의 배출가스 온도 필요) ○ 일정주기(1년 1~2회)로 필터 교체 등 사후관리 필요	○ 배기량 3,000~6,000cc 경유자동차에 부착 - 3,000cc 미만 차량 부착 기술 개발 ○ 별도의 사후관리가 필요하지 않음	○ 중·소형 차량에까지 부착이 가능 ○ 촉매를 이용해 매연을 변환시키는 장치이므로 별도의 사후관리가 필요하지 않음 ○ 차종별로 배출가스 특성이 달라 인증 받은 차종에 한해 부착가능	○ 엔진 개조로 인해 연료, 차량구조, 연비 등차량 특성 자체가 변화 ○ LPG 또는 CNG 연료탱크 장착 공간이 필요
인증 현황	○ 8개사 18개장치 인증 - 자연재생식 : 14종 - 복합재생식 : 4종	○ 7개사 7개장치 인증	○ 7개사 10종장치 인증	○ 6개사 16종이 인증 (LPG개조 14개, CNG개조 2개)

