



경차, 하이브리드차 LPG사용 가능

- 액화석유가스의 안전관리 및 사업법 시행규칙 개정 공포 -

지식경제부



□ 지식경제부(장관 이윤호)는 경차와 하이브리드차에 연료로 액화석유가스(LPG) 사용 허용을 골자로 하는 액화석유가스의 안전관리 및 사업법 시행규칙 전부 개정령(지식경제부령 제9호)이 4.17일 공포·시행 된다고 밝혔음

○ 경차에 대해서는 안전관리상 자동차 제작사에서 LPG용으로 제작한 차량으로 한정하고, 하이브리드자동차는 기술 및 후방산업 경쟁력 확보를 위해 2015년까지 한시적으로 허용

□ 자동차 업계는 '09년 하반기까지 LPG 경차 및 하이브리드 자동차 개발을 완료하고 관련 모델을 시장에 출시할 계획으로 있으며,

○ 이후 경차가 실제 시판될 경우 경차 사용이 확대될 것으로 예상되며, 그에 따른 에너지절약, 교통혼잡 및 주차면적 감소 등 사회적 편익도 증대될 것으로 기대

* 지난 1.10일 대통령직 인수위원회의 민생안정과 에너지 절감 차원에서 경차와 하이브리드차에 LPG 사용을 허용하기로 발표한 것에 대한 후속 조치임

□ 이 밖에 새로 개정된 액화석유가스의 안전관리 및 사업법 시행규칙은 의무교육을 받은 국민이면 누구나 쉽게 이해할 수 있도록 어려운 용어와 표현 등을 정비 하였음



[참고]

경차 및 하이브리드차 LPG 허용관련 검토 (요약)

1. 검토배경 및 추진경과

1) 경차 및 하이브리드차 보급 확대 필요성

□ 경차는 연료소비가 소형차 대비 31%, 중형차 대비 42% 가량 절감되며, CO₂도 중형차 대비 35% 가량 적게 배출

○ 07년 현재 경차 보급율은 6.4%(76만5천대)로서 일본의 26.3%에 비해 아주 저조한 실정이며, 비중이 지속 감소 추세

□ 자동차업계는 가솔린 하이브리드차 시판을 추진중이나, 차량가격 대비 연비 향상 능력이 미흡하여 완성차 및 부품업계가 양산을 할 수 있을 정도의 물량 확보 곤란 예상

* 하이브리드차는 연료비 절감효과와 차량가격간의 상관관계가 구매에 영향

○ 중장기적으로 성능개선과 차량가격 인하를 위해서는 양산체제를 조기에 구축할 수 있도록 시장을 형성해 주는 것이 중요

2) 그간의 논의 경과

□ 금년초 경차의 에너지 절약 효과 및 보급확대 방안 연구용역(산업연구원)과 함께 4차례 정책토론회 및 업계간담회 개최

2. 주요 쟁점별 검토

1) LPG 허용시 경차 등 자동차 비중변화 전망

□ LPG 경차 허용시 경차 비중은 06년 기준 6%에서 오는 2015년 16%로 증가 전망 (산업연구원 용역)

○ LPG 차량가격 高價 및 충전소 부족에 따른 불편요인 감안시 경차 판매대수 중 LPG경차의 비중은 1/3 수준으로 전망

* 2015년까지 전체 경차 누적 판매량 1백 44만대, LPG경차 약 48만대

○ LPG 하이브리드차 한시적 허용시 2009년부터 매년 약 2~3만대 씩 판매되어 15년까지 누적 15만대 수준 전망

○ 경차 및 하이브리드차의 상대적인 연료비 인센티브 효과로 중소형차 비중은 44.5%에서 43.5%로, 대형차는 22.5%에서 17%로 감소 전망

2) 에너지 절약 효과

□ 경차 확대에 의한 중대형차 비중 감소로 오는 2015년 기준 약 191만배럴, 약 1,100억원 휘발유 절감이 예상되며, 하이브리드차 허용시, 15년까지 약 506만 배럴, 약 3,094억원의 휘발유 절감 예상

참고 2)

경차 보급 현황

경차 보급 현황

(단위 : 천대,%)

년 도	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
승 용 차	8,084	8,889	9,737	10,279	10,621	11,122	11,607
경 차	664	713	736	741	752	758	756
비 율	8.2	8	7.6	7.2	7.1	6.8	6.5

※ 2001년부터 7~10인승 차량을 승용차로 분류하여 산정한 보급률

경차판매 현황

(단위 : 천대,%)

년도	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
승용차	568	911	1,058	1,065	1,225	1,002	858	913	936
경 차	157	129	93	82	57	42	47	46	39
비 율	27.6	14.2	8.8	7.7	4.7	4.2	5.5	5	4.2

※ 2001년부터 7~10인승 차량을 승용차로 분류하여 산정한 보급률

경차 보급을 비교

(단위 : %)

구 분	한 국	일 본
2001년	8	20.2
2002년	7.6	21.4
2003년	7.2	22.6
2004년	7.1	23.7
2005년	6.8	24.9
2006년	6.5	26.3

주) 한국은 배기량 800cc('07년기준), 일본은 660cc 기준임

일본의 경차 보급률

(단위 : 천대,%)

구분	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
승용차	52,437	53,541	54,540	55,213	55,995	57,091	57,522
경 차	9,901	10,790	11,671	12,491	13,297	14,202	15,108
비 율	18.9	20.2	21.4	22.6	23.7	24.9	26.3

*자료 : 일본자동차공업협회(JAMA)