

첨단 차량통신, 한국주도로 실용화에 박차를 가한다

지능형교통시스템(ITS) 국제표준화회의 개최

지식경제부기술표준원은 교통연구원, 전자통신연구원(ETRI) 등과 함께 텔레매틱스 등 우리나라가 선도적으로 산업화를 추진하고 있는 “차량 정보통신(ITS 통신)” 기술을 세계표준화할 방침이다.

ITS(Intelligent Transport System)

“지능형교통시스템”이라 하며, 자동차, 도로에 IT 기술을 접목시켜 혼잡정보, 사고정보, 버스시간 정보 등 실시간 교통정보를 제공하고 도로를 관리하는 차세대 교통시스템을 말함

※ 자동요금징수(하이패스), 교통방송서비스(TPEG), 버스정보시스템(BIS), 교통카드 등이 대표적인 ITS 통신 응용서비스라 할 수 있음

텔레매틱스(Telematics)

통신(Telecommunication)과 정보과학(Informatics)의 합성어로 정보통신망을 이용 교통안내, 긴급구난, 뉴스 등

을 제공하는 종합 멀티미디어 서비스 시스템

우리나라는 우리의 첨단 ITS통신기술을 세계무대에 내 놓고 실용화에 박차를 가하기 위해, 3.10일부터 14일까지 제주에서 개최되는 ISO(국제표준화기구)의 지능형교통시스템 분과에서 “차량장착멀티미디어기기(NomadicDevice) 및 차량 간 전용통신” 등의 차세대 기술을 국제표준으로 제안한다.

※ 미국, 영국, 일본 등 10개국 50여명의 국가대표단이 참여하는 제주 ITS 통신 국제표준화회의에서는 “차세대 ITS통신기술”의 주요 표준화 방향을 결정함

※ Nomadic Device : Nomadic이란 방랑자라는 의미. 차량 교통정보용 단말기이지만, 차량밖에서도 개인휴대멀티미디어단말기로 사용가능한 IT 융합기기

특히, ISO의 “Nomadic Device” 표준화 작업그룹은 작년 말 신설된 최첨단 ITS표준그룹으로 이번에 제주에서 첫 번째 모임을 갖게 된다. 동그룹의 신임의장으로 선임이 유력한

한국교통연구원 문영준 박사가 Nomadic Device 서비스 규정에 대한 국제표준(안)을 제출한다.

※ Nomadic Device 서비스 규정 : 차량운전시 사고정보, 혼잡정보, 경고시스템 등 교통정보와 차량밖 휴대 시 버스정보, 주변안내정보, 영화, 게임 등의 종합 멀티미디어 서비스 등의 실용화 방안을 규정.

동 국제표준(안)이 ITS 기술의 세계표준을 정하는 ISO에서 채택되면, 차량의 멀티미디어서비스방식이 통일되어, 관련 회사들이 R&D 중복투자를 줄이면서 상호호환성을 갖는 차량 멀티미디어 단말기와 서비스를 저가에 공급할 수 있게 된다.

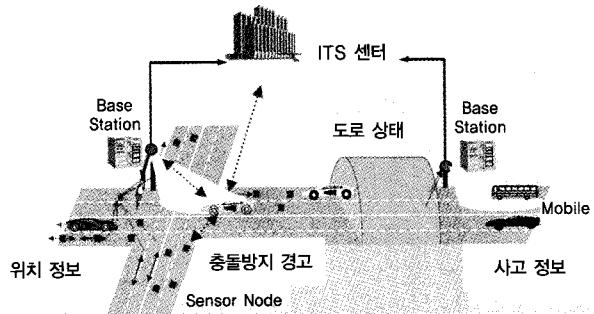
한국주도로 내년쯤 국제표준이 완성되면, 서비스확대와 단말기 가격하락 효과로 2010년 이후 관련시장이 크게 확대될 전망이고 우리기업들의 시장선점도 가능하게 된다.

※ 교통정보, 멀티미디어 연계기술은 u-시티사회의 핵심 기술로서 향후 수조원의 시장창출이 전망되며 우리기술이 국제표준에 반영되면 세계시장 주도 가능

기술표준원은 Nomadic Device 등 ITS통신 응용기술이 ISO에서 국제표준으로 승인될 수 있도록 전자통신연구원, 교통연구원, LG전자 등 산학연 협력체계로 구성된 “ITS 국가표준 전문위원회(ISO ITS 대응위원회)”를 통해 국제표준화 활동을 중점지원해 나갈 계획이다.

ISO TC204(ITS) 관련 기술위원회 개요

- 명칭 : Intelligent transport systems(지능형 교통 시스템)
 - 차-차 간, 차-통신망 간 네트워크로 연결하고 지능화한 시스템
 - IT 기술을 응용하여 대중교통 및 화물 운송 관리, 차량 제어 등을 위한 교통정보 시스템 구축에 필요한 국제표준화 추진



■ TC204 기술위원회 운영 개요

- 위원회 설립 : 1993년 10월 설립
- 운영 간사국 및 의장국 : 미국
- 회원국 : 총 48개국(정회원 24개국, 준회원 24개국)
- 발간 국제표준 : 전자요금 징수시스템 등 총 56종
- 국가표준(KS) : 하이패스서비스용 적외선통신 기술 등 30여종
- 한국의 국제표준 제안 현황 : '07년까지 “교통신호 제어장치 무선 프로토콜” 등 8종 기술 제안

■ ISO TC204 하부조직 (아키텍처 등 12개 WG 활동 중)

- WG17 : 최근 신설, 한국 의장(교통연구원 문영준 박사)

WG 구분	활동 분야	
	영문	국문
WG1	Architecture	아키텍처
WG3	ITS database technology	데이터베이스
WG4	Automatic vehicle and equipment identification	자동 차량 장비 인식
WG5	Fee and toll collection	요금징수
WG7	General fleet management and commercial/freight	화물차량 운행관리
WG8	Public transport/emergency	대중교통
WG9	Integrated transport information, management and control	교통관리
WG10	Traveller information systems	여행자 정보
WG11	Dynamic TICS information	차량행방 / 경로안내
WG14	Vehicle/roadway warning and control systems	차량주행제어
WG16	Wide area communications/protocols and interfaces	ITS 중장거리 통신
WG17	Nomadic Devices *한국 의장 수임 예정	차량/개인휴대용 기기