

# 국민소득 4만 달러, 자동차가 기여한다

## 국내 자동차산업 현황 및 전망

- '07년 현재 생산 409만대, 수출 285만대로 세계 시장 점유율 5위 지속

### <국가별 자동차 생산 순위>

(단위 : 천대, %)

순위	구분	1	2	3	4	5	합계
		일본	미국	중국	독일	한국	
'07년	대수	11,596	10,751	8,882	6,196	4,086	73,072
	점유율	(15.9)	(14.7)	(12.2)	(8.5)	(5.6)	(100.0)
'06년	대수	11,484	11,260	7,280	5,820	3,840	70,503
	점유율	(16.3)	(16.0)	(10.3)	(8.3)	(5.4)	(100.0)
'05년	대수	10,800	11,947	5,701	5,757	3,699	67,595
	점유율	(16.0)	(17.7)	(8.4)	(8.5)	(5.5)	(100.0)

자료 : 각국 자동차공업협회 자료 및 J.D. POWER, "Global Car & Truck Forecast"

- 해외생산 116만대 포함시 사상 최초로 글로벌 생산 500만대 돌파

\* 연도별 해외생산 추이(단위 : 만대) : (04) 41.6 → (05) 66.4 → (06) 96.5 → (07) 116.2

\* 평균차령: 5.6년('02) → 6.2년('04) → 7년('07.9월), 10년 이상 노후차 비중: 29.9%('07.9월)

### <연도별 자동차 내수판매 및 수출실적>

(단위 : 천대, 백만불, %)

구분	2003	2004	2005	2006	2007	
내수판매(증가율)	1,318(-18.7)	1,095(-16.9)	1,143(4.5)	1,164(1.9)	1,219(4.7)	
대수(증가율)	1,815(20.2)	2,380(31.1)	2,586(8.6)	2,648(2.4)	2,847(7.5)	
수출	금액(증가율)	23,346(33.5)	32,502(39.2)	37,959(16.8)	43,152(13.7)	49,719(15.2)
	완성차	19,119(29.4)	26,577(39.0)	29,506(11.0)	32,922(11.6)	37,283(13.3)
	부품	4,227(56.3)	5,925(40.2)	8,453(42.7)	10,230(21.0)	12,435(21.7)

- '08년 완성차 생산은 국내생산이 420만대로 소폭 증가(2.8%↑)하는 반면, 해외생산\*은 180만대로 크게 확대(39.1%↑)되어 글로벌화가 진전될 전망

\* 기존공장(미국, 슬로박, 중국, 인도, 터키)외에도 중국(현대차, 기아차)과 인도(현대차)의 제2공장이 가동(각 생산능력 30만대 규모)될 예정

- 수출은 세계경제의 성장세 둔화, 환율 변동성 확대 등 어려운 대외 여건과 해외생산 물량의 수출 대체 등으로 부품을 포함하여 550억불(10.7%↑) 예상

### <'08년 자동차산업 전망>

(단위 : 천대, 억불, %)

구분	2006년		2007년		2008년(전망)		
	대수	증가율	대수	증가율	대수	증가율	
생산	대수	3,840	3.8	4,086	6.4	4,200	2.8
내수	대수	1,164	1.9	1,219	4.7	1,300	6.6
	대수	2,648	2.4	2,846	7.5	2,900	1.9
수출	금액	432	13.8	497	15.0	550	10.7
	완성차	329	11.6	373	13.4	400	7.2
	부품	102	21	124	21.6	150	21.1
해외생산	대수	965	-	1,162	20.4	1,600	37.7
수입	대수	42	35.4	53	26.2	65	22.6

\* 자동차공업협회 자료, 수입대수는 신규등록 기준