



# 부품소재 中企 경쟁력 제고에 2,780억 투입

## 수요기업·부품소재기업 협력 확대로 대일역조 극복

■ 전체 대일 무역적자의 60% 이상을 차지하는 부품·소재 산업의 글로벌 경쟁력 제고를 위해 올해 총 2,780억원의 예산이 투입될 예정이다.

\* '00년~'07년까지 총 1조 4,640억원을 투입하였으며, 전년(2,636억원) 대비 5.5% 증가

• 특히, 부품·소재 중소기업이 개발한 제품이 바로 구매로 이루어 질 수 있도록 수요대기업과의 연계된 기술개발 및 신뢰성 향상\* 사업에 지원이 확대될 예정이다.

\* 수요기업-부품소재기업 공동기술개발 : '08년 신규 240억

\* 수요기업-신뢰성평가센터(시험평가연구기관)-부품·소재기업 신뢰성 상생협력(역원): ('07) 20 → ('08) 100

■ 이 같은 계획은 지식경제부가 이명박 대통령의 지난 4월 방일후속조치 일환으로 부품·소재산업 발전방안을 논의하기 위해 개최한 제1차 부품·소재 민관협의회(5월 13일, 서울 중앙우체국 국제회의장)에서 발표되었다.

• 이날 회의는 이윤호 지식경제부 장관 주재로 이현순 현대자동차 사장, 성창모 효성기술원장, 김학민 재료연구소장, 김호기 KAIST 교수 등 부품·소재 분야 민간 전문가 총 30여 명이 참가하였다.

■ 한편, 지식경제부는 부품소재산업의 對日무역역조해소 및 확대균형을 달성하기 위해 품목별로 세부적인 대응방안을 마련할 계획임을 밝혔다.

• LED(적색 및 고휘도 제품) 등과 같이 국내 기반기술이 확보되어 있어 자체 기술개발로 수입대체가 가능한 품목은 단기 기술개발과제로 집중 지원하고('08년 신규 260억원),

• 증기터빈 등과 같이 선진국과의 기술격차가 커서 단기간에 기술개발이 곤란한 품목은 해외 기술을 직접 도입하거나 해외기업과의 전략적 제휴 등을 지원하며,

• 기술개발 이외에도 외국인 투자유치, 국내 설비확충, 수입선 다변화 등이 필요한 품목은 일본 부품·소재기업 전용공단 조성 등 다양한 정책수단을 활용하여 대일 무역역조를 해소해 나가기로 하였다.

■ 이윤호 지식경제부 장관은 이날 간담회에서 대일 무역역조 해소를 위해서는 투자활성화, 기술개발 및 시장개척 등에서 민관 공조가 필요함을 강조하고, 현대자동차 등 수요대기업에게 부품소재기업과의 공동 R&D 등 협력사업이 성과를 낼 수 있도록 적극적인 참여를 요청하였다.

• 이현순 현대자동차 사장은 대일역조 개선을 위해서는 우리 부품·소재의 신뢰성 제고가 필요하다고 강조하고, 대·중소기업 신뢰성 상생협력사업에 적극 참여할 계획임을 밝혔고,

• 허영호 LG이노텍 사장은 일본기업 부품·소재 전용공단 조성시 핵심 R&D기능을 포함한 기업을 선별 유치하는 것이 바람직하다는 의견을 제시하였다.

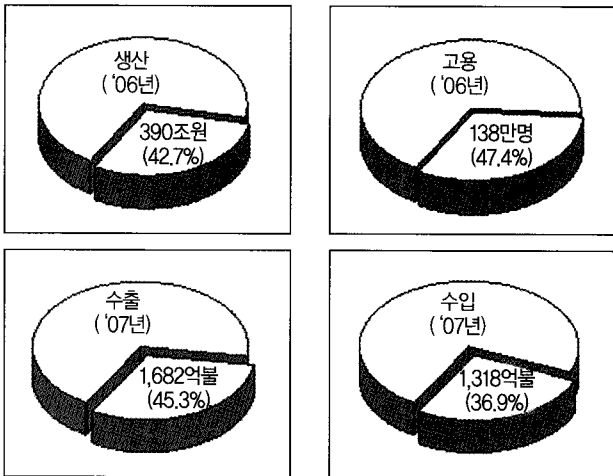
• 김학민 재료연구소장은 대일무역역조의 가장 중요한 원인은 소재분야의 핵심원천기술 취약에 있다고 분석하고, 소재 특성별 맞춤형 지원정책 수립을 제안하였으며,

정부정책

- 지식경제부는 간담회에서 논의된 내용과 제안사항 등에 대하여 실무검토를 거쳐 정책에 반영해 나갈 계획이다.

부품소재 생산 및 무역현황

- 부품·소재산업은 전체 제조업 생산액의 42.7%, 종사자의 47.4%, 수출의 45.3%, 수입의 36.9%를 점유하는 국내 제조업의 중추



- 부품·소재 무역 통계

(단위 : 억불)

구분	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'07.1~4	'08.1~4	
수출	부품소재(A)	620	678	820	1,079	1,238	1,487	1,682	533	617
	- 부품	371	420	509	670	795	980	1,114	352	399
	- 소재	249	258	312	409	443	507	568	181	218
	수산업(B)	1,504	1,625	1,938	2,538	2,844	3,255	3,715	1,146	1,374
비중(A/B)	41.2%	41.7%	42.3%	42.5%	43.5%	45.7%	45.3%	46.5%	44.9%	
수입	부품소재(A)	593	649	758	927	1,011	1,140	1,318	419	503
	- 부품	381	417	485	565	624	690	780	248	289
	- 소재	212	232	274	362	387	450	538	170	214
	수산업(B)	1,411	1,521	1,788	2,245	2,612	3,094	3,568	1,119	1,434
비중(A/B)	42.0%	42.7%	42.4%	41.3%	38.7%	36.8%	36.9%	37.4%	35.1%	
무역수지	부품소재(A)	27	29	62	152	227	347	364	114	114
	- 부품	-10	3	24	105	171	290	334	103	110
	- 소재	37	25	38	47	56	58	30	11	3
	수산업(B)	93	103	150	294	232	161	146	28	-60
비중(A/B)	29%	28%	41%	52%	98%	216%	249%	407%	n.a	

- 對日·對中 부품·소재 무역실적 추이

(단위 : 억불)

구분	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'07.1~4	'08.1~4	
수출	부품소재(A)	620	678	820	1,079	1,238	1,487	1,682	533	617
	對中(B)	96	126	195	291	376	430	504	155	187
	- 對中부품	38	60	106	168	229	270	335	102	125
	- 對中소재	58	66	89	123	147	160	169	53	62
비중(B/A)	15.5%	18.6%	23.8%	27.0%	30.4%	28.9%	30.0%	29.1%	30.3%	
수입	부품소재(A)	593	649	758	927	1,011	1,140	1,318	419	503
	對日(B)	165	182	216	255	274	290	322	102	120
	- 對日부품	103	113	137	154	158	159	171	54	63
	- 對日소재	62	69	79	101	116	131	151	48	57
비중(B/A)	27.8%	28.0%	28.5%	27.5%	27.1%	25.3%	24.4%	24.3%	23.8%	
무역수지	부품소재	27	29	62	152	227	347	364	114	114
	- 부품	-10	4	24	105	171	290	334	103	110
	- 소재	37	25	38	48	56	57	30	11	3
	對中	43	54	106	161	200	198	190	60	54
- 對中부품	7	17	50	93	127	133	154	48	54	
- 對中소재	36	37	56	68	73	65	36	12	1	
對日	-103	-118	-139	-159	-161	-156	-187	-57	-73	
- 對日부품	-59	-65	-80	-86	-80	-63	-81	-24	-34	
- 對日소재	-44	-53	-59	-73	-81	-93	-106	-33	-39	

\* 對日수입중 부품·소재 비중(%) : ('01)62.4 → ('03)59.4 → ('06)56.2 → ('07)57.2

\* 對日적자중 부품·소재적자 비중(%) : ('01)101.7 → ('03)73.0 → ('06)61.4 → ('07)62.8

부품소재산업 경쟁력향상 사업 예산 현황

- 부품소재산업 경쟁력향상 사업 예산

(단위 : 백만원)

사업명	'07예산	'08예산
① 부품·소재 기술개발	184,130	179,400
② 부품·소재 기반구축	45,000	42,100
③ 부품소재 국제협력	5,000	6,000
④ 핵심소재 경쟁력 강화	27,000	47,000
⑤ 부품소재 사업화 지원	2,500	3,500
합계	263,630	278,000

- 부품소재 경쟁력향상 사업 R&D 성과

(단위 : 억원)

년도	00년	01년	02년	03년	04년	05년	06년	07년	합계
총매출액	-	-	141	1,632	4,958	7,954	11,553	13,310	39,548
수입대체효과	-	-	150	1,350	4,464	7,880	11,593	12,380	37,817