

정부정책

# 고유가 파고 넘자

국민 10명 중 8명 “실내 냉난방 온도제한 찬성”

에너지공단 설문조사... 44% “위반시 과태료 부과해야”

우리나라 국민들 가운데 10명 중 8명은 주택을 제외한 건물의 실내 냉난방 온도 제한에 찬성하는 것으로 나타났다.

에너지관리공단이 지난 12일 코리아리서치센터에 의뢰해 전국 19세 이상 남녀 1009명을 대상으로 실시한 설문조사 결과에 따르면, 총 응답자의 78.1%가 에너지절약을 목적으로 하는 건물 실내 냉난방 온도 제한에 찬성한다고 답했다고 21일 밝혔다. 반대한다는 응답자는 16.5%였다.

국민의 78%가 건물의 실내 냉난방 온도제한에 찬성하는 것으로 조사됐다.

건물의 적정 실내 냉난방온도는 여름철의 경우 26℃ 이상이고, 겨울철은 20℃ 이하이다.

냉난방 온도제한에 찬성하는 이유로는 ‘고유가 등 국제 경제위기 상황에 대처하기 위해서’가 51.9%로 가장 많았고, ‘건강한 생활환경 유지’(18.5%), ‘환경보호’(13.3%) 등이 그 뒤를 이었다.

실내 냉난방 온도 준수가 가장 필요한 곳은 어디지를 묻는 질문에 대해서는 총 응답자의 40.6%가 공공기관이라고 답했고, 21.1%는 백화점·대형마트라고 응답했다. 은행이라고 답한 응답자는 11.7%였다.

또 76.6%는 여름철 백화점과 은행 등지에서 냉방이 과도하게 이루어지고 있다고 답했다.

건물 냉난방 온도 제한 제도를 도입할 경우 위반 시 제재 수단을 묻는 질문에 대해서는 대형 백화점, 호텔 등 에너지 다소비 건물에는 과태료를 부과(43.5%)하거나 주의·경고

같은 행정조치를 취해야(28.2%) 한다고 답했다.

반면 소규모 사업장이 위반했을 경우에는 자율적으로 계도해야 한다는 의견이 52.5%로 나타났다.

한편 최근 5년간 우리나라 에너지 소비는 연평균 2.8% 증가했으며, 상업·공공건물의 냉방용 에너지소비는 연평균(2000~2006년) 10% 증가한 것으로 나타났다.

## 교통·물류업계도 ‘에너지절약 적극 동참’ 선언

국토부는 18일 오전 교통회관에서 정종환 국토해양부장관, 김종원 전국교통단체총연합회 회장, 정유섭 해운조합 이사장, 이덕승 에너지 시민연대 공동대표 및 육운·해운·항공·철도 업체 대표 및 종사자 등 300여 명이 참석한 가운데 전국교통단체총연합회 주관으로 ‘교통·물류 업계 에너지 절약 실천 결의대회’를 가졌다고 밝혔다.

교통·물류 업계 종사자들은 이 자리에서 “고유가로 인한 경제위기 극복을 위한 교통·물류 업계 에너지 절약 자율 실천 선언문”을 채택하고, 과적·과속 금지, 공회전 안하기, 경제운전 실천과 함께 안전운행과 친절서비스를 높이고, 승용차 요일제 참여와 대중교통 이용하기 등에도 적극 참여하기로 결의했다.

특히, 이날 행사에서 '07년도 에너지 절약 대통령상을 수상한 (주)동양고속운수에서 운수업체의 에너지 절약사례를 발표해 큰 관심을 끌었다.

\* 10억리터 석유 모으기 운동

-대중교통 이용, 안쓰는 플러그 뽑기, 에어컨 적정온도 지키기 실현



정부정책

\* (주)동양고속은 차량에 디지털 타코메타를 부착하여 연비향상, 정비비 절감 및 교통사고 감소에 따른 보험료 절감 등으로 '07년에 18억원의 비용을 절감

정종환 국토부 장관은 이날 격려사를 통해 “교통·물류업계가 에너지 절약 등에 앞장서 고유가 등으로 어려운 경제위기를 극복할 수 있도록 하고, 결의대회가 어려운 경제위기를 슬기롭게 극복해 국가경제와 교통·물류업계 발전의 계기가 되기를 바란다”라고 말했다.

국방부, 에너지 절약 '위로부터 솔선'

장관 하이브리드카 출·퇴근...고위 공직자 대중교통·카풀 이용

초고유가 시대를 맞아 국방부가 차량 2부제를 시행하는 가운데 이상희 국방부장관이 에너지절약을 적극적으로 실천하는 차원에서 에너지절약형 하이브리드 차량을 이용해 출퇴근해 화제가 되고 있다.

이장관은 범정부 차원의 에너지절약 대책이 시작된 15일부터 기존에 이용하던 대형 승용차 대신 소형 하이브리드 차량을 이용해 출퇴근하고 있는 것.

이장관이 출퇴근에 이용하는 하이브리드 차량은 1400cc급 베르나 승용차로 국방부 근무지원단이 운용하는 16대 중 하나다. 국방부는 현재 베르나 9대와 프라이드 7대 등 총 16대의 하이브리드 차량을 운용 중에 있다. 리터당 19.8km를 주행하는 하이브리드 차량은 장관 업무용 기존 대형 승용차의 연비 리터당 8km대에 비해 두 배 이상 높은 효율을 보인다.

이상희 국방부장관이 15일 범정부적인 에너지절약 운동 차원에서 경제적인 하이브리드 자동차로 퇴근하고 있다.

저속주행시 전기모터를 사용하고 고속주행시에는 가솔린 엔진을 사용하는 하이브리드 차량은 동급 가솔린 차량에 비해 연비는 40% 정도 향상된 반면 대기오염은 30% 정도 저감하는 효과가 있는 것으로 알려져 있다. 이에 따라 국방부는 2006년 처음 도입해 전군에서 72대를 이용하는 하이브리드 차량을 추가로 확보할 예정이다.

특히 현재 국방부와 각군에서 사용하는 전제 업무용 차량의 경차 또는 하이브리드 차량, 즉 에너지 절약형 차량 비율을 오는 2012년까지 50%로 높인다는 계획에 따라 내구수명이 다한 차량 교체 시 우선적으로 에너지 절약형을 구매하고 있다. 현재 국방부가 보유하고 있는 에너지 절약형 차량은 956대. 비율로는 36.6%로 정부가 보유한 에너지 절약 차량 평균 보유 비율 19.8%에 비해 16.8%나 높다.

이장관 외에도 김태영 합참의장과 조정환 국방부 근무지원단장도 업무용 하이브리드 차량 이용 대열에 합류했다. 김의장은 대형 가솔린 승용차를, 조단장은 중형 가솔린 승용차를 각각 업무용 차량으로 이용해 왔다. 고위 공직자들도 아예 차량 이용을 자제하고 2부제에 따라 걸어 다니거나 대중교통을 이용하고 있다.

김종천 국방부차관이 대표적인 사례. 김차관은 국방부 차원의 에너지절약 대책이 시행된 지난 8일부터 차량운행이 제한받는 날이면 이태원 자택에서 국방부까지 걸어서 출퇴근하는 등 철저하게 차량 2부제에 동참하고 있다.

전제국 국방정책실장은 과천 자택에서 지하철을 이용해 출퇴근하고 있으며 김용기 인사복지실장은 관용 차량 이용을 원칙적으로 자제하고 대중교통을 이용하고 있다. 정택환 기획조정실장도 출퇴근 시 지하철을 타고 다니며 부득이한 업무 때만 차량을 배차받고 있다. 국방회관에 거주하는 김주원 전력자원관리실장은 업무차 이동시에도 대부분 도



정부정책

보 또는 부서 내 차량을 카풀하고 있다.

합참의 경우 차량 2부제 실시 이후 카풀을 이용하는 장성들이 눈에 띄게 늘어났다. 매일 이른 아침 국방부 청사 앞에는 1대의 차량에서 3~4명의 장군들이 한꺼번에 내리는 모습을 쉽게 목격할 수 있다.

김중련(중장) 합참 인사군수본부장은 신길동에 거주하는 해군출신 합참 간부들과 매일 아침 카풀로 출근하고 있다. 이뿐만 아니라 대방동 등 대부분 비슷한 지역에 마련된 관사에서 출퇴근하는 합참 주요 간부들이 삼삼오오 짝을 이뤄 카풀을 하고 있다.

합참 관계자는 “에너지 절약에 장군들부터 솔선수범하는 차원에서 적극적으로 참여하고 있다”며 “출퇴근시 카풀은 물론 업무에도 통합 배차된 버스를 이용하는 등 고위 공직자들도 다양한 에너지 절약을 실천하고 있다”고 말했다.

건설현장도 ‘에너지 다이어트’ 나선다

10% 절약 실천대회...연간 2421억원 절감 기대

전 세계적으로 고유가와 원자재 급등으로 심각한 경제 위기가 확산되고 있는 가운데 200만 건설인들이 국내 경제 위기 극복에 앞장선다는 차원에서 대대적인 ‘건설산업 에너지·자원 절약 캠페인’을 벌이기로 했다.

국토해양부에 따르면, 대한건설단체총연합회는 7월부터 국토부와 공동으로 ‘건설산업 에너지·자원 절약 캠페인’을 추진, 국내 건설산업에서 연간 사용하는 에너지의 10%(2421억원)를 절감하고 건설폐기물의 10%(1만6900톤/일)를 감축하는 등 범 건설업계 차원의 에너지·자원 절약을 적극 추진한다고 9일 밝혔다.

건단련은 이를 위해 7월9일 오전 10시 건설회관에서 정

종환 국토해양부장관, 구종덕 에너지관리공단이사장, 권홍사 건단련회장과 건설단체장, 건설업체 임직원 등 200여명이 참석한 가운데 ‘경제위기 극복을 위한 건설업계 에너지·자원 절약 실천대회’를 가졌다.

건설업체 임직원들은 이 자리에서 ‘경제위기 극복을 위한 건설업계 자율 실천 선언’을 채택하고 에너지관리공단이 전국적으로 추진중인 ‘에너지(-) 사랑(+)’ 캠페인에 참여하겠다는 협약을 체결했다.

건단련은 이를 위해 각 단계별로 절감 목표를 설정, 각 목표별 실천계획을 수립해 적극 추진하고 우수사례를 대·내외에 공개해 에너지 절약운동을 전 건설업계로 확산키로 했다. 건단련에 따르면 건설업계 현장과 사무실 등에서 사용하는 에너지 및 현장소모품 비용이 2조 4217억여원으로 이중 10%만 줄여도 2,421억여원에 달하는 것으로 나타났다.

건단련은 이와 함께 사무실과 공사현장, 일상생활에서 쉽게 지킬 수 있는 에너지 절약 실천사항을 중심으로 한 ‘건설인 3·3·3 따라잡기’ 캠페인을 이날 이후 전국적으로 전개하고 ‘신고유가시대의 원가 및 에너지 절감방안 세미나’(9~10월), 건설현장 원가절감 및 에너지절약 UCC 공모전(9~10월) 등을 통해 자원 및 에너지 절약에 대한 공감대를 범국민적으로 확산할 계획이다.

이와 함께 자원 및 에너지 절약 우수사례를 발굴, 언론 홍보 등을 통해 적극적으로 알리고 연말에 우수 건설기업들을 선정해 시상하는 ‘대한민국 건설산업 에너지 대상(大賞)’도 마련한다.

산업계 매년 석유 18억리터 절약

5년간 8조4000억 절감...‘에너지 절약 선언식’


 정부정책

석유·화학, 철강 등 8대 제조업계는 2012년까지 5년 간 매년 석유 18억 리터, 금액으로는 8조4000억원을 절감한다는 목표를 세우고, 이를 위해 에너지원단위 개선에 적극 동참하기로 했다.

지식경제부는 최근의 에너지 위기에 대응하기 위해 에너지 다소비 업종인 석유·화학, 철강, 제지, 전자, 자동차, 조선, 시멘트, 섬유 등 8대 산업대표들과 '에너지 절약 선언식'을 갖고, 이 같은 실천목표를 정해 추진키로 했다고 밝혔다.

이들 8개 산업은 제조업 에너지소비(9739만 7000toe) 중 82.5%를 차지할 정도로 에너지 다소비 업종에 속한다.

산업계는 그동안 꾸준히 에너지이용 효율을 개선, 우리나라 에너지원단위 개선을 주도해 경제협력개발기구(OECD) 연평균 에너지원단위 개선율을 초과하는데 기여했다.

다만, 최근 고유가 시대에 보다 적극적 에너지절감을 위해 8개 업종단체들은 각 부문별 에너지 절약목표 및 실천방안을 발표하게 된 것이다.

산업계는 이 같은 목표를 달성하기 위해 산업부문 에너지원단위를 2012년까지 15% 개선해 선진국과 대등한 수준으로 향상시키기로 했다.

이를 위해 제품생산단계에서 2008~2012년간 총 190만 toe(석유로 환산시 28억8000만 리터)를 절약하기로 했다. 190만toe는 8대 업종의 지난해 에너지 실질 사용량(2534만1000toe)의 7.5% 수준이다.

산업계는 목표달성을 위해 구체적인 실행방안도 확정했다. 우선 2008~2012년간 총 2조 7925억원을 투입해 에너

지절약시설, 고효율기자재, 폐열 발전 등을 확충해 나가기로 했으며, 대체원료(바이오매스 유래 신재생섬유 등), 공정 고도화 등 에너지 저감 공정기술을 개발·적용해 에너지 저소비형 산업구조로의 전환을 도모하기로 했다.

또 삼성토탈, 롯데대산유화, LG화학의 OCU(프로필렌 전용 생산공장) 공동 건설 및 활용 등과 같은 에너지 효율적 사용 및 재활용을 위한 기업간 상호 협력을 보다 강화하고, 현재 석유·화학, 철강, 시멘트, 조선산업에서 대다수의 사업장이 참여하고 있는 에너지절약 자발적 협약(VA)을 전자, 자동차산업 등 타 산업에도 적극 확산키로 했다.

아울러 하이브리드차, LED조명, 고효율 가전 개발 및 보급 시기를 앞당겨 2012년까지 총 412만1000toe(석유로 환산시 62억4000만 리터)를 절약, 수송 및 가정 부문의 에너지 절약을 선도하고, LPG 경차(당초 2009년 3분기→2009년 1분기) 및 준중형급 LPG 하이브리드차(당초 2009년10월→2009년7월)를 조기 양산키로 했다.

백열등, 형광등의 차세대 LED조명으로의 대체 목표를 당초 2012년까지 20%에서 30%로 상향 조정하고, 6대 가전(TV, 냉장고, 에어컨, 세탁기, 컴퓨터, 청소기) 에너지 효율을 2012년까지 20% 향상시키기로 했다.

한편, 이번 선언식에 참석한 이윤호 지식경제부 장관은 산업계의 에너지절약 목표가 차질 없이 달성될 수 있도록 정부지원을 확대하겠다고 밝혔다.

에너지절약 시설 투자시 투자세액 공제 혜택을 1년 연장하고 세액공제액도 15%로 확대하며, 금년도 에너지절약시설 투자에 대한 자금지원을 500억원 추가 확대한다는 방침이다.



정부 보도자료 목록

NO	제 목	Source	Date
1	인도, GCC와의 FTA를 통한 신흥시장 선점에 주력	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/25
2	지자체 공무원 대상, 해외마케팅 지원창구 단일화 조치...	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/24
3	첨단소재 개발에 1조원 투자해 신성장동력으로	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/24
4	세계우편 올림픽 'UPU 총회' 열린다	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/23
5	"광물가격 급등시대, 국내광산을 깨운다"	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/22
6	중소기업 연구인력 고용지원 발벗고 나서	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/21
7	웹기반 SW서비스 보급/확산 추진	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/21
8	"한국 먹여살릴 '신성장동력'을 찾아라"	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/21
9	기업 투자가 지역경제를 살린다.	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/21
10	"주택 제외 실내온도 제한" 78%가 찬성	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/21
11	'REACH 등록 엑스포 2008' 5차 개최	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/21
12	기술표준원, 정부주도 업무 대폭 민간이양	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/17
13	'자랑스런 우정인상' 시상...선진 우정 구현	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/17
14	최고의 RFID/USN산업 강국으로 가자"	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/17
15	지경부 장관, 원자력발전소 현장점검	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/17
16	스페인 사라고사市, '꼬레아' 열기 후끈	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/17
17	이윤호 장관, 16개 산하기관장들과 함께 태릉선수촌 방...	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/16
18	IT활용 기업간 협업사업 성과 "기대이상"	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/16
19	SW공제사업 보증수수료 및 이자율 인하로 중/소 SW기...	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/16
20	"미래도시형 로봇서비스 시스템"개발계획 확정	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/16
21	어선 집어등 LED교체 적극 지원	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/16
22	국제표준화활동에서 한·일 협력 강화키로	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/16
23	2008 / 6월 주요 유통업체 매출동향	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/16
24	전력수요 1주일만에 사상최대치 경신	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/15
25	철근 유통상황 점검 및 4차 매점매석 단속	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/15
26	잘 나가는 플랜트, 중전기기 해외 수출을 적극 지원	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/15
27	'6시그마' 상반기만 재무성과 133억원	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/15
28	지경부, 새로운 지식서비스산업 창출을 위한 서비스혁신...	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/15
29	국내 최고의 로봇을 향한 도전	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/15
30	환변동보험 환수금 분할납부 기간 6개월 연장	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/14
31	산업현장에서 보는 3/4분기 경기 전망 어두워	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/14
32	지경부, 탄소중립인증마크 8월부터 부여	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/14
33	韓중리, 전력수급 상황 직접 챙겨	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/14
34	LG-삼성, 유해물질 분석기관 공동 pool 운영키로	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
35	글로벌 전략물자 제조기업, 인천공항內 물류허브 운영키로	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
36	국무총리, 에너지절약 우수기업 현장방문	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
37	2008년 상반기 외국인직접투자 동향잠정, 신고기준	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
38	'08년 상반기 IT산업 輸出入 동향	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
39	자동차산업의 초고유가 및 기후변화시대 해법은?	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
40	제 5차 한·일제리 경제협력 T/F 합동회의 개최	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
41	TP, 지방중소기업에 벤처캐피탈 연결	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
42	자동차 한국, 이제는 휴먼친화형 자동차(HFV : Hu//	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/07/03
43	지능형로봇, 신성장동력산업으로 육성위한 발판 다지기	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/30
44	지식경제부, "대중교통의 날" 시행	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/30
45	제2의 히딩크, 로이스터를 찾습니다.	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/30
46	지경부, 중국진출기업 경영애로해소 설명회 개최	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/30
47	액화석유가스 부문의 규제 합리화 및 안전성 확보를 위해...	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/30
48	지식기반형 기술혁신경영리더 양성 본격 추진	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/30
49	이윤호 지경부 장관, 장마대비 안전점검 나서	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/30
50	가스사고 5월말 현재 23/9% 감소	지식경제부(http://www.mke.go.kr)	2008/06/27