



일본의 아시아 유닛로드시스템 구축전략



(사)일본파렛트협회
전무이사 후쿠모토 히로지

본 내용은 지난 10월 23일 대한상공회의소에서 있었던 한·중·일 아시아 유닛로드시스템 컨퍼런스 발표자로서 (사)일본파렛트협회 후쿠모토 히로지 전무이사가 발표한 내용입니다.

- 편집자 주 -

1. 일본의 유닛로드시스템화의 현상과 과제

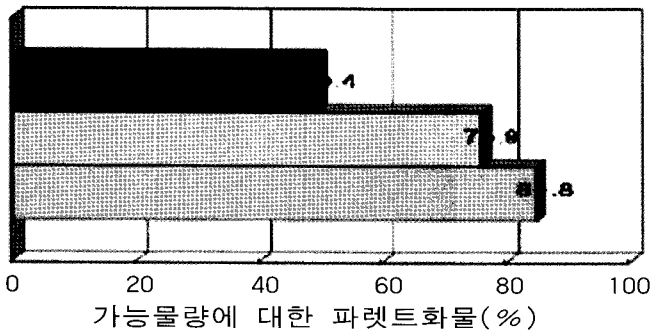
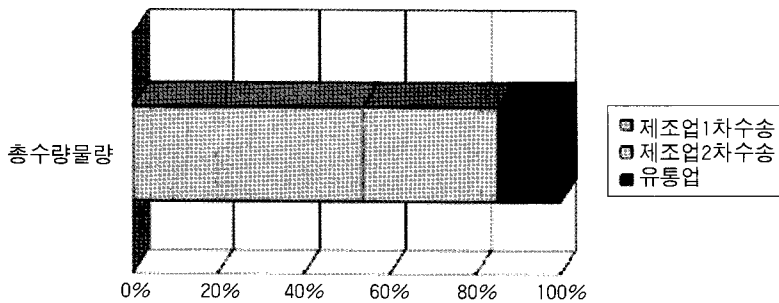
■ 조사대상(2004년도)

- 「물류합리화 가이드라인」의 대상 21개 업계에
- 맥주업, 식품업, 쌀유통업, 청과업의 4개 업계를 추가한 25개 업계 및 물류업계 (금회만)

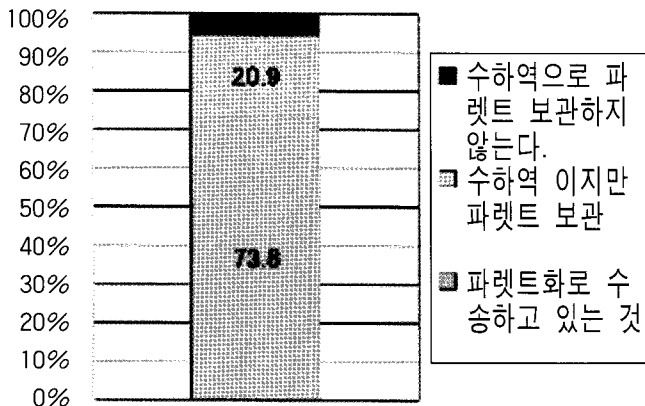
■ 총수량물량의 내역(976,229 톤/일)

- 파렛트화 기능으로 파렛트 수송하고 있다 (22.2%)
- 파렛트화 가능하지만 수작업적재 (7.9%)
- 파렛트화 부적합으로 수작업적재 (2.7%)
- 유닛로드화 (2.4%)
- 기계하역 (44.4%)
- 기타 (20.4%)

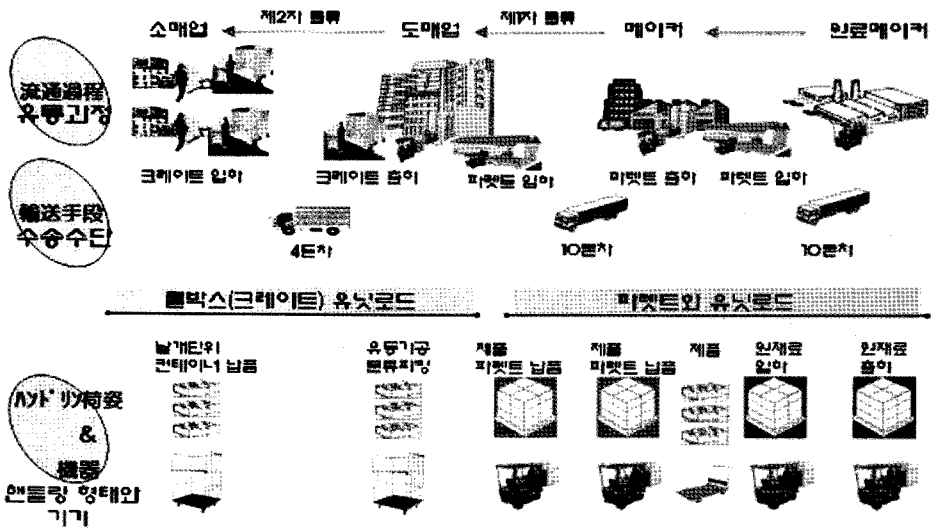
■ 유통단계별 파렛트화율



■ 파렛트화 가능물량의 내역



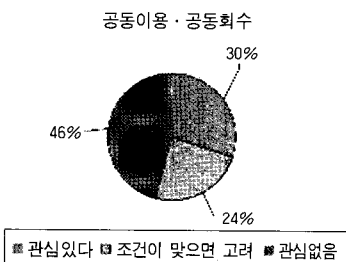
최종 배송 현황



■ 수하역을 해서 수송하는 이유

- 코스트면
 - ① 거래단위가 파렛트에 차지 않는다
 - ② 파렛트 분실과 유출, 관리비용
- 규격면
 - ① 상품규격의 부족함
 - ② 이용 파렛트규격과 트럭규격의 부적합
- 운용면
 - ① 트럭의 적재효율의 저하
 - ② 다품종 화물의 혼합, 특별혼적 트럭의 이용

■ 파렛트의 공동 이용 · 회수에 관한 의견



▷ 「관심있는」이유

개별기업이 많이 회수 보충비용부담이 압축된다.

▷ 「조건이 맞으면 고려」하는 이유

현재이용하고 있는 파렛트의 사양으로는 곤란 (규격통일 필요)

▷ 「관심없는」이유

공동이용의 파렛트 규격에 통일 안된다.

■ 유닛로드시스템 보급촉진에 관한 앞으로의 방향과 대책

1. 유닛로드화 지표의 재구축과 대상업계의 재편성
2. 유닛로드화 과제로의 대응책의 구체화
 - (1) 코스트면에서의 대응
 - ▷ 상관행에서의 개선
 - ① 상품가격과 물류코스트의 분리에 의한 거래시점의 선택화
 - ② 파렛트 단위로 대응하는 인센티브의 설정
 - ③ 파렛트 단위를 모듈화하는 거래단위 모듈화
 - ④ 다른 품종혼재에 의한 파렛트화, 거래단위화의 추진
 - ▷ 공동회수 조직의 구체화 추진
 - (2) 규격면에서의 대응
 - ▷ 회수조직 "E조직" 중에서, 회수비용의 차별화
 - (3) 운용면에서의 대응
 - ▷ 운입과 하역비용의 분리 → SCM의 사상을 도입한 합의형성
 - ▷ 트럭의 대형화
3. 렌탈파렛트풀에 있어서의 이용편리의 향상
4. 유닛로드화의 보급계몽
 - (1) 기술적인 지침
 - JIS Z 0650:1995「유닛로드시스템통칙」
 - JIS Z 0651:2002「파렛트시스템설계기준」
 - (2) 소프트면의 지침
 - 「유닛로드시스템화지침」의 책정

■ APSF에서의 유닛로드시스템구축 방안과 대책

- ▷ 현황
 - a. 2006년도 설립하여 기본적인 사항의 정리
 - 파렛트의 표준화
 - ※ 1100×1100, 1200×1000
 - ※ 아시아일관수송용파렛트의 규격 작성
 - 연맹규약의 작성
 - b. 2008년 베트남에서 역원·규약의 개정

■ APSF의 활동지침

1. 최우선사항
 - a. 표준화의 계몽보급
 - b. 파렛트 작업도입을 위한 계몽
 - c. 파렛트화 도입의 안내

2. 유닛로드시스템보급

- a. 파렛트풀의 구축
- b. 포장모듈
- c. 파렛트시스템의 규격인증
- d. 각종관련 규격정비
- e. 유닛로드시스템 보급에의 교육

3. 당면사업내용

- a. 계몽보급책
 - 일본에서의 예 「파렛트의 날」설정
 - 각국에서의 보급에 요하는 APSF 자료작성과 배포
 - 교육용 비디오·DVD 등의 제작
- b. 각국 정부에의 적극적인 대응
- c. 인재양성

※ 장기 활동사항

- 파렛트에 추가되는 관세문제
- 식물방역규제(ISPM)
- ISO 대책
- 세정시스템·세정기준(환경문제)
- 파렛트의 정보부가
- 컨테이너의 표준화
- APSF에의 각국의 요망을 정리하여 족에 실시할 사항의 확정