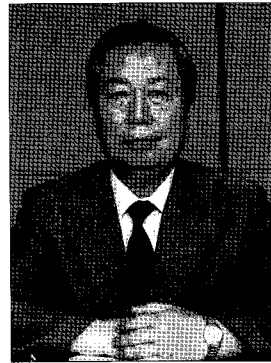


아시아 파렛트 표준화 추진과 Unit Load System 구축



중국물류구매연합회
파렛트 전문위원회
주임 오 청 일

본 내용은 지난 10월 23일 대한상공회의소에서 있었던 한·중·일 아시아 유닛로드시스템 컨퍼런스 발표자로서 중국물류구매연합회 파렛트전문위원회 오청일 주임이 발표한 내용입니다.

- 편집자 주 -

1. 아시아 각 국가간 물류협력 강화

1-1 세계금융위기로 인한 계시

- 글로벌경제의 가속화는 국가간 경제협력의 필요성을 더한층 강화.
- 현 미국 경제위기는 세계각국의 경제에 큰 충격을 가져다 줄 것이며 반드시 서로 협력을 통하여 경제회복에 전념하여야 함.

○물류영역에서의 협력은 글로벌 SCM의 원활한 진행에 밀접한 연관이 있는바, 경제협력의 중요한 구성부분임.

1-2 아시아 경제가 글로벌경제에 미치는 영향은 날로 증가하고 있음.

- 아시아지역의 경제발전은 세계경제발전에서 차지하는 비중이 날로 증가하고 있음.
- 2006년 한·중·일 간 무역총액은 전세계 총액의 16%를 차지하였으며 약 4000억 USD이름.
- 2007년 한·중·일의 GDP는 전세계 총액의 18%를 차지하였음.
- 아시아지역 경제총액의 발전은 전세계 경제의 발전과 안정에 있어서의 중요성이 날로 커져가고 있음.

1-3 중국경제의 안정적이고 지속적인 발전

- 중국경제는 최근 몇 년간 연간 약 10%의 속도로 안정적이고 고속적인 발전을 이루어 왔음.
- 2007년에는 3조 USD에 달하였으며 수출입총액은 2조 USD를 돌파하여 세계경제에 영향을 주는 중요한 구성부분으로 되었음.
- 중국경제는 비록 글로벌 금융위기의 영향을 받았지만 과거 경제의 고속적인 발전으로 축적된 실력과 중국 국내시장 갖춘 완충능력으로 인하여 큰 파동은 없을 것 임.

1-4 지역간의 협력 강화는 Win-Win을 보장

- 아시아 지역의 경제는 글로벌경제 구성부분 중에서 가장 활발하게 진행되고 있음. 또한 동북아 지역에 위치한 한·중·일 3국은 경제적인 측면에서 각각의 우세가 뚜렷하고 상호보완적인 측면이 강함.
- 협력을 강화하면 각 나라의 경제발전에 도모 될 뿐만 아니라 지역경제의 강화는 국제금융위기를 극복하고 글로벌경제에 기여할 수 있음.

2. 중국의 파렛트 표준화

2-1 중국 일관수송용 평 파렛트 표준(기준)

- 1996년 ISO 6780의거하여 1988 《일관수송용 평 파렛트 규격 및 공차》에 대하여 수정하였으며 국제적 표준및 기준과 동일시 하는 원칙아래, GB/T 2934-1996에 의거하여 《일관수송용 평 파렛트 규격 및 공차》를 국가표준번호에 의하여 허가 및 발표하였음.
- 1200mm×800mm, 1200mm×1000mm, 1219mm×1016mm 및 1140mm×1140mm 등 4개의 파렛트 규격을 국가표준으로 지정하였으나 표준화에 대한 과제는 아직 미 해결단계 임.

2-2 중국 일관수송용 평 파렛트 신규 국가표준안의 수정과정

- 국제표준화기구는 2003년에 《일관수송용 평 파렛트의 주요 규격 및 공차》 표준에 관하여 수정하였음. 신규로 1100mm×1100mm, 1067 mm×1067mm 두 가지 규격을 추가하였음.
- 2005년 6월, 중국 물류구매연합회 파렛트위원회를 중심으로 구성된 중국 일관수송용 평 파렛트 국가표준 수정 기관은 초안제출, 토론, 온라인공시 등 단계를 통하여 2006년 12월 전문가기관의 심사를 받았으며 2008년 3월 1일 국가표준화관리위원회에서 공식적으로 발표하여 실시 하였다.
- 공식명칭은 GB/T 2934-2008《일관수송용 평 파렛트 주요규격 및 공차》

2-3 중국 파렛트 국가표준 신규 방안

1200×1000, 1100×1100 2가지 규격의 파렛트가 중국에서 널리 사용되는 현황에 의거하여 산업계 및 학술계의 토론을 통하여 중국의 신규 국가 표준방안인 《일관수송용 평 파렛트 규격 및 공차》에서 아래와 같은 두 가지 규격의 파렛트를 적용할 것으로 결정.

	mm	inch
직사각형파렛트	1200×1000	47.2×39.4
정사각형파렛트	1100×1100	43.3×43.3

※ 본 안은 APSF가 추천하는 아시아 파렛트 표준화와 일치함.

2-4 신규 표준안의 추진과 집행

- 파렛트의 표준화는 방향제시의 의미가 강함. 기업의 자발적인 사용을 통하여 그 효력을 발휘할 수 있음. 중국파렛트 전문위원회는 GB/T 2934-2008 《일관수송용 평 파렛트 규격 및 공차》와 같은 신규표준안 발표 후, 적극적으로 표준안의 집행에 관련된 업무를 추진해왔으며 파렛트 생산업체, 사용업체, 파렛트검측 및 감독기관, 정부산하 관련 기관에서는 정확하게 중국파렛트 표준화 과정의 절실함을 이해하고 파악하고 또한 파렛트 표준화 과정에 있어서 신규 표준안의 발표는 매우 중요한 의미를 부여하였음.
- 또한 여러 매체를 통하여 여러 편의 표준화 추진논문을 발표하였으며 상해 등 지역에서 파렛트 표준화 추진대회를 개최하였음.

2-5 향후 파렛트 표준화 추진계획

- 파렛트 표준화 추진방면에서 중국관련 기관은 지속적으로 《일관수송용 평 파렛트 규격 및 공차》와 같은 신규국가 표준안에 대한 선전 및 보급화 작업을 수행할

것이며 동시에 아래와 같은 사항을 수정 및 완성 하여야 함.

《일관수송용 평 파렛트 실험방법》(GB/T 4996)

《일관수송용 평 파렛트 성능요구》(GB/T 4995)

3. 중국 Unit Load System의 구축

3-1 중국 파렛트 산업 및 사용현황

- (1) 중국 파렛트 산업은 중소기업의 기업이 주축으로 되었으며 장기적으로 분산되고, 조직성이 저하된 상태 임. 2003년 중국물류구매연합회 파렛트전문위원회를 설립하였으며 각종 활동을 통하여 업계형태는 점차적으로 규범화 단계로 발전하고 있음.
- (2) 중국의 파렛트 사용고객은 주로 기업내(구내용)의 운영방식을 사용하고 있으며 화물이 물류진행과정에서 반복적인 이적작업이 필요함. 또한 국제물류에 대하여서는 1회용 파렛트를 사용하고 있음.

3-2 중국 Unit Load System의 구축은 아직 개척단계에 처해 있음

- (1) 중국물류현대화는 물류시스템의 효율을 제고하고 물류원가의 절감을 요구 한다. 동시에 국제 선진적인 물류시스템과의 융합이 필요로 하기에 중국 관련 기업과 정부기관들이 Unit Load System의 구축에 대하여 중시 함.
- (2) Unit Load System의 구축은 이미 국가물류계획 중점항목의 하나로 지정되었으나 아직까지 구체적인 체계설립이 필요하며 시작에 어려움을 겪고 있음
- (3) 중국 거대한 시장은 많은 국외 파렛트 시스템 업체들의 관심을 이끌어 왔으며 CHEP을 중심으로 하는 외국 파렛트시스템 회사들은 적극적으로 중국에 조직을 설립하고 시장을 개척하고 있음.

3-3 중국 Unit Load System의 구축 절차

- (1) 일정한 규모를 가진 운영주체(기관)을 설립하여 선행준비작업을 수행 ;
- (2) 국가정부의 지원 획득과 국내의 관련기업들의 합작을 유도하여 투자규모 극대화
- (3) 지역적 운영네트워크 구축(예: 장강삼각주)점진적인 시장개척 추진
- (4) 전국적인 범위의 운영네트워크 구축

4. APSF를 축으로한 아시아 각국 파렛트 업계간의 협력강화

4-1 파렛트 영역에서의 협력은 지역간 물류협력을 견인

○최근 한·중·일 3국에서는 여러 차례의 경제컨퍼런스와 물류컨퍼런스를 개최하

였으며 그 중 파렛트 영역에서의 합작은 이슈로 대두되었음.

- 파렛트 영역에서의 협력은 양호한 기초가 있을 뿐만 아니라 운영가능성도 높기에 아시아파렛트 표준화와 아시아파렛트풀 시스템의 성공은 물류영역에서의 협력 결과물이라고 볼 수 있다. 또한 관련된 프로젝트의 추진도 견인할 수 있다.

4-2 동북아시아 지역 파렛트 영역 협력에 있어서의 양호한 기초

- 한·중·일 파렛트 업계는 전부 일본의 물류업계 대 선배인 히라하라 선생님께서 주장하신 “善隣物流”(선린물류)의 이념의 영향을 받았으며 이미 수십 년 동안의 우호적인 교류를 통하여 점차적으로 현실적인 운영단계에 이르렀음: 파렛트 풀 시스템에 연관된 일본과 한국의 기업들은 이미 연맹을 결성한지 수십 년간의 역사를 가지고 있다. 중국에서의 파렛트업계 관련된 조직 창립과 파렛트 표준화 추진에 있어서도 한,일 양국의 대대적인 지원을 받았으며 양호한 루트의 협력과 정보교환은 향후의 지속적인 협력에 양호한 조건을 마련하였다.

4-3 적극적으로 APSF의 역할을 활용

- 2006년에 성립된 APSF는 한중일 파렛트 업계간 협력의 성과물이다. APSF는 국제협력, 교류의 중심축으로서 파렛트 표준화를 추진하고, 파렛트풀 시스템을 구축하고, 정보교환, 인재양성 등 여러 방면에서 그 역할과 작용을 발휘할 것이다.

4-4 파렛트 영역 간의 협력을 국가정부의 협력에 귀납

- 3개국 정부기관은 물류협력을 매우 중시하며 두 차례의 “10+3”회의에서 중국의 溫家宝 총리께서는 물류영역의 협력을 강화할 것을 제기하였다.
- 최근 2년간, 지속적으로 한중일 물류부문 장관급 회의를 개최하였으며 일련의 물류협력과제를 제출하였다.
- 만약 내년에 지속적으로 제3차 회의가 개최된다면 각국에서는 자체적으로 대표단을 조직하여 구체적인 방안을 의사일정에 올려서 파렛트 영역의 협력을 각국 간의 협력계획의 일부분으로 귀납할 수 있다.

4-5 중국국제파렛트대회 관련

- ASPF의 주최 하에, 2006년과 2007년 두 차례에 걸쳐 중국파렛트전문위원회는 북경에서 “중국파렛트국제컨퍼런스”를 개최하였다. 아시아, 유럽 및 호주 등 10여 개 국가의 파렛트업계의 관계자들이 대회에 참석하였으며 국제적인 성회로 자리매김하였다. 이 또한 APSF의 중요한 행사중의 하나이며 동종업계간 해외친구들의 참여를 환영한다.