



# 국내외 재생타이어 생산동향

## 한국의 2007년 재생타이어 생산 동향

본고는 「대한타이어공업협동조합」의 자료에 따른 것으로, 동 조합의 회원사인 13개 재생타이어 제조사들의 실적을 중심으로 한 것이다. 우리나라의 재생타이어업체 총 수는 50 여개로, 동 조합의 13개 회원사들의 생산량은 전체 70% 정도 될 것으로 추산된다.

07년 우리나라의 재생타이어 생산량은 전년대비 0.2% 감소한 470.7천개를 기록하였으며, 중량 기준으로는 23,693톤으로 전년대비 0.3% 감소하면서, 04년 이래 지속적인 감소세를 보였다.

품목별로는 전체 중 대부분의 비중을 차지하고 있는 트럭·버스용이 0.4% 감소한 454천개로 96.5%의 비중을 차지하였고, 소형트럭용은 13천개로 4.8% 증가하였으며, 승용차용은 06년부터 생산 실적이 전무하였다.

### 〈 재생타이어 생산추이 〉

(단위: 천개, 톤)

구 분	트럭·버스용	소형트럭용	승용차용	기타	합 계	
02년	수량	515.3	1.3	0.3	4.8	521.7
	중량	229,323	20.9	2.4	211.6	23,167.2
03년	수량	457.8	7.7	43.8	2.5	511.8
	중량	20,370.2	126.4	328.9	111.5	20,937.0
04년	수량	518.3	29.6	41.4	4.3	593.6
	중량	23,065.4	488.0	310.6	190.2	24,054.2
05년	수량	490.9	34.6	28.4	4.8	558.7
	중량	25,037.0	935.4	227.6	244.7	26,444.7
06년	수량	455.7	12.4	0	3.6	471.7
	중량	23,242.3	334.3	0	182.2	23,758.8
07년	수량	454.0	13.0	0	3.7	470.7
	중량	23,156.0	351.1	0	186.3	23,693.4

## 일본의 2007년 재생타이어 생산 동향

일본 「재생타이어 전국협의회」와 「자동차타이어협회」가 종합한 08년판 「재생타이어 생산실태 조사보고서」에 의하면, 07년 일본의 재생타이어 생산은 전년대비 3.4% 감소한 104만개를 기록하면서, 2년 만에 “마이너스”로 전환되었다. 이 같은 07년 생산량은 가장 생산이 많았던 1973년의 317만개 -당시 시장점유율은 약 30%-에 비해 1/3수준으로 하락한 것으로, 04년 이래 1백 만개 수준에 계속 머물고 있는 상황이다.

일본의 재생타이어 생산량 감소추세는 버블기의 경기확대와 교체용 타이어의 제품 다양화에 의한 신폼타이어 수요 증가, 최근 환경규제에의 대응 등에 따른 저연비 타이어등 성능을 향상시킨 신폼타이어에 대한 소비자의 선호도 증가, 그리고 연료유 양등 등의 영향으로 타이어를 최대한 사용하는 관계로 좋은 품질의 타이어 원단이 좀처럼 수집되지 않는 점과타이어원단 가격양등등의 시장 환경 악화에 기인한 것으로 보인다.

### 〈 재생타이어 생산추이〉

(단위 : 천개)

구 분	트럭·버스용	소형트럭용	승용차용	산업차량용	건설차량용	합 계
97년	1,258	435	2	0	6	1,701
98년	1,012	414	0	0	4	1,430
99년	936	337	2	0	2	1,277
00년	1,008	397	3	0	2	1,410
01년	943	324	0	0	2	1,268
02년	931	264	0	6	2	1,203
03년	825	266	2	10	2	1,105
04년	783	237	2	18	2	1,042
05년	798	225	2	10	2	1,037
06년	836	224	3	14	2	1,077
07년	870	157	1	9	3	1,040

품목별 생산량을 보면, 주종품목인 트럭·버스용은 교체용 신폼타이어가 감소하는 가운데 타이어비용 점감 등을 이유로 전년대비 4.1% 증가한 87만개를 기록하면서 전체 생산량 중 점유율은 전년대비 0.5%p 상승한 13.5%를 차지하였다. 소형트럭용 생산은 15만 7천개로써 29.6%나 크게 감소하여, 시장점유율은 전년보다 0.4%p 감소한 1.1%를 기록하였다.

한편, 향후 재생타이어 수요는 브리지스톤의 반탁사 합병 이후 재생(retread) 전략 본격화, 주종품목인 트럭·버스용의 수요 증가 등으로 인해 점차 증가할 것으로 예상되고 있다. **㉠**

(자료 : 일본「주간 타이어신보」,08.55 / 5.12 합병호)