

# 해외 타이어시장 동향

## 미국 타이어시장



### 1. 07년 미국 자동차용타이어 수입 현황

미국 상무성 자료에 따르면, 07년 미국의 자동차용 타이어 수입은 총 1억 5,144만개로 전년 1억 4,103만개에서 7.0% 증가하였다.

품목별로 보면, 승용차용 타이어 수입은 1억 1,630만개로 전년대비 11.7% 증가하였다. 이러한 증가세는 중국, 브라질, 인도네시아, 독일로부터의 상당한 수입 증가에 따른 것으로 이들 국가의 수입증가율은 각각 59.9%, 73.5%, 38.2%, 28.3%를 기록하였다.

미 상무성과 미국고무협회(RMA) 자료에 따르면, 이 같은 승용차용 수입의 증가는 07년 미국 내 교체용타이어 출하의 3.6% 증가와 맞물리고 있는데 이는 미국 교체용 시장에서 수입산 타이어의 시장점유율이 상당히 증가하였다는 것을 시사한다. 07년 미국 내 교체용타이어 시장 출하 2억 320만개 중 수입타이어 비중은 57.2%로 06년 대비 4%p 증가하였고, 캐나다와 멕시코로부터의 수입을 제외한

타 지역으로부터의 수입은 49%로 전년대비 거의 6%p 증가하였다. 지속적인 수입 증가에 따라 미국 타이어 생산량은 계속적으로 감소하고 있는 상황이며, 07년 미국고무협회 회원사의 생산량은 2.5% 감소한 1억 5,410만개를 기록하였다.

07년 소형트럭용 수입은 2억 4,057만개로 전체적으로는 전년대비 0.1% 약간 감소하였으나, 개별 국별로 보면 태국의 경우 188.7%, 멕시코 32.5%, 중국 30.1%, 인도네시아 23.6% 두 자리 수 이상의 큰 증가율을 보였다. 특히 중국은 승용차용과 트럭버스용 부문에서 이미 최대의 수입국 자리를 지키고 있고, 소형트럭용 부문에서도 캐나다 다음으로 많이 수입량을 기록하였다.

이같은 소형트럭용 수입은 캐나다와 멕시코로부터

의 수입 비중이 38% 이상을 차지하고 있고 그 외 타 지역으로부터의 수입비중은 약 44%로 떨어졌지만, 자동차용타이어 3개 품목 중에서는 71%의 가장 큰 비중을 차지하였다. 한편, 07년 미국의 소형트럭용 타이어 생산은 2,620만개로서 3% 감소하였다.

트럭버스용 타이어의 수입은 주요 10개 수입국 중 캐나다를 제외하고 전반적으로 수입량이 줄면서 14.0% 감소한 1,100만개를 기록하였다. 이 같은 감소에도 불구하고 교체용 시장으로 들어오는 트럭버스용 수입타이어는 07년에 1,690만개로 2/3를 차지하고 있으며, 캐나다와 멕시코외 타 지역으로부터의 수입은 거의 55%의 비중을 차지하고 있다. 한편, 미국내 트럭버스용 타이어 생산은 1,470만개로 2.5%p 증가를 보였다.

〈07년 미국의 국가별 타이어 수입 현황〉

	국 가	07년(천개)	06년(천개)	증가율(%)	평균단가(\$)
승용차용	중 국	33,789	21,127	59.9	28.21
	일 본	14,836	16,227	△8.6	51.02
	캐나다	13,339	17,983	△25.8	48.93
	한 국	12,399	12,722	△2.5	43.10
	인도네시아	5,935	4,293	38.2	26.28
	브라질	5,662	3,264	73.5	37.10
	독 일	4,010	3,125	28.3	56.79
	대 만	3,763	3,807	△1.1	32.53
	멕시코	3,393	3,120	8.7	44.72
	코스타리카	2,549	2,321	9.8	31.49
	기 타	16,675	16,142	3.3	37.63
	소 계	116,350	104,131	11.7	39.30
소형트럭용	캐나다	7,871	8,443	△6.8	68.26
	중 국	7,650	5,879	30.1	44.0
	일 본	3,204	4,292	△25.4	60.72
	한 국	2,073	2,023	2.5	68.90
	멕시코	1,327	1,001	32.5	68.89
	대 만	673	694	△3.1	68.39

〈07년 미국의 국가별 타이어 수입 현황〉

	국 가	07년(천개)	06년(천개)	증가율(%)	평균단가(\$)
소형트럭용	태 국	486	168	188.7	62.47
	브라질	220	645	△65.9	49.41
	독 일	171	179	△4.1	79.04
	인도네시아	118	95	23.6	33.30
	기 타	264	645	54.5	25.26
	소 계	24,057	24,064	△0.1	59.18
트럭·버스용	중 국	4,494	4,938	△8.9	99.90
	캐나다	1,389	1,363	1.9	206.55
	태 국	1,181	1,374	△14.0	140.47
	일 본	1,148	1,594	△28.0	148.33
	한 국	611	729	△16.3	154.99
	영 국	477	607	△21.3	166.32
	프랑스	338	381	△11.2	203.61
	독 일	275	356	△22.9	166.76
	브라질	218	363	△39.8	264.32
	인 도	181	231	△21.7	50.59
기 타	726	898	△19.2	127.83	
소 계	11,038	12,834	△14.0	139.73	
합 계	151,445	141,029	7.0	-	

※ 자료 : 미 상무성

〈참고 : 07년 미국의 국가별 타이어 수출 현황〉

	국 가	07년(천개)	06년(천개)	증가율(%)	평균단가(\$)
승용차용	캐나다	14,759	16,196	△8.9	49.08
	멕시코	5,028	5,276	△4.7	53.69
	일 본	1,745	1,872	△6.8	45.13
	네덜란드	809	672	20.4	82.77
	독 일	528	476	10.9	61.10
	기 타	4,256	3,752	13.4	71.50
소 계	27,125	28,244	△4.0	54.66	
소형트럭용	캐나다	2,445	2,055	19.0	85.08
	멕시코	1,543	1,459	5.8	106.67
	프랑스	521	444	17.3	83.47
	호 주	463	441	4.9	87.62
	일 본	130	134	△3.7	66.92
	기 타	1,072	1,073	△0.1	109.72
소 계	6,174	5,606	10.1	94.43	

〈참고 : 07년 미국의 국가별 타이어 수출 현황〉

	국 가	07년(천개)	06년(천개)	증가율(%)	평균단가(\$)
트럭 · 버스용	캐나다	1,131	1,143	△1.1	191.03
	멕시코	548	353	55.2	233.54
	룩셈부르크	89	0	N.M.	203.13
	바하마스	51	20	154.4	21.72
	한 국	39	18	120.1	71.06
	기 타	266	282	△5.5	210.54
	소 계	2,124	1,815	17.0	198.66
합 계		35,423	35,666	△0.7	-

※ 자료 : 미 상무성

07년 수입타이어의 평균단가는 승용차용타이어의 경우 \$39.30로 전년대비 7.2% 상승하였고, 소형트럭용이 4% 상승한 \$59.18, 트럭버스용이 9.9% 상승한 \$139.73을 나타내었다. 수입타이어의 주요 수입국별 평균 단가의 가격 차이를 보면, 승용차용 타

이어의 경우 독일이 가장 높은 \$56.79, 중국이 가장 낮은 \$28.21로 \$28.58의 차이가 있었으며, 소형트럭용은 독일 \$79.04, 인도네시아가 \$33.30, 그리고 트럭버스용은 브라질이 \$264.32로 가장 높았고 인도가 가장 낮은 \$50.39이었다.

한편, 세계무역통계(World Trade Statistics)의 잠정 데이터에 따르면, 08.1~2월간 승용차용 타이어의 수입 증가율은 다소 낮아 졌으나 트럭버스용 타이어 부문의 수요가 다시 증가하였다. 기타 통화에 비해 미 달러화 가치가 상대적으로 하락하였음에도 불구하고, 중국으로부터의 수입 증가세는 08년에 들어와서도 계속되고 있다. 동 기간 중국으로부터의 수입은 07.1~2월 대비 승용차용이 24%, 소형트럭용이 8%, 트럭버스용이 28% 각각 증가하였다.

〈자료 : 미국 「Tire Business, 08.5.12일자〉

## 2. 08년 미국 타이어 출하 전망

미국 고무협회(RMA)에 따르면, 08년 미국의 타이어 출하는 07년 출하와 비슷한 수준으로 신차용(OE)과 교체용(RE) 부문 모두 1백만개 미만의 증가를 보일 것으로 전망 된다. 이 같은 1% 미만의 소폭 증가 전망은 미국 내 경제 상황의 압박이 다소 반영된 것이다.

〈08년 미국 타이어 출하의 품목별 전년대비 증가율 전망〉

승용차용		소형트럭용		중대형 트럭용	
신차용	교체용	신차용	교체용	신차용	교체용
△4.0%	1.5%	△6.0%	1.5%	1.0%	△4.6%

품목별로, 승용차용 타이어 부문에서 신차용 출하는 미국 내 자동차 생산량 감소에 따라 전년대비 4%, 220만개 감소한 약 4,400만개를 기록할 것으로 보이며, 교체용은 2억 700만개로 1.5% 증가할 것으로 보인다. 신차용 소형트럭용 타이어 출하도 자동차 생산의 감소로 약 6%, 420만개 감소할 것으로 전망되며, 교체용은 1.5%, 3,500만개 정도 증가할 것이나 소형트럭 부문의 경제 상황에 따라 다소 증가율이 완화 될 수 있을 것으로 보인다.

중대형 트럭용 타이어의 신차용 출하는 08년에 1%, 470만개 이상의 소폭 증가가 예상되나 09년에는 트럭 판매가 정상화 되면서 20% 이상의 상당한 증가가 전망된다.

한편, 교체용 출하는 1,630만개로 4.6% 감소할 것으로 보인다.

(자료 : 미국「Modern Tire Dealer」08.4월호)

### 3. 미국 타이어 판매점들의 08년 판매 예상

상당수의 미국 타이어 판매점들이 08년 타이어 내수 판매는 08년 초반에는 약간둔화를 보이겠지만 연간 전체로는 긍정적인 결과를 예상하였다.

미국 타이어판매점을 대상으로 한 07년 12월 조사에서 60%의 승용차용타이어 판매점과 45%의 트럭용타이어 판매점이 08년 상반기(1~6월)간 판매가 향상될 것이라고 응답하였는데, 이는, 07.11월 조사에서의 각각 40%, 29%보다 높은 수치이다. 또한, 27%의 승용차용타이어 판매점과 44%의 트럭용타이어 판매점은 08년 상반기(1~6월)간 판매가 악화 될 것으로, 그리고 각각 13%와 11%가 예전수준에 머무를 것이라고 응답하였다.

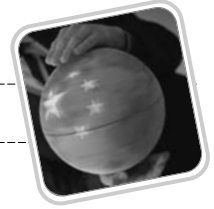
#### 〈타이어 판매점의 08년 상반기 판매예상 조사 결과〉

품목	예상	07.8월	07.9월	07.10월	07.11월	07.12월(잠정)	06.12월
승용차용 타이어	향상	53%	64%	20%	40%	60%	67%
	답보	12%	0%	7%	20%	13%	5%
	악화	35%	36%	73%	40%	27%	28%
트럭용 타이어	향상	45%	43%	33%	29%	45%	55%
	답보	9%	0%	0%	14%	11%	0%
	악화	46%	57%	67%	57%	44%	45%

☞ 주 : 조사시점은 07.12월

(자료 : 미국「Modern Tire Dealer」08.2월호)

## 중국 타이어시장



### 중국 대형타이어 시장, 무한 성장세

중국의 대형 타이어 제조업체들이 중국 경제에 바퀴를 달며 경기 회복에 한몫하고 있다는 지난 4.18일 월스트리트의 보도와 같이, 중국 타이어 시장 특히 대형타이어 부문은 중국 제조업의 난항 속에서도 무한한 성장세를 나타내고 있다.

대형 타이어 제조업계의 이러한 성장세는 대형 트럭·버스의 운행의 급증에 따른 것으로, 최근 빌딩·교량 건설이 급증하면서 운송 뿐 아니라 채굴에서도 대형 트럭이 필수 수단으로 사용되고 있다. 또한, 베이징 올림픽이 코앞으로 다가온 지금 중국 정부가 대기 오염 수준 저감 차원에서 대중교통 수단 이용을 장려함에 따라 버스 운행도 늘고 있다.

이 같은 현상은 자연스레 대형 타이어 시장의 확대에 이어지고 있으며, 중국고무산업협회(CRIA)에 따르면 지난해 중국의 타이어 생산량은 약 3억3,000만개에 달한다. 그 가운데 버스·트럭용인 대형 타이어는 5,000만개로 연간 25~30%의 증가율을 보이고 있으며, 일반 타이어 판매량은 연간 15% 증가하였다. 중국은 현재 타이어의 70%를 자체적으로 충당하고 있으며, 수출 또한 상대적으로 낮은 원가와 임금덕에 호조를 띠고 있다.

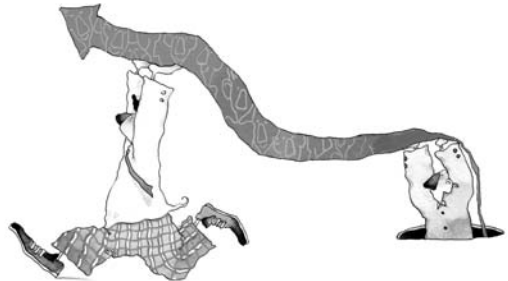
중국의 타이어 제조사 중 쌍성타이어(雙星輪胎)와 풍신타이어(風神輪胎)는 이 같은 중국 A 시장(중국 본토의 내국인 전용 시장)에서 특히 두각을 나타내고 있는 업체로 투자자들의 관심이 집중되고 있다. 선전 증시에서 거래되고 있는 쌍성은 지난해 대형

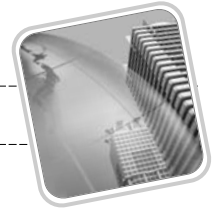
타이어 260만개를 생산해 전년 대비 90% 증가양상을 보였다. 이 같은 쌍성의 타이어 생산량은 2001년 30만개 생산량과 비교할 때 팔뚝할 만한 것이다.

한편, 전문가들은 "타이어가 안전 문제와 직결되기 때문에 고도의 기술을 필요로 한다"며 "최근 프랑스의 미쉐린, 일본의 브리지스톤, 미국의 굿이어 등 세계적인 타이어 제조업체도 중국에서 기술력 제고 등에 힘쓰고 있다"고 전했다.

원자재 가격이 대폭 상승했지만 위안화 절상으로 원자재 수입가를 다소 줄일 수 있을 것으로 보이며, 따라서 중국 타이어 제조업체들의 타이어 가격 인상률은 3~5% 수준이 될 것으로 전문가들은 예상하였다.

〈자료발췌 : 중국경제신문 블로그, 08.4.19 (<http://blog.daum.net/cnews365/3605364>)





## 폴란드 타이어시장

### 1. 시장동향 및 전망

07년 폴란드 고무·플라스틱(타이어 포함) 시장규모는 144억 달러로 전년대비 18% 성장하였다. 승용차와 4x4차량 타이어 시장은 판매량 1,250만 개로 전년대비 14.7% 성장하였고, 동 부문의 03~06년까지 시장은 매년 15~20% 성장해왔다. 07년 여름타이어 판매는 13% 성장한 535만 개였으며, 겨울타이어는 7% 성장한 453만 개였다. 이 중 4x4 타이어는 25만 개 판매로 140%의 급성장 기록하였다. 한편, 폴란드 타이어 업체 Continental Opony Polska(COP)에 따르면, 올해 폴란드 타이어 판매량은 07년 대비 8%(100만 개)가 증가한 1,350만 개로 전망된다.

〈폴란드 승용차용 타이어 판매량〉 (단위: 백만개)

04년	05년	06년	07년	08년(추정)
8.5	9.0	10.9	12.5	13.5

☞ 자료원: COP(Continental Opony Polska), GazetaPrawna 08.5월

폴란드 타이어 시장은 여타 유럽국에 비해 급속도로 성장하고 있는데, 이러한 성장의 동력은 폴란드 자동차 시장의 견조한 성장에 있다. 지난해 폴란드 신차용 타이어 판매는 승용차 부문에서 29만3,319대로 전년대비 23%의 성장을 기록하였으며, 99만 4,564대의 중고차가 수입되었다.

폴란드 중앙 통계청(GUS)에 따르면, 지난해 폴란드 타이어 생산량은 4,000만 개였으며, 전년대비 9.9% 증가하였다.

〈폴란드의 연도별 타이어 생산현황〉

	생산량(천개)	성장률(%)
02년	28,363	
03년	32,388	14.2
04년	36,464	12.6
05년	35,670	-2.2
06년	36,507	2.3
07년	40,087	9.9
CAGR(02~07년)		7.4

☞ 자료원: GUS/CEC

품목별로 보면, 승용차용 타이어의 생산량은 3,097만 개로 전체 중 가장 높은 77.4%의 비중을 차지하였고, 트랙터용이 39만2,000개, 농업기계용이 21만3,000개였다.

〈07년 폴란드의 타이어 품목별 생산현황〉

종류	생산량(백만)	비중(%)	연 성장률(%)
승용차용	30.97	77.4	7.1
트랙터용	0.392	1.0	-12.7
농업기계류용	0.213	0.5	10.9
기타	8.512	21.1	
합계	40.087	100	

☞ 자료원: GUS

### 2. 수출입 동향

07년 타이어를 포함한 고무·플라스틱 수출액은 약 64억 유로로 전년대비 16.3% 증가했으며, 수입은

약 87억 유로로 전년대비 16% 증가하였다. 07년 무역수지는 적자 23억 유로로 06년 대비 13.4% 증가하였다.

대 한국 교역의 경우 아직까지 대 폴란드 수출량은 크지 않지만, 06년 수출 증가율이 90%를 기록하는 등 급격한 수출 증가세를 보이고 있다.

〈폴란드의 승용차용 타이어 수입현황(Top 5 + 한국)〉

(단위 : 천US\$)

국가	04년	05년	06년
독일	33,114	53,287	61,448
프랑스	29,577	34,887	38,116
체코	22,891	20,595	33,323
헝가리	14	649	33,233
루마니아	5,421	13,337	21,986
한국	2,495	2,869	5,452
합계	167,037	225,954	330,316

☞ 1) 주 : HS 코드 401110(승용자동차용의 것\_스테이션 왜건과 경주자동차용 포함) 기준

2) 자료원 : 무역관 자체 자료

〈폴란드의 승용차용 타이어 수출현황(Top 5 + 한국)〉

(단위 : 천US\$)

국가	04년	05년	06년
독일	76,562	124,166	145,818
프랑스	58,978	85,665	93,445
이탈리아	45,795	59,835	65,735
우크라이나	23,259	34,079	55,549
스페인	32,297	44,071	48,120
한국	3	7	51
합계	451,019	609,828	705,810

☞ 1) 주 : HS 코드 401110(승용자동차용의 것\_스테이션 왜건과 경주자동차용 포함) 기준

2) 자료원 : 무역관 자체 자료

3. 기업동향

타이어 생산업체로서 폴란드 시장을 주도하고 있는 업체는 Goodyear, Michelin, Continental Opony, Pirelli, Firestone/Bridgestone 등이 있으며, 이 중 글로벌 기업인 미국계 Goodyear가 시장의 61.6%를 점유하고 있다.

〈폴란드 타이어 시장 주요기업별 점유율〉

회사명	점유율(%)
Goodyear Dunlop Tires	61.6
Michelin Polska	15.2
Continental Opony	10.1
Pirelli Polska	5.1
Firestone/Bridgestone	4.0
기타	4.0

☞ 자료원 : MEVRB, Media &Marketing Polska 07.11월

Goodyear의 경우, 1995년 폴란드 최대 타이어 생산업체인 Debica의 지분 59.87%를 매입, 경영권 인수해 폴란드 시장에 진입, 트럭용 타이어를 생산 중이다. Debica는 07년 매출 4억3600만 유로, 순익 1,590만 유로를 기록하였으며, Goodyear는 동유럽 타이어 시장의 견조한 증가세를 겨냥해 09년 Debica의 잔여 지분을 모두 인수하여 인수 후 일간 트럭용 타이어 생산량 5,000개로 증산할 계획이다. Michelin사는 폴란드 도시 Olsztyn에 10억 즈위티 - 1달러 = 215 즈위티 (08.4.21일 현재) - 투자 계획, 현재 Olsztyn에 운영 중인 생산설비에 일간 생산량 300톤 증설 계획을 가지고 있다. 투자후 생산 설비 규모는 2,000ha, 4,500 명이 고용될 예정이다.

〈자료발췌 : KOTRA 바르샤바무역관, 08.4.22〉



## 이집트 타이어시장



### 이집트, 자동차타이어시장 혼전양상

이집트 타이어시장은 승용차용 부분에서 인도네시아·태국 등 아시아산의 반덤핑 무혐의 판정, 화물차와 버스부분에서 중국·인도의 덤핑판정과 현지 2개 타이어 제조기업까지 경쟁에 가세함으로써 복잡한 양상을 보이고 있다.

06년부터 반덤핑을 조사받고 있던 인도네시아산 자동차용타이어가 반덤핑 무혐의 판정을 받음에 따라 인도네시아산 타이어의 시장점유율은 증가할 것으로 예상되는 반면, 중국·인도산 화물차 및 버스용 타이어는 반덤핑 관세판정이 확정되었다. 이집트 관보에는 아직 발표되지 않았지만 현지 조사기관인 Noozz에 의하면 08.3.18일 인도네시아산 자동차 타이어의 반덤핑 무혐의 판결이 최종확정된 것으로 나타났다.

인도네시아산 자동차용 타이어는 반덤핑 무혐의 판정으로 기존 40%의 반덤핑 잠정관세만큼의 가격경쟁력을 얻음에 따라 저가 타이어의 이집트 진출이 더욱 활발해질 것으로 예상되는 가운데 이집트 주력 10대 상품 가운데 하나인 한국산 타이어시장 확대에는 부정적 영향을 미칠 것으로 전망된다.

이집트에서 제조업체가 반덤핑 제소할 경우 보통 반덤핑 관세가 부과되고 있으나, 이번 인도네시아산 자동차용 타이어 무혐의 판정은 다소 예외적인 것으로 받아들여지고 있다. 이번 무혐의 판정은 중국·인도산 버스 및 화물차 타이어가 07년 3월 8일 반덤핑 판정을 받아 31~60%의 반덤핑 관세가 부과

된 것과 한국산 타이어가 98년 9월 30일 반덤핑 관세 판정 이후 일몰재심이 09년 10월까지 반덤핑 관세(5.5~17%) 부과기간이 연장된 사례와는 대조를 보이고 있다. 인도네시아의 이집트 타이어 수입 시장점유율은 06년 17%였으나 07년 12.6%로 시장점유율이 하락한 바 있는데, 이번 반덤핑 무혐의 판정으로 저렴한 원자재 가격을 바탕으로 인도네시아산 제품의 수입시장 잠식이 가속할 것으로 예상되고 있다.

이집트의 승용차 및 소형 화물차용 타이어 시장을 보면, 이집트 내 승용차용 타이어 제조기업은 TRENCO사로 연간 100만 개(버스용 12만 개 포함)의 타이어를 제조하고 있으며 자동차 조립기업과 일반 A/S용으로 유통되고 있다. 인도네시아산의 경우 브리지스톤과 G/T 브랜드로 이집트에 수입되고 있는데, 최근 G/T가 낮은 가격을 바탕으로 노후차량용 타이어시장과 중국차 CKD용 시장을 잠식하고 있으며, 이번 반덤핑 무혐의 판정으로 노후차량용 타이어시장 점유율이 크게 확대될 전망이다. 한국산은 일부 한국차 조립공장과 구매한 지 5년 이내의 차량이 주요 타깃으로 최근 인도네시아 G/T의 시장 잠식으로 시장 확대에 애로를 겪고 있는 상황이다.

대형 화물차 및 버스용 타이어 부문에서는, 이집트 제조기업인 ATC(Alexandria Tire Corporation)가 가장 큰 점유율을 점하며 매년 80만 개의 타이어

를 피넬리 브랜드로 생산하고 있다. 무서운 상승세를 보였던 중국·인도산 타이어가 08년 3월 반덤핑 판정을 받음에 따라 시장점유세가 주춤해졌다. 한

편, 한국산 타이어는 진출 가능성이 보이고 있으나 가격 경쟁력을 어떻게 확보하느냐가 관건일 것으로 보인다. **K**

〈이집트의 자동차용타이어 상위 수입국 현황〉

(단위: 천US\$, %)

06년			07년		
국가	수입액	점유율	국가	수입액	점유율
중국	18,606	18.0	중국	20,347	15.3
인도네시아	17,599	17.0	태국	19,783	14.9
태국	11,592	11.2	인도네시아	16,711	12.6
일본	9,178	8.9	일본	14,302	10.8
인도	8,150	7.9	터키	12,191	9.2
한국	7,530	7.3	인도	10,395	7.8
터키	7,306	7.1	한국	9,932	7.5
영국	4,052	3.9	프랑스	7,385	5.6
대만	3,172	3.1	대만	3,771	2.8
이탈리아	2,600	2.5	독일	3,762	2.8
독일	2,394	2.3	브라질	2,724	2.1
프랑스	1,617	1.6	아르헨티나	1,527	1.1
기 타	9,526	9.2	기 타	9,916	7.5
합계	103,322	100	합계	132,746	100

☞ 1) 주 : HS Code 4011 10/20 기준  
2) 자료 : 이집트 통계청

(자료발체 : KOTRA 카이로무역관, 08.3.18)