



● 고장시 대처요령 ▶ 운전 중 기관 회전수 이상

● 조치사항

연료탱크와 연료이송펌프 사이의 연료라인에서 누설이 있을 때

- 연료라인의 누설로 연료공급압력이 낮아 회전이 원활하지 못합니다. 이 경우 누설부위를 확인하여 단단히 죄어 주십시오.

※ 특히, 연료유관이 누설되는 경우 화재로 이어질 수 있으므로 각별한 주의가 필요하며, 평소 운전 중 기관의 진동이나 소리 등을 주의 깊게 관찰을 하여 주십시오.

연료계통에 이상이 있는 경우로 연료의 공급이 불충분한 상태

- 연료필터가 불결 하거나 연료필터가 막힐 때 운전 중 기관회전수가 불규칙하게 됩니다. 이때에는 연료필터를 세척하거나 새것으로 교환하여 주십시오.

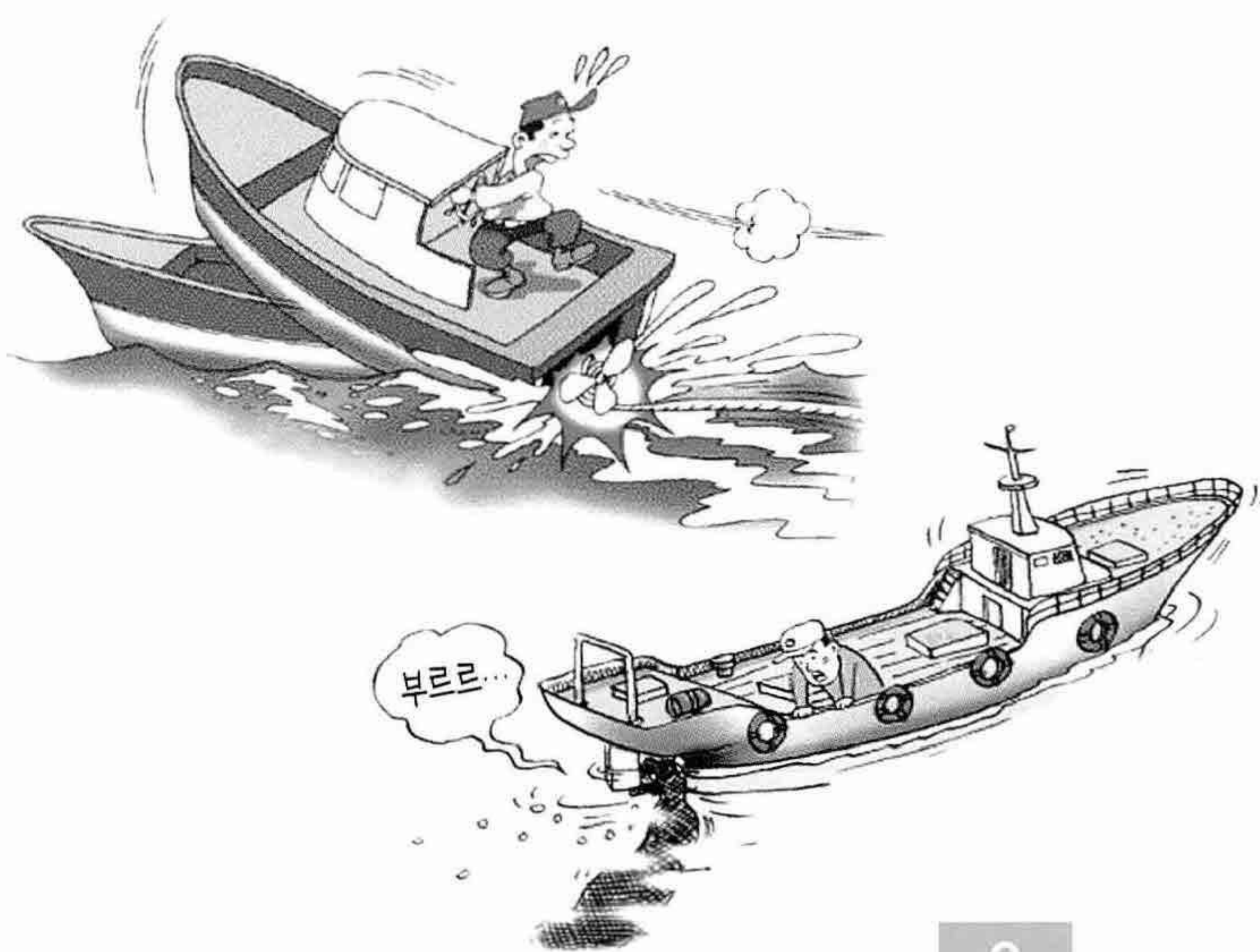
1. 무부하운전시 회전이 원활하지 않은 경우

	확 인 사 항	조 치 사 항
본선 자체정비	- 연료라인(고압파이프)의 누설	- 재조임
	- 연료필터 상태	- 세척, 교환

2. 고속운전시 회전이 원활하지 못한 경우

	확 인 사 항	조 치 사 항
본선 자체정비	- 연료라인(고압파이프)의 누설	- 재조임
	- 연료필터 상태	- 세척, 교환

● 그림으로 보는 어선해양사고 사례 ▶ 어망감김



- ▶ 선박정보
103.33톤 / 근해 채낚기 / 강
 - ▶ 피해내용(인명/선박)
무/주기관, 감속기 손상
 - ▶ 사고원인
 - 운항미숙으로 추진기에 어망이 감겨 기관정지
 - 감긴 어망을 제거하기 위해 무리하게 반복하여 전·후진기관을 사용 손상됨
 - 해상에 버려지거나, 수거되지 않은 어구 급증
 - ▶ 예방대책
 - 운항중 견시 철저
 - 페어망 등을 바다에 버리는 행위 금지
- ※ 사용한 어구는 반드시 수거하여 육상에서 처리합니다.