



## ● 고장시 대처요령 ▶ 엔진과열

- 엔진과열은 대부분 냉각계통이 불완전하여 발생되며, 냉각수량의 부족, V-벨트의 미끄러짐, 해수펌프의 결함, 열교환기의 막힘, 해수흡입밸브 열림의 불량, 해수 여과기의 막힘 등의 원인으로 발생이 되며 사고 발생시에는 신속하게 회전수를 내리거나, 엔진을 정지하고 원인을 파악하여 냉각수의 보충, 장력 조정, 임펠러 교환, 냉각계통 내부의 오손부위를 소제하는 등 적절한 조치를 하여 주십시오.

	확인 사항	조치 사항
본선 자체정비	- 냉각수량 및 누설여부	- 냉각수 보충, 수리
	- V-벨트 장력 상태	- 장력 조정
	- 해수펌프 상태	- 임펠러 교환
	- 열교환기 막힘 여부	- 튜브 세척
	- 해수 여과기 막힘 여부	- 여과기 세척
	- 해수흡입밸브 상태	- 밸브 열림
	- 장시간 과부하 운전	- 회전수 내림

## ● 그림으로 보는 어선해양사고 사례 ▶ 전복



- ▶ 선박정보 | 51.14톤 / 동해구기선기선저인망 / 강
- ▶ 피해내용(인명/선박) | 사망 8명 / 선체 전손
- ▶ 사고원인
  - 풍랑주의보 예비특보 상태에서 조업종료 귀항중 선미에 사추파를 받아 전복
  - ※ 사추파 : 선미에서 선수방향으로 비스듬히 밀려오는 파도
- ▶ 예방대책
  - 기상상태 점검을 철저히 할 것
  - 파도가 높은 상태에서 운항할 때는 파도를 선수 20~30도 방향에서 받도록 조선
- ※ 출항전에는 이동하는 조업지의 기상예보를 반드시 청취하십시오.