



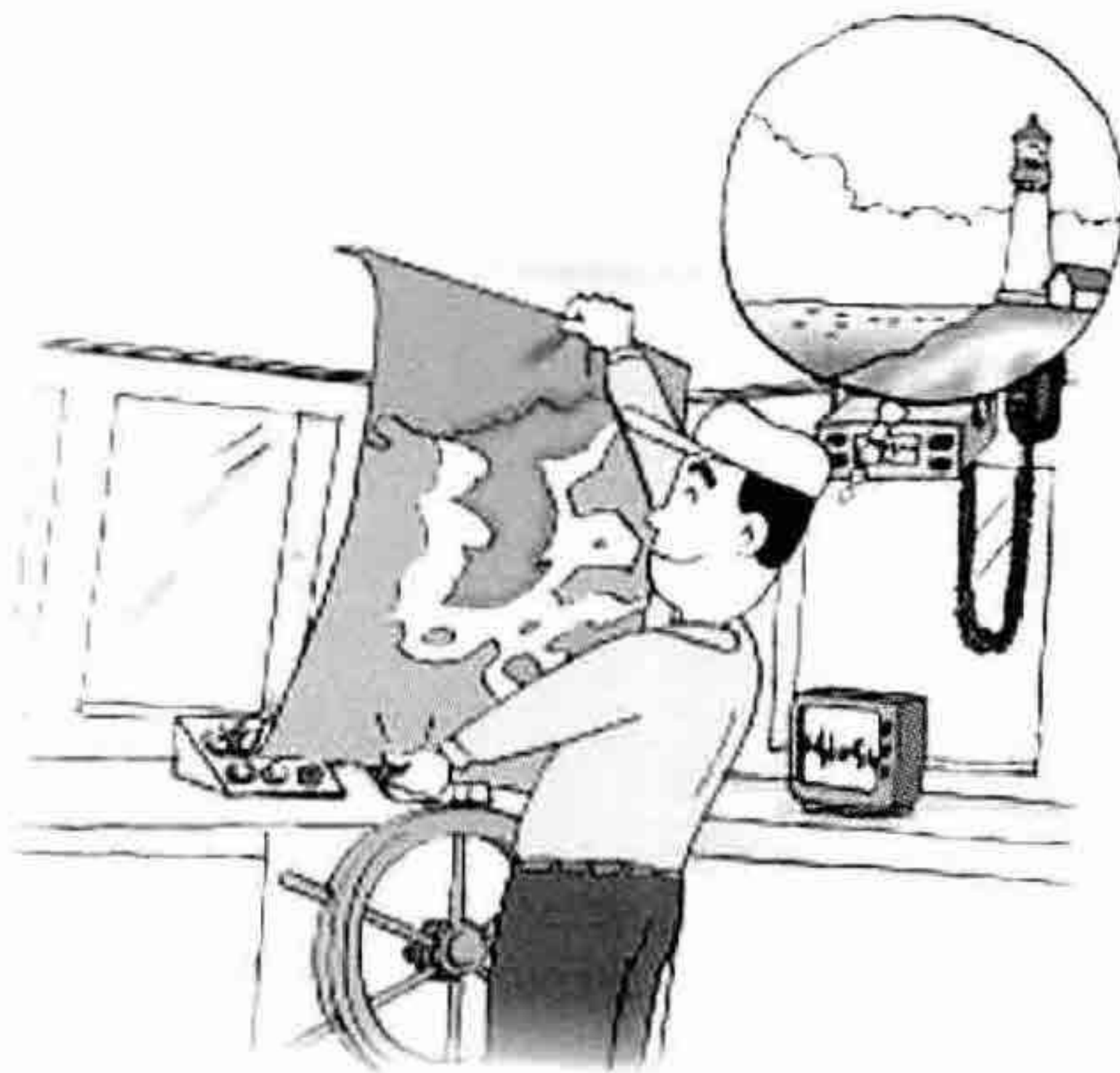
● 고장시 대처요령 ▶ 동력전달장치 고장

- 클러치가 미끄러지거나 작동되지 않는 경우(유압계통고장 또는 마찰판 손상으로 동력전달 장치를 사용할 수 없는 경우)의 비상작동.

※ 긴급볼트(Emergency Bolt)를 조여서 운항할 수 있습니다.

- 이 경우 전진방향으로만 운전이 가능합니다.
- 클러치를 중립위치에서 운전해야 합니다.
- 부하를 1/2이하로 운전해야 합니다.
- 감긴 어망을 풀기 위해 주기관의 무리한 전진, 후진은 동력전달장치를 손상시킬 수 있습니다.
- 마찰판의 마모 정도는 감속기 상부온도계를 통해 확인할 수 있습니다.
- 운전 중에는 항상 비정상적인 소음이나 과열 등을 관찰하고, 이상이 발견되면 엔진을 정지시키고 원인을 파악, 조치하여 주십시오.

● 그림으로 보는 어선해양사고 사례 ▶ 좌초



- ▶ 선박정보 | 62톤 / 외끌이대형기선저인명 / 강
- ▶ 피해내용(인명/선박)
- 사망 3명 / 조타실, 기관실 및 선체 상갑판 전파
- ▶ 사고원인
- 항해중 운항미숙으로 선저가 암초에 부딪쳐서 선저파공으로 침수 후 침몰된 사고
- ▶ 예방대책
- 항해예정항로에 대한 수로조사 철저
- 항해정보가 불충분한 GPS 플로터 및 자동조타장치를 과신하지 말고 경계 및 선위확인 철저

※ 연안에서는 경험보다 해도에 의해 위치를 확인하십시오.

