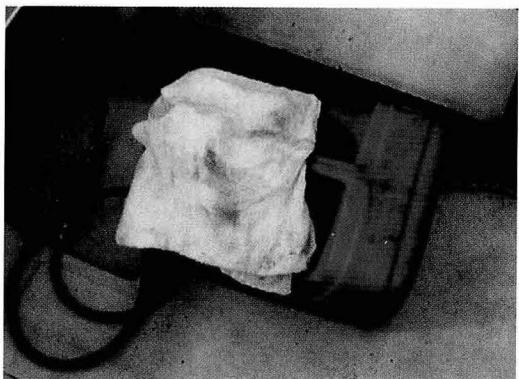




● 선외기 정비 · 점검요령

2. 고장발생방지요령

(1) 급유시 이물질의 혼입에 주의한다.

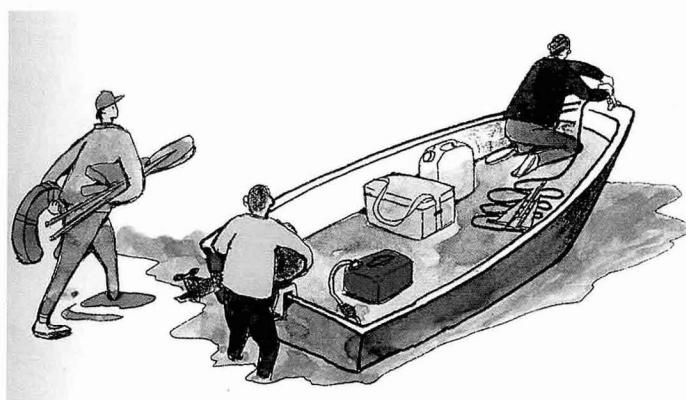


- 연료탱크, 오일탱크의 캡은 급유 직전까지 열지 않을 것
- 급유구에 붙어 있는 먼지나 모래는 캡을 닫은 상태에서 완전히 제거할 것
- 일반적으로 급유구에는 천을 덮어두고 먼지가 쌓이지 않도록 할 것
- 2년마다 탱크를 소제할 것

(2) 연료 및 오일을 가득 채우고 출항한다.

☞ 연료나 오일의 소비량은 주행거리 뿐만 아니라 다음과 같은 이유로 증감될 수 있습니다.

- ▲ 주행속도
- ▲ 파도의 높낮이와 조류
- ▲ 바람의 방향과 속도
- ▲ 선저의 오염정도
- ▲ 화물의 중량



- 연료부족을 방지하기 위하여 필요하다고 생각되는 양의 2배 이상을 준비해 가는 것을 습관화한다.
- 연료탱크내 연료가 적으면 보트가 흔들렸을 때 탱크내의 공기를 빨아들여 엔진이 멈추게 되는 경우가 있다.