



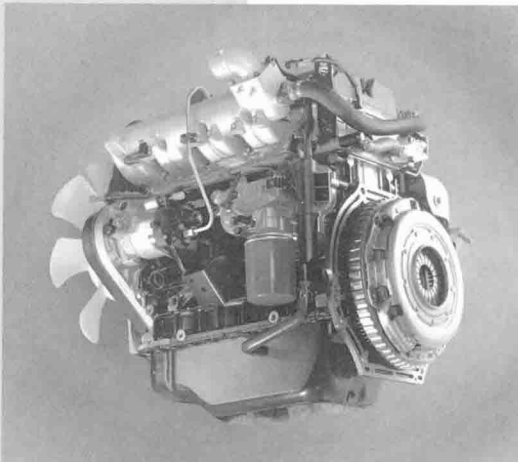
# BONGO III 1TON

기아자동차

## 기아차, 봉고 III LPI 1톤 트럭 출시

고유가·친환경 시대를 앞서간다!

- 고성능 씨타2.4 LPI엔진 탑재... 159마력·23토크의 강력한 동력성능 확보
- 친환경 저공해 차량으로 분류... 수도권 공영 주차요금 50% 감면
- LPG연료사용... 고유가 시대 유류비 절감, 환경개선부담금 납부대상 제외



기아자동차(주)는 6일 고성능·친환경 LPI 엔진을 탑재한『봉고 III LPI 1톤 트럭』을 출시한다고 밝혔다.

『봉고 III LPI 트럭』은 최대출력 159마력(ps), 최대토크 23kg.m의 동력성과 연비효율 8.3km/l 의 쉐타 2.4 LPI 엔진이 장착되어 있어, 뛰어난 동력성과 경제성을 실현했다.

또한, 친환경 저공해 차량으로 분류되어 수도권 공영 주차요금의 50%를 감면 받게 되며, 진동과 소음의 발생을 최소화해 뛰어난 승차감과 정숙성을 구현했다.

특히, 경제성이 뛰어난 LPG 연료를 사용해 유류비 부담이 줄어들 뿐만 아니라 디젤차량에 부과되는 환경개선부담금의 납부대상에서도 제외된다.

이 밖에도 ▲중량 화물 적재 시 안정적인 자세 유지를 위한 하드 서스펜션 ▲차체 안정성 강화를 위한 고하중 타이어 등을 전 트림에 기본 적용됐으며, ▲힘로탈출 및 등판능력 향상을 위한 차동기어 잠금장치(힘로탈출장치, LD)가 GX 최고급형 이상에 기본 적용됐다.

기아차 관계자는 “봉고 III LPI 트럭에 탑재된 엔진은 강력한 동력성과 경제성을 동시에 갖췄다.”라며 “고유가 시대 유류비 절감, 수도권 공영주차장 요금 50% 감면, 환경개선부담금 제외 등의 혜택으로 합리적 소비자들을 만족시킬 것으로 기대한다.”고 말했다.

『봉고 III LPI 1톤 트럭』의 가격은 1146만원~1306만원이다.

## BONGO III STON LPI 개발 개요

### □ 개발 개요

- ◆ 고성능, 친환경 LPI엔진 탑재로 고유가 시대 대비 및 정부 환경보호 정책에 적극 대응



### □ 주요 상품성 개선내역

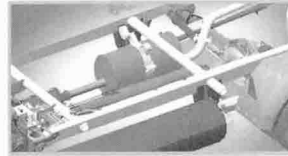
#### ▶ 차 량 : 경제적인 고성능, 친환경 LPI 시스템 탑재



**세타2.4 LPI엔진**  
고성능, 친환경 세타2.4 LPI 엔진 탑재

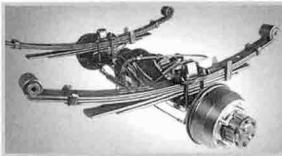


**LPG 볼베**  
대용량 LPG볼베(840) 적용 및 충돌 시 안전성 확보를 위한 고강성 프로텍터 적용



**배기라인 최적화**  
LPI 시스템 적용에 따른 배기라인 경로 최적화

#### ▶ 상품성 : 차체 안정성, 동력성능 강화를 위한 사양 기본화 운영



**하드 서스펜션**  
중량짐 적재 시에도 안정적인 자세유지를 위한 하드 서스펜션 기본적용



**고하중 타이어**  
더블랩과 동일한 제원의 고하중 타이어 기본적으로 안전성 강화 (145R13-8PR)



**차동기어 잠금장치 (힘로탈출장치, LD)**  
힘로탈출 및 등판능력 향상을 위한 차동기어잠금장치 기본적용 (단, GX트림 옵션)

## 세타2.4 LPI 엔진



- 배 기 량 2,359 cc
- 최고출력 159 ps
- 최대토크 23 kg·m
- 연 비 8.3 km/ℓ

### ◆ 경제적인 LPG 연료 사용 (총 430만원 절감)

- 다젤대비 유류가가 저렴하여 5년간 총 375만원 유류비 절감 가능
- 환경개선 부담금 납부 대상 제외로 5년간 총 55만원 절감 가능

### ◆ MPI (Multi Point Injection) 시스템 적용

기화하지 않은 고압 액체상태의 연료 (LPG)를 각각의 실린더에 부착된 인젝터로 직접 분사하여 출력 및 연비 향상

구분	봉고II	봉고III	봉고('00년)
적용 엔진	2.9 디젤	2.4 LPI	2.2 LPG
마력 (ps)	126	159	94

경제성 고성능  
정속성 친환경

### ◆ 사일런트 타이밍 체인 적용

- 가속 및 아이들 시 체인소음 최소화 및 반영구적 내구성 확보로 정비비용 대폭 감소
- 디젤 특유의 진동 및 소음이 없어 장시간 운전 시에도 편안함



### ◆ 저공해 차량

호흡기 질환을 유발하는 입자상물질 (PM) 배출이 없으며, 광학 스모그의 원인인되는 질소산화물 (NOx)을 대폭 저감

구분	NOx	PM	비고
봉고 LPI	0.03	0	· 유로IV 법규대비 - PM 없음 - NOx 8% 수준
디젤 법규	0.39	0.06	

## 트림 및 사양운영

구분	디젤 대비		비고
	추가사항	삭제사항	
GX	· 하드 서스펜션 · 고하중 타이어 (145R13-8PR)	[진트림] · PTC 히터	· LPI 시스템 추가 시 시스템 구성상 중목되는 사양 삭제 운영 - 전동 접이식 아웃사이드 미러 - 승용형 연료주입구 - 동력인출장치 (PTO) 옵션 미적용
GX 고급형	· 차동기어잠금장치 (힘로탈출장치, LD)	[LIMITED]	
GLX	· 하드 서스펜션	· 전동 접이식 아웃사이드 미러	
LIMITED	· 고하중 타이어 (145R13-8PR)	· 승용형 연료주입구	

◆ 적용 차종 : 1톤 2WD 초장축 킹캡 M/T

Tip

### 차동기어잠금장치 (힘로탈출장치, LD)란?



- 기능 : 한쪽 바퀴가 공회전하고 탈출이 불가능할 때, 좌우 바퀴의 시트를 일치화  
→ 정성노면의 바뀌로 모든 동력을 전달하여 탈출성능 향상 (차속 30km/h 이하에서만 작동)
- 장점 : 힘로 주행 시 견인력 및 등판성능이 탁월, 눈길, 빗길 등 미끄러운 노면에서 주행안정성 확보

[차동기어제한장치 (LSD) 대비 개선점]

- 차량의 선화안정성에 영향을 주지 않으면서, 힘로 주행 시 탈출성 향상 (LSD 대비 약 2~3배)
- LSD는 직통 시에 내부 슬립이 발생하여 공회전으로 빠져나가는 동력 손실이 존재하나 차동기어잠금장치 (LD)는 원상 일치에도 동력손실이 없음

동판능력비교



차동기어잠금장치 (LD)



차동기어제한장치 (LSD)



일반차동기어장치 (Open)

(0.5톤 적재 시)

BONGO III 1TON LPG

## 핵심 세일즈 포인트



### 경제성이 탁월합니다!

5년간 보유시 총 430만원 절감 가능

\* 유류비 및 환경개선부담금 포함 누계 기준

		1년	2년	3년	4년	5년
세타 2.4LPI	유류비	3,730	7,460	11,190	14,920	18,650
	환경개선 부담금	0	0	0	0	0
	계	3,730	7,460	11,190	14,920	18,650
J2.9 CRDI	유류비	4,481	8,962	13,443	17,924	22,405
	환경개선 부담금	91	182	273	410	552
	계	4,572	9,144	13,716	18,334	22,957
차이 (누계)		-842	-1,684	-2,526	-3,414	-4,307

※ '08년 9월 평균 유류가 및 연 30,000km 주행 기준

- 반영구적으로 사용이 가능한 사일런트 타이밍 체인 적용으로 정비비가 매우 저렴합니다
- 수도권 공영주차장 주차료 50% 감면 (지자체별 별도 시행)



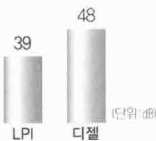
### 승차감 및 정숙성이 뛰어납니다!

디젤 특유의 진동 및 소음이 없어 장시간 운전시에도 편안하며, 놀랄만큼 조용합니다

아이들 진동 (핸들)



아이들 소음



주행 부밍음



### 고성능, 친환경 차량입니다!

고성능, 고효율의 LPI 시스템 적용으로 159마력의 강력한 동력성능은 물론 유해물질 배출을 대폭 저감 하였습니다

	봉고Ⅲ	봉고Ⅲ	차이	봉고 ('00년)
적용 엔진	2.9 디젤	2.4 LPI	-	2.2 LPG
마력(ps)	126	159	+65	94
토크(kg·m)	25.5	23	+5.2	17.8

BONGO III 1TON LPG

KIA KIA MOTORS  
The Power to Surprise™