

# ISO TC 92(화재안전) 국제표준화 회의

**화**재로부터 인명과 재산을 보호하기 위한 국제 협력이 활발히 진행되고 있는 가운데 우리원에서는 ISO(국제표준화기구)의 ISO/TC92(화재안전) 국제표준화 총회(2008. 4. 19~25)를 서울에서 개최하였다.

이번 총회에는 미국, 영국, 일본 등 17개국 국내외 전문가 117명이 참석하여 건축자재의 화재안주성 평가, 건물의 화재 확산 방지 성능, 건물화재가 인체와 환경에 미치는 영향 분석, 화재안전 계획 수립을 위한 시뮬레이션 분석 방법 등의 국제표준을 논의하였다.

특히 우리나라에서는 샌드위치 패널의 인소성능을 측정하는 방법에 대한 현행 국제표준(ISO13784-1)의 개선안을 제시하였으며, 앞으로 이 국제표준의 개정은 제약할 예정이다.

또한 회의에 앞서 대구 지하철 사건과 같은 철도 차량의 화재에 대한 워크숍을 개최(주최: 철도기술연구원)하였다. 영국, 캐나다 등 국내외 화재안전 전문가가 참여하여 각국에서 발생한 철도 차량 화재 사고 사례를 소개하고 철도 화재의 특성 및 여난 대책 등에 관한 연구 자료 발표하였다.

TC92 총회(4. 25.)에서는 각국의 화재안전 관련 사

례를 소개하는 시간을 가졌는데, 우리나라에서는 승려문 화재 사고를 소개하여 사찰 등과 같은 문화재의 화재안전 설비 시스템의 필요성에 대한 국제적 논의가 있었다.

또한 회의에 참석현 각국 해외 대표단을 대

상으로 자국의 화재안전기준 현황에 대한 설문 조사를 실시하여 국내 화재안전 기준과의 비교 분석을 통해 화재안전 표준화 정책 방향을 설정하기 위한 기초 자료를 확보하였다.

이번 회의를 통하여 화재안전 분야 국제표준화 동향을 파악할 수 있었으며, 이를 국내 다화건축자재 산업체에 전파하여 국내 내화자재의 화재안전성을 향상시키고 해외 시장 진출의 발판을 마련할 수 있도록 할 계획이다. 또한 이번 회의는 국제표준의 개선안을 제시하는 등의 활동을 통해 화재안전 분야의 국제표준화에 있어 우리나라의 위상을 강화하는 계기가 되었다.



**빙 만 회**  
기거 건설표준과 수부관  
02-509-7291  
maipang@mk.go.kr



우리원에서는 화재 확산 방지를 위해 건물 틈을 막는 충전시스템의 내화시험방법 등 필요한 국제표준은 국가표준으로 도입하여 국토해양부, 소방방재청 등 관련 부처와 협력하여 건물 내화구조 등의 화재안전 관련법에 적용하여, 보다 강화하고 안전한 국가기준을 마련하여 화재로부터 국민의 생명과 재산을 보호하는데 최선을 다할 것이다.

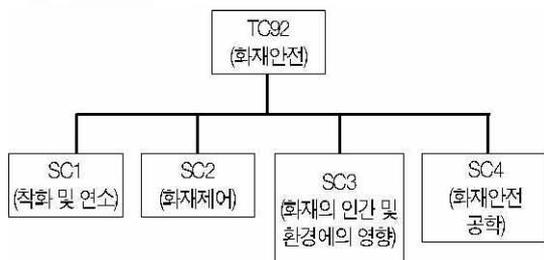
### I. ISO/TC92 현황

#### ㉠ 개요

- ISO의 201개 기술위원회(TC: Technical Committee)의 하나로, 건물 화재안전 설계 및 화재 시 안전성의 분석에 활용되는 건물 화재 요소에 대한 화재시험 방법과 화재안전공학 등의 국제표준을 제정하며, 4개의 분과위원회(SC: Subcommittee)로 구성됨

※ 기술위원회(TC: Technical Committee)는 ISO에서 국제표준 작업을 담당하고 있으며 산하에 분과위원회(SC: Subcommittee) 및 실무작업반(WG: Working Group)을 두고 있음

#### ㉡ 구성 현황



#### ㉢ 분과위원회(SC)별 ISO 규격 제정 현황

SC	의정국	명칭	발간표준	프로젝트
1	JSC(일본)	화재발생 및 성장	34	13
2	ANSI(미국)	화재 제어	32	5
3	ANSI(미국)	인명 및 환경에 대한 화재 유출 영향	9	2
4	AFNOR(프랑스)	화재안전공학	14	4

### II. 주요 회의 결과

- ㉠ SC1WG7(중대형 규모 화재시험) 회의 - 4, 23.
  - 샌드위치 패널의 화재시험 방법(ISO 13784-1)에 대한 개선안을 우리나라에서 발표하여 향후 개정을 추진하기로 함(개정 세안 예정)
  - 연소 성능의 주요 요소인 열방출률 세산을 위한 상수(우량비: Kq/m) 결정 방법 및 시험장치 내 기류 제어관의 크기 결정 등에 대하여 제안
- ㉡ SC2WG6(방화구획의 선비 판통부 밀폐) 회의 - 4, 21.
  - 국내 기준과 관련하여 관심이 높은 선형조인트 충전제의 내화시험 방법(ISO/DIS 10295-2)<sup>1)</sup>의 최종 국제규격안 진행
  - 건물의 틈을 메우는 재료의 내화시험방법으로 가열로의 깊이에 대한 네덜란드의 의견을 추가하여 내년 최종 국제규격안으로 진행

### III. 회의 성과

- SC1/WG7(중대형 규모 화재시험)에서 샌드위치 패널의 시험방법에 관한 개선안을 제시하여 국내 관련 연구 성과를 국제규격에 반영

1) 선비 판통부 충전제의 내화시험 방법(ISO 10295-1)과 함께 건물의 틈을 메우는 재료의 내화시험방법으로 제정될 경우 건축법의 내화충전구조 기준에 적용될 예정



- 방재시험연구원을 통하여 2006년부터 우리부에서 진행 중인 샌드위치패널의 화재안전성 등급 분류기준 개발 연구 성과 반영
- 국내 화재안전 기준 현황과의 비교 분석 및 화재안전 표준화 정책 방향 설정을 위한 국가별 화재안전 기준 현황 조사
- TC92 총회에 참석한 해외 대표단을 대상으로 각국 화재안전기준 현황에 대한 심문 조사 실시
- 대구 지하철 사건과 같은 참사가 빈번되지 않도록 철도 차량의 화재안전 기준 준비를 위한 관련 워크숍 개최(주최: 철도기술연구원)
- 영국, 캐나다 등 국내외 화재안전 전문가가 참여하여 그중에서 발생한 철도 차량 화재 사고 사례를 소개하고 철도 화재의 특성 및 피난 대책 등에 관한 연구 자료 발표

#### IV. 향후 추진계획

- 화재안전 국제표준화 회의 국내개최 성과 및 국제표준화 동향을 국내 내화건축자재 생산업체에 전파하여 국내 내화자재의 화재안전성을 향상시키고 해외 시장 진출의 발판 마련
- 화재확산 방지를 위해 건물 틈을 막는 중전시스템의 내화시험방법 등 이번 회의의 국제표준을 국가표준으로도 도입
- 국토해양부, 소방방재청 등 관련 부처와 협력하여 건물 내화구조 등의 화재안전 관련법에 적용, 보다 정확하고 안전한 국가기준 마련

