

2007년 석유수요전망

이 자료는 지난 12월 대한석유협회 석유수요전망 위원회에서 작성한 자료를 요약·정리한 것이다 - 편집자 주

I. 국내외 경제동향 및 유가 전망

1. 2007년 국제 경제동향 : 2007년 세계 경제는 올해보다 소폭 하락한 3.2~3.3% 수준의 경제 성장이 예상됨
2. 2007년 국내 경제전망 : 2007년은 4.4% 내외의 저성장 기조가 유지될 것으로 예상되며 경기 둔화폭은 그리 크지 않을 것으로 전망 됨
3. 2007년 국제유가 전망 : 국제 석유시장은 2004년 이후 과거와는 다른 구조적 변화(유가 Level-Up)에 진입한 것으로 평가 됨
이에 따라 2007년 석유시장 역시 타이트한 수급 상황은 다소 개선되겠지만 여전히 불안한 중동의 지정학적 리스크 및 OPEC의 고유가 정책 등으로 인하여 2006년과 비슷한 연평균 60\$/B (두바이 기준) 수준이 될 것으로 전망

II. 국내 석유시장 주요이슈

1. 에너지 세제개편 : 정부의 에너지가격 적정화 추진화 방안으로 2001년 7월부터 2006년 7월 까지 6단계로 나누어 1단계 에너지 세제개편을

추진하였으나, 시행과정의 문제점 등이 노출되어 2005년 7월부터 2007년 7월까지 3단계의 2차 에너지 세제개편을 추진하게 되었음

2. 자동차 등록대수 등 자동차 산업 전망 : 자동차 보유 대수는 소득수준 향상으로 지속적으로 증가하여 2006.11월 현재 전년동기 대비 3.4% 증가하고 있으나, 고유가로 인한 유지비 부담, 소비심리위축, 고용 불안정 등 부정적 요인이 개선되지 않아 부진을 보임에 따라 향후 자동차 등록대수 증가세는 소폭 증가에 그칠 것으로 전망

〈표〉 2차 에너지 세제개편의 주요 내용

구 분	휘발유	경유	수송용LPG	
2005. 7	상대가격비	100	75	50
	소비자가격	1,365	1,025	686
	특소·교통세	630	365	210
	유류세금 ¹⁾	745	446	346
2006. 7	상대가격비	100	80	50
	소비자가격	1,370	1,098	686
	특소·교통세	630	404	210
	유류세금 ¹⁾	745	497	411
2007. 7	상대가격비	100	85	50
	소비자가격	1,370	1,165	686
	특소·교통세	630	454	210
	유류세금 ¹⁾	745	559	411

자료 : 재정경제부

3. 대체에너지 현황 및 전망

(1) 수송부문

- 하이브리드 자동차 : 세계 자동차 판매가 기술 발전과 고유가 상황으로 하이브리드 자동차의 높은 수요 증가를 예상하고 있는 가운데, 우리나라도 2010년까지 하이브리드 자동차 독자기술 확보 등 환경친화적 자동차 개발·보급 촉진을 위한 5개년('06~'10년) 기본계획"을 설정하고 추진
- 바이오디젤 : 정부는 주행상 안전과 소비자 피해 방지 차원에서 바이오디젤 함량 0.5% 이하의 혼합경유(바이오디젤0.5)를 보급하기로 결정하고, 2006. 7월부터 향후 2년간 바이오디젤 9만 kl가 정유사를 통해 유통될 예정
- CNG버스 : 환경부의 대기환경 개선정책 일환으로 대기환경보전법 개정('99. 4. 15), 도시계획법 시행규칙('99. 6. 24) 등 관련 법률 개정을 통해 경유 버스의 천연가스버스 전환 유도

- (2) 가정상업부문 : 핵가족화 등에 따른 가구수 증가와 소득 수준 향상으로 총에너지는 증가하고 있으나, 가정상업 부문내 석유수요가 차지하는 비중은 1995년을 기점으로 감소추세가 지속되어 '95년 약 60%에서 '05년에는 26%로 크게 감소.

4. 환경규제 강화

수도권 대기환경 개선에 관한 특별법 : 2014년까지 미세먼지와 이산화질소의 오염도를 주요 선진국 수준으로 개선하기 위해 서울/인천/경기 24개 시에 지역배출 허용 총량을 할당하고 세부 시행계획을 수립하여 추진

- 향후, 경유차에 대한 배출허용 강화로 경유의 LPG 일부 전환과 수도권 지역내 산업용 수요 감소가 예상

5. 석유화학사 신 증설 계획 : '06년 12월부터 '08년 상반기까지 석유화학사들의 에틸렌 공장증설 계획이 수립됨에 따라 공정의 투입 원료인 나프타의 수요는 '09년까지 호조세를 보일 전망

6. 유사석유제품 : 고유가 상황이 지속되면서 유사 석유제품의 유통은 지속되고 있으나, 정부의 지속적인 단속 강화 및 불법 유통을 막기 위한 국회/정부의 입법 추진으로 유사석유제품 유통 수요는 점차 감소될 것으로 전망 됨

III. 2007년 수요 전망

1. 총괄

2007년 석유 수요는 전년대비 2.1% 상승한 775,896 천Bbl로 전망

가정/상업부문의 수요 감소세는 지속될 것으로 예상되나, 석유화학업체 신증설로 비교적 높은 수요 증가율을 보일 것으로 전망

석유화학 원료용인 납사를 제외하면 0.4% 감소 예상

2. 부문별 석유수요 : 2007년 석유 수요는 전년대비 2.1% 상승한 775,896천Bbl로 전망

- (1) 산업부문 : 산업부문 석유 소비중 74% 이상을 차지하는 납사의 수요 증가세가 이어져 '07년 산업 부문 소비는 3.6% 증가가 예상됨

- 납사를 제외한 산업부문은 LNG로의 연료대체,

〈표〉 부문별 석유소비

(단위 : 백만Bbl, %)

	산업	수송	가정 상업	발전	공공 기타	도시 가스	합계
2006	394.9	260.3	68.0	27.7	8.0	0.8	759.8
2007	409.3	263.6	63.0	30.1	9.2	0.8	775.9
증감	3.6	1.2	-7.4	8.5	13.8	4.0	2.1

에너지 저소비 산업구조 전환 지속으로 전년대비 3.4% 감소함

- (2) 수송부문 : 고유가 지속 및 소비심리 회복 지연 등 부정적 요인은 있으나, 자동차 등록대수 증가와 환율하락에 따른 해외 여행객 증가로 전체적으로는 1.2% 증가 예상
 '07년 경유 세금 인상, 고유가 지속에 따른 차량운행량 감소로 육상용 수요는 자동차 증가율 미달 예상
- (3) 가정상업부문 : 고유가 지속으로 소비 감소 지속 및 도시가스 /지역난방/연탄으로의 대체 가속 예상
 - '07년 수요는 유가급등 및 전년보다 온난한 날씨에 따른 수요감소폭(-22.4%)이 컸던 '06년에 비해 수요감소율이 다소 완화될 것으로 예상.
- (4) 발전부문 : 발전부문 수요는 남제주 화력 증설('06. 10월), 최근 B-C 가격 하락에 따른 LNG 발전 대비 가격경쟁력 개선 및 LNG 수급을 감안한 중유사용 증가 예상으로 전년대비 8.5% 증가 예상

3. 유종별 석유수요

- (1) 휘발유 : 소비 양극화와 고유가에 따른 소비자의 운행량 감소, 휘발유 차량의 경유/LPG 차량 전환에 따른 차량 대수 증가 정체, 유사휘발유 유통 등으로 전년보다 0.7% 증가에 그칠 것으로 전망
- (2) 등유 : 등유 수요는 전년대비 13.2% 감소할 것으로 예상되나, '06년에 비해서는 감소폭 둔화 예상
 - 가정상업 부문 여타 연료에 비해 수요감소율이 가장 크게 나타나고 있으며, 향후에도 10% 대 이상의 수요 감소가 예상
 - 정부의 도시개발 확대에 따른 기존 사용가구수 감소, 유가 상승에 따른 LNG 대비 가격경쟁력 열세와 저소득층의 연탄으로의 난방전환에 기인
- (3) 경유 : '02~'03년 큰 폭 증가하던 경유 수요는 2

- 차 에너지 세제개편에 따른 세금 지속 상승으로 인한 RV 차량 증가세 둔화로 수송용 수요가 소폭 상승에 그침에 따라 '07년은 전년수준 유지 전망
- (4) B-C : 수출증가 및 물동량 증가에 따른 해운용 수요와 한전의 B-C사용 발전소 증설에 따른 수요 증가요인은 있으나, 타에너지 연료대체 및 환경규제 강화로 전체 수요는 1.0% 감소 전망
- (5) 납사 : 중국의 고성장 추세 지속과 석유화학사의 '07년 신증설 계획이 예상되어 있어 전년대비 6.4%의 높은 성장률 예상
- (6) 프로판 : 도시가스 수요증가에도 불구하고 난방 및 취사용 수요 감소로 3.4% 감소 예상
- (7) 부탄 : 고유가 상황에서 경유 세금인상에 따른 상대적으로 부탄 가격경쟁성 확보와 휘발유/경유 차량의 LPG차량 전환 증가 예상으로 1.2%의 높은 증가세를 보일 것으로 전망됨

〈표〉 2007년 유종별 석유수요 전망

(단위 : 천Bbl, %)

	2006		2007	
	물 량	증 감	물 량	증 감
휘발유	59,467	-0.2	59,878	0.7
등 유	31,205	-20.8	27,073	-13.2
경 유	141,874	-0.5	141,998	0.1
B-A	2,578	9.2	2,608	1.2
B-B	1,673	-6.7	1,651	-1.3
B-C	93,037	-3.4	92,100	-1.0
나프타	283,336	3.7	301,496	6.4
용 제	5,062	15.6	5,801	14.6
제트유	24,427	-2.5	26,404	8.1
프로판	38,100	-4.1	36,813	-3.4
부 탄	53,749	3.5	54,391	1.2
아스팔트	10,800	3.0	10,890	0.8
기 타	14,502	1.8	14,804	2.1
총 계	759,809	-0.2	775,896	2.1