

# 정부, 내년 해양수산업예산 3.5% 증가한 4조305억원 편성

## 신항만 개발 등 항만 및 해운관련 예산은 2% 줄여

내년도 해양수산업 총지출이 예산과 기금을 합해 올해보다 3.5% 늘어난 4조305억원으로 편성됐다.

해양수산부는 9월27일 이같은 내용을 골자로 하는 2008년 해양수산업 예산안을 발표하면서 △수산업의 자생력 확보와 어업인의 삶의 질 향상 △해양과학기술 개발 및 해양영토 관리 △동북아 물류중심항만 구축 △해양환경 보전 등에 중점을 두었다고 밝혔다.

또한 한정된 재원을 효율적으로 배분하기 위해



[ 일반지출 기준, 총지출안 ]

(단위 : 억원)

구 분	2007년 예산	2008년 예산안	증감		
				%	
합 계	38,925 (58,214)	40,305 (56,505)	1,380 (Δ1,709)	3.5 (Δ2.9)	
총 지 출 (총계기준)	해운항만	20,559	20,150	Δ409	Δ2.0
	해양수산업	17,616	19,008	1,392	7.9
	해양환경	750	1,147	397	52.9
○ 예산 일반지출	33,660 (52,220)	34,812 (50,507)	1,152 (Δ1,713)	3.4 (Δ3.3)	
	7,929 (24,206)	10,410 (25,376)	2,481 (1,170)	31.3 (4.8)	
	25,731 (28,014)	24,402 (25,131)	Δ1,329 (Δ2,883)	Δ5.2 (Δ10.3)	
	25,731 (28,014)	24,402 (25,131)	Δ1,329 (Δ2,883)	Δ5.2 (Δ10.3)	
○ 기금 일반지출	5,265 (5,994)	5,493 (5,998)	228 (4)	4.3 (0.1)	
	5,265 (5,994)	5,493 (5,998)	228 (4)	4.3 (0.1)	

※ 주 : 일반지출 = 총계 - 내부거래(회계·계정간 전출금, 기금 전출금)  
- 여유자금 운영

사업효과가 낮은 사업을 감액하는 등 세출 예산의 13.6%(3,115억원)를 구조 조정해 핵심사업 위주로 재편하였다고 강조했다.

부문별로 △해양수산업어촌부문은 올해보다 7.9%(1392억원) 늘어난 1조9,008억원 △해양환경부문은 53.1%(397억원) 증가한 1,147억원 △해운항만부문은 2.0% (409억원) 줄어든 2조150억원으로 편성했다.

### ▶ 어업인 삶의 질 향상 중점 지원

해양수산업어촌부문에 1조 9,008억원 편성은 수산자원의 감소와 시장 개방 확대 등으로 어려움에 처해있는 수산업의 경쟁력 제고와 어업인 삶의 질 향상 등 수산업·어촌 종합 대책을 차질 없이 뒷받침할 것으로



보인다.

우선 수산자원 조성 및 관리를 위해 지난 2005년부터 추진해 온 연안어선 감척에 1,000억원을 투자해 내년에 완료할 예정이며 근해어선 감척은 올해보다 21% 증가한 350억원을 편성했다.

위생적인 수산물 공급을 위해 노량진 수산시장 현대화 및 수산물 물류가공센터 건립을 본격 추진하는 등 수산물 유통시설 현대화 및 소비촉진 사업에 올해보다 31% 증가한 840억원을 편성했다.

이와 함께 수산물 가공업체 등의 해외 진출에 필요한 컨설팅을 지원하는 해외투자지원센터도 설립 운영하게 된다.

또, 양식수산물 재해보험사업을 새로 추진하고 어선원 재해보험 내실화 등 어업인 정책보험 사업에 올해보다 45% 증가한 290억원 편성해 어업경영의 안정장치를 더욱 강화할 예정이다.

이외에도 교통여건이 열악한 도서 및 어촌지역에 어선·어구 등을 손쉽게 수리할 수 있도록 어업기자재 이동수리 및

점검반 운영하고 낚치 우량품종을 재해로부터 보호하기 위한 육종백업시스템을 구축할 계획이다.

### ▶ 깨끗한 해양환경 조성

미래 해양산업 육성과 해양자원을 이용한 고부가가치 창출을 위해 해양생명공학, 해양심층수 및

[해운항만부문 주요내역]

(단위 : 억원)

프로그램	단위사업	2007예산	2008 예산안	증△감	%
합 계		20,559	20,150	△409	△2.0
• 신항만 개발		12,250	11,802	△448	△3.6
	부산항 신항 개발	5,288	5,123	△165	△3.1
	광양항 개발	2,707	2,497	△210	△7.8
	평택·당진항 개발	954	1,030	76	8.0
	인천북항 개발	637	568	△69	△10.8
	인천신항 개발	428	233	△195	△45.6
	목포신외항 개발	89	100	11	12.4
	포항영일만신항 개발	697	851	154	22.1
	울산신항 개발	1,400	1,400	-	-
	보령신항 개발	50	-	△50	순감
• 주요항 및 일반항 건설		5,113	5,180	67	1.3
	주요항 건설(5개항)	1,948	1,892	△56	△2.9
	일반항 건설(22개항)	1,627	1,755	128	7.9
	부산북항 재개발	-	100	100	순증
	항만시설 유지보수	1,538	1,433	△105	△6.8
• 항만 민자유치 및 기술개발		1,190	1,119	△71	△6.0
	컨테이너부두 개발 지원	1,000	900	△100	△10.0
	첨단물류기술개발 등	190	219	29	15.3
• 항만운영 및 해상운송		1,060	1,069	9	0.8
	항만인력공급체계 개편	204	206	2	1.0
	연안선사 유류비 지원	341	300	△41	△12.0
	항만운영 및 관리 등	515	563	48	9.3
• 해양 및 해상 교통 안전관리		684	685	1	0.1
	항로표지 확충 및 안전관리	579	576	△3	△0.5
	해상교통관제시스템 운영 등	105	109	4	3.8
• 해양인력 양성 및 관리		262	295	33	12.6
	해운인력 양성 지원	215	243	28	13.0
	선원근로복지 향상 등	47	52	5	10.6



을 두었다.

이에 따라 투자 우선순위가 높은 부산항 신항 및 광양항 등 8대 신항만 건설 등 SOC투자에 전체 해운항만예산의 약 60%인 1조 1,802억원을 편성했다.

또, 항만배후부지에 글로벌 물류기업을 유치하여 고부가가치의 화물을 창출할 수 있도록 부산항 신항 및 광양항 배후부지 조성에 올해보다 2배 증가

해양에너지 개발 등 해양과학 기술개발에 올해보다 30% 늘어난 1,060억원을 투입한다.

또한 해양 영토관리 강화를 위해 EEZ 등 관할 해역 해양 조사비를 올해보다 46% 증가한 220억원으로 편성했다.

해양생물의 수집·보관 및 조사, 연구를 위한 해양생물자원관을 2012년까지 건립하기 위해 내년에 토지매입 및 착공소요 280억원을 새로 편성하였다.

특히 내년부터 해양환경 보호에 관한 신규사업도 강화할 계획으로 보전 가치가 있는 갯벌, 습지 등 해양보호구역에 방치된 폐어망과 폐타이어 등 해양쓰레기를 수거하는 사업을 본격적으로 벌인다.

### ▶ 신항만 건설과 노후항만 재개발

해운항만 분야는 치열하게 전개되고 있는 동북아 물류중심항만 선점경쟁에서 우위를 점할 수 있도록 항만 시설의 지속적인 확충과 함께 물류부지 및 배후수송망 확충, 항만운영의 생산성 제고 등 항만 활성화에 중점

한 1,565억원을 편성했다

특히 노후항만 재개발을 통한 새로운 항만부가치 창출을 위해 내년에 신규로 부산 북항 재개발 사업에 100억원을 편성했다. 국내 물류기업의 해외진출을 지원하는 국제물류투자펀드도 조성할 계획이다.

2008년 부산항 신항 18선석 및 광양항 19선석 완공, 2009년 포항영일만신항 4선석 개장에 대비, 배후수송시설 등 기반시설에 투자를 집중하고, 평택·당진항 등 기타 신항만은 연차별 투자계획과 공사 진척도에 따라 적정소요를 반영할 계획이다.

