

# ISO TC178(승강기) 총회

## I. 출장 배경 및 일정

### □ 출장 배경

- 최근 전 세계적으로 신기 승강기 및 노후 승강기 등에 대한 안전성 확보가 큰 화두로 두각되어 관련 기준의 제정 방향에 따라 각 국가별 안전 관리에 큰 변화가 있을 것으로 예상되며
- 그간 승강기 분야의 국제 표준화 활동이 유럽 주도로 추진되어 왔으나 최근 이에 경각심을 느낀 미국을 중심으로 한 북미 국가들이 자국의 표준을 국제 규격으로 추진하고자 하려는 세이므로,
- 동 회의 참석을 통해 국제 표준 규격제· 개정 동향을 파악하여 관련 업계에 전파하는 등 승강기 안전 관리 업무에 활용하기 위함
- 아울러 국내 승강기문 안전 기준 개정에 대한 아국의 활동 내용 홍보 및 향후 국제 기준으로 제정 추진에 대한 회원국의 공감대 기반 구축 및 외국 표준화 기관과의 통계분업 협력 체계 구축

### □ 출장 일정

월일 (요일)	출발지	도착지	방문기관	업무수행내용	접촉예정인물 (조찬 포함)
4/15	인천	일본 (토쿄)		○ 등	
4.16~19			표리장	ISO TC 178 회의 참석	리장 및 간사
4.20		일본 (토쿄)	인천	○ 등	



안전정책팀 공업연구사  
임 남 혁

02-509-7239 / alwaysim@mocie.go.kr

## II. 업무 수행내용

### ㉠ 회의 결과

- 승강기 국제 기준, 규범형 표준에 성능형 표준으로 전환 중
  - ISO/TS 22559-1을 DIS 화합에 원 칙 적 찬 성 향 후 투 표 를 거 쳐 최 종 결 정 함 의
    - \* TS22559-는 승강기 분야 첫 번째 성능형 표준으로 표준 제정 여부에 따라 전 세계 승강기 분야 표준의 질 서 가 재 편 될 것 으 로 예 측
    - \* 현재 아국 을 비 롯 한 일 본, 미 국 등 의 경 우 규 범 형 표 준 이 나 TS22559-1 이 DIS 화 될 경 우 를 대 비 하 여 성 능 형 표 준 에 대 한 이 해 및 국 내 도 입 에 따 른 영 향 분 석 필 요
  - ISO/TS 22559-2(Global Safety Parameters)을 '06 년 까 지 TC178 위 원 회 에 제 출 할 것 을 요 구 (향 후

회원국들의 의견수렴 예정)  
 - TC178위 원회는 ISO/TS 22559-3(Global Conformity Assessment Procedure For Lift) 문서의 CASCO와의 함께 공동작업을 승인

- \* 차기회의( 07.10, 파리)에서 아국의 승강기 문 이탈방지 방안 마련 표준화 활동에 대한 내용 홍보 약속받음(TC178 WG4 의장)
- \* 유럽, 미국, 캐나다, 일본 등에서 실제 충격상황을 고려한 아국의 안전기준 개정 작업에 큰 관심을 보이고 있으며, 유럽의 경우 아국과 같이 동하중 시험방법에 대한 개정안을 마련 중에 있는 것으로 확인
- \* 유럽의 경우 승강기 문 이탈강도를 약 450J(100 kg 성인이 3m/s의 속도로 충돌)로 잠정 결정

○ 유럽형 이중브레이크, 개문출발방지 기능 수행

- \* TSSA(캐나다 온타리오주 표준안전원)에서 유럽형 이중브레이크가 개문출발방지 기능을 수행할 수 있음을 인증(88)

□ 외국표준화기관과의 협력체 계구축(통계자료공유 등)

○ 일본엘리베이터협회(JEA)와 공식통계자료공유 협의

- \* 일본의 경우 일본엘리베이터협회(JEA)에서 통계작성
- \* 일본의 경우 5년마다 공식적인 통계자료를 작성(에스컬레이터), 다만 엘리베이터의 경우 공식적인 통계작성을 하고 있지 않음
- \* JEA 담당자와 통계교류를 구두약속 받음 (YASUAKI, JEA Technical Manager)

○ 홍콩 정부와 공식통계자료 교류 협의

- \* 홍콩의 경우 외부로 공개되는 공식자료는 없으나 정부 보고서 형태로 유지·관리(홍콩특별행정자치부 관리)
- \* 홍콩정부 담당자와 공식통계 교류를 구두약속 받음 (LAU, 홍콩특별행정자치부)

○ 캐나다(TSSA)와 공식통계자료 교류 협의

- \* 캐나다의 경우 정부차원의 주기적 공식통계는 집계하고 있지 않으나 卅차원의 개별적 통계자료 유지·관리
- \* TSSA(온타리오주 표준안전원)담당자와 통계교류 구두약속(EARNEST, TSSA)
- \* '05년 사고통계 자료 등 입수

○ 유럽(ELA)과 공식통계자료 교류 협의

- \* 유럽의 경우 유럽엘리베이터협회(LEA)에서 통계자료 유지·관리
- \* ELA 담당자와 통계교류를 구두약속 받음 (LINDEGGER, ELA)
- \* '05년 사고통계 자료 등 입수

3. 종합의견

○ 성능형표준에 대한 이해 및 국내 도입에 따른 영향 분석 시급

- \* TS22559-1(General Essential Safety Requirement)문서가 DIS화 될 경우 TC178위원회로부터 국가표준으로의 채택요구가 예상
- \* TS22559-1 문서의 분석 및 국내 도입에 따른 영향 분석을 위한 TFT구성 필요

○ 국내 승강기 전문 위원회의 전문성 필요

- \* 승강기 및 에스컬레이터 등 분야별 전문기술위원회 신설로 검사기관 및 관련업체 전문가의 능동적 참여의 장 마련
- \* 현재 분야별 전문위원회의 활동 부재로 적극적인 아국 의견의 수렴이 어려움

III. 정책건의 : 없음

IV. 여행국 관할 재외공관에게 신고할 사항 및 관련 활동사항 : 없음

| 기술표준2007. 6