

ISO FOCUS - 운송과 무역 활성화



송지연
국제표준협력팀 전문위원
02-509-7400
tingkle@mocie.go.kr

- Keith White, ISO/TC122/SC3/WG8 간사자고 -

이번 11월호 ISO 포커스의 주요 내용은 운송과 무역 활성화 방안(Facilitating transport and trade)입니다. 다음은 주요 기사를 번역 및 요약한 것으로서 위험물품 운송포장에 대한 현황과 ISO의 노력에 대한 내용입니다.

■ 위험 물품을 위한 운송 포장

유럽에서 수송되는 운송물 중 7.5%~10%가 위험하며, 이는 전 세계의 절반에 해당되는 수치이다. 석유제품의 5%가 가연성 액체이며, 이는 운송물 중 가장 위험한 제품이다. 뒤를 이어서(12%), 부식제(8%)를 차지하며, 그 외 폭발물, 가연성 고체, 산화제, 유독 화학약품 및 전염물질, 방사물질 등이 그 뒤를 잇는다.

이 수치는 운송 수단에는 육상, 해상, 항공이 포함되며, 각각의 포장요건이 있다. UN은 수송포장에 대해 다양한 요건을 엄격하여 단일화를 시켰다.

1991년 위험제품의 운송에 관한 UN 권고사항이 포장규정 확원칙으로 용인되어, 디자인시방서부터 성능표준까지 아우르게 되었다. 위험물품 운송에 관한 UN 포장요건의 도입으로 인하여 운송포장에 놀라운 효과를 거두었다.

그러나 아이러니컬하게도, 품질유수하지 못한 포장인증인을 받는 경우가 종종 생기면서 소비자나 관계자들이 불만을 제기하게 되었다. 이로 인해, 몇몇 유럽 국가들이 시험표준업무를 하기 시작하였으며, UN 권고안의 해석 세계적으로 골칫거리가 됨에 따라, 유럽표준안이 ISO 표준으로 될 필요성이 야기되었다.

위험물품의 운송포장을 담당하 산업의 주요 목적은 UN 포장시험문구에 근거하여 국제표준을 출간하는 것이다. 이 국제표준은 UN 권고안에 대해 부연



설명 및 결함을 해결하고 시험 방법의 해석이나 실용적 가이드를 제공해 줄 것이다. UN 시험을 거버하는 절차에 대해 코멘트 수를 받았으며, 대한민국이 코멘트를 제출하여 이에 대한 작업반이 구성되었다.

이 분야의 국제 표준 개발에 대한 필요성은 의의가 진행됨에 따라 더욱 명백해졌다. 예를 들어, 헤드드럼 낙하 테스트와 같은 간단한 환경 가조치 테스트링 프로그램에 있어 많은 차이가 있다.

■ 개혁의 필요성

이러한 국제 표준 개발에 있어 가장 큰 어려움은 UN 권고안을 근거로 개발해야 한다는 점이다. 그러나 몇몇 국가에서 UN 권고안을 응용하거나 사용하지 않는 경우도 발생하며, 심지어 UN 권고안 내용에서 예외나 생략된 부분도 발견되었다. 그러나 국제 표준은 이 권고안을 참조하여야 한다. 따라서 몇몇 국가로 대표되는 작업반은 적절한 수정을 제기하였으며 이는 받아들여져 표준 초안이 작성될 수 있었다.

포장 시험 방법, 중간 크기 및 박스 컨테이너, 위험물품에 대한 포장 방법 등 지금까지 세계의 국제 표준이

출간되었다. 내빈 재 표준인 전염성 영향을 물질의 포장 방법에 대한 국제 표준 연구가 현재 중단된 상태이며, 이 분야의 UN 권고안 내용이 크게 변경될 필요가 있기 때문이다. UN은 현재 재문구의 변경 필요성을 자각하여 작업반에 의해 작성된 권고안 응용인 하였다. 따라서 곧이 작업반이 재개될 것이다.

■ 국제 표준 사용의 증가

UN은 위험물품 운송에 대한 권고안에 대해 국제 표준을 참조하라고 아직 동의하지 않았지만, 영국 같은 국가는 UN 테스트 기준을 충족시키기 위하여, 국제 표준을 사용하고 있으며, 기타 국가도 점차 다른 방식으로 국제 표준을 포용하고 있는 추세이다.

국제 표준의 이용은 스무드한 진행을 제공하며, 반면 해석의 복잡함을 해결해 준다. 또한 ISO 국제 표준에 따른 시험은 소포에 찍힌 UN 승인 마크의 가치를 한층 더 올려 줄 수 있다. 위험물품의 포장 권고안과 표준을 준수하지 않을 경우, 해상과 육지 등 자연에 큰 해악을 미치기 때문에, 국제 표준에 따라 승인된 포장의 중요성은 그 값어치를 따질 수 없을 만큼 중요하다.

출처 ISO Focus
기술 표준 2007. 12

