

자동차 조향장치 핵심 부품 개발

〈대기업 부문〉
(주)만도 박정식 책임연구원

과 학기술부와 한국산업기술진흥협회는 자동차 조향장치의 핵심부품인 고강성 스티어링 컬럼 샤프트(이하 '컬럼'으로 표기)를 개발한 (주)만도 박정식 책임연구원과 업무처리·관리 통합 솔루션(EAI·BPM)을 개발한 (주)티맥스소프트 윤경구 수석연구원을 '이달의 엔지니어상' 수상자로 선정했다고 밝혔다.

대기업 부문 수상자인 (주)만도 박정식 책임연구원은 조향장치의 컬럼 및 유-조인트 분야의 전문가로서 1994년부터 자동차의 성능 향상을 위한 여러 종류의 컬럼을 개발해 왔으며 이번에 고강성에 가벼우면서도 높은 고유진동수를 갖는 컬럼을 개발했다.



박 연구원이 국내 최초로 개발한 2세대 전동 컬럼은 부품원가를 약 20% 정도 인하시켜 국내 고급 승용차에 적용되어 판매되고 있다. 또한 구조를 최적화하는 연구를 통하여 고유진동수가 52Hz인 전동 컬럼을 개발했고 향후 세계 유수의 자동차 완성업체에 수출될 예정이다.

아울러 박 연구원은 그 동안 컬럼 분야에 관련 특허 14건을 출원·등록해 자동차 부품기술의 기술력을 향상시키는데 밑거름이 됐으며 개발한 고강성 컬럼은 다양한 기능을 추가한 조향장치에 적용돼 국제 경쟁력 확보에 기여할 것으로 기대된다. 또한, 박정식 책임연구원은 유조인트 분야에서 수년간의 연구개발을 통해 국내 최초로 광각 조인트를 성공적으로 개발, 양산화하는데 주도적인 역할을 하였다. 1962년에 현대양행으로 설립된 (주)만도는 자동차부품 전문생산업체로서 사업 및 경영의 글로벌화를 지속적으로 추진하여 세계적 수준의 경쟁력 확보를 위해 노력하고 있다. (주)만도의 제동장치, 조향장치 등은 국내 현대자동차를 비롯하여 세계 최대의 자동차 업체인 GM 등에 납품함으로써 한국자동차 산업의 위상을 높이고 있다.

업무처리·관리통합 솔루션 개발

〈중소기업 부문〉
(주)티맥스소프트 윤경구 수석연구원

중소기업 부문 수상자인 (주)티맥스소프트

윤경구 수석연구원은 업무처리·관리 통합 솔루션을 개발, 공공기관의 업무효율화 및 기업의 경쟁력 향상에 기여한 공로를 인정받았다.



윤 연구원이 핵심적인 역할을 수행해 개발한 비즈마스터는 EAI·BPM 통합 솔루션으로 업무흐름 설계부터 업무처리 및 모니터링, 분석, 시스템간 연동까지 모든 기술 요소들을 하나로 통합하여 구현한 것이 특징이다.

아울러 개발제품은 EAI·BPM 통합 프로세스 엔진을 사용해 기존의 개별 EAI 솔루션이 가지는 다양한 프로세스 패턴처리의 어려움, 동적인 프로세스 표현 등의 문제점을 해결했다. 그 결과 다양한 비즈니스 프로세스 패턴의 분석과 유동적인 프로세스 표현이 가능하게 됐고 이에 대한 기술적 우수성을 인정받아 2006년에 소프트웨어 품질인증(GS인증)도 획득했다.

또한 한국수력원자력(주)의 '발전소 고장정비 프로세스관리 시스템', 한국장애인고용촉진공단의 '통합 지식포털시스템', 법무부의 '통합 국적관리시스템' 등을 비롯하여 공공·금융·유통·제조 등 전 산업분야에 성공적으로 구축하여 해당 회사와 기관의 업무 효율성과 경쟁력 향상에 기여했다.

1997년에 설립된 (주)티맥스소프트는 세계적인 대형 소프트웨어 기업들과 경쟁하여 기술력을 인정받고 있는 소프트웨어 전문기업이다. 아울러 대규모 전산시스템에 필수적으로 도입되는 국제 표준 기반의 미들웨어 제품들을 순수 국내기술로 개발하고 출시하여 외국계 대형 소프트웨어 기업들이 독점하던 국내 시장에서 2003년 이후 계속 시장점유율 1위를 지키고 있다. 

글 | 편집실