



국내 타이어 · 튜브산업의 06년 실적 및 07년 전망

I 자동차 타이어 실적 및 전망

가. 개요

06년도 국내 자동차용타이어 생산은 국내업체들의 생산시설 확충 미비와 판매부진에 따라 05년 수준인 8,154만 개를 기록하였다. 하지만 원화강세와 원자재 가격 상승과 같은 어려운 여건 속에서도 국내 타이어업체들은 고부가가치 제품의 생산 확대와 제품 가격의 적절한 인상책으로 채산성 하락을 방지하는데 진력한 한해였다.

07년도 자동차용 타이어의 국내 생산 및 수요는 06년도 보다는 호전될 것으로 전망된다. 이러한 호전 전망은 원화강세에 대한 대응방안이 마련될 것이고, 원자재 가격의 변동 폭 축소, 브랜드 인지도 상승에 따른 해외 OE(신차장착용)타이어 공급확대 및 국내 신차판매 증가가 예상되기 때문이다. 다만 해외 설비투자 시설에서의 타이어의 생산이 증가되어 국내생산제품의 판매정책의 변화가 예상된다.

〈자동차타이어 생산·판매 현황〉

(단위 : 천개, %)

		04년		05년		06년		07년(전망)	
생산		76,615	(8.0)	81,529	(6.4)	81,538	(0.0)	83,800	(2.8)
판매	내수	20,465	(△4.5)	24,020	(17.4)	21,547	(△10.3)	22,200	(3.0)
	수출	58,232	(2.4)	61,560	(5.7)	63,535	(3.2)	65,400	(2.9)
	계	78,697	(7.4)	85,580	(8.7)	85,082	(△0.6)	87,600	(3.0)

※ 주 : ()는 전년대비 증감률

나. 생산

06년도 국내자동차 생산능력은 약 8,700만개로 전년도와 변동이 없었으며, 가동율은 90%를 유지하였다.

품목별 생산실적을 보면, 승용차용은 대형화 및 고부가가치 제품의 증가에 따라 생산량이 0.6% 감소한 6,523만

개를 기록하였으나 수량기준 전체 타이어에서의 비중은 80%를 유지하였고, 트럭·버스용 타이어는 수요 면에서 제자리 수준에 그친 것을 시사하면서 전년대비 0.4%가 증가한 443만개를 기록하였다. 한편, 소형트럭용 타이어는 1,185만개로 전년대비 3.6%증가하였으며, 생선품목 중 가장 높은 증가율을 기록하였다. 이 같은 증가는 RV차량과 고부가가치제품의 수요 증가에 따른 생산량 확대에 따른 것이다.

07년도 자동차용타이어 생산은 8,380만개로 전년대비 2.8%가 증가될 것으로 보이며, 품목별로는 승용차용이 3% 증가한 6,720만개, 트럭·버스용은 0.6% 증가한 446만개, 경트럭용은 1,211만개로 2.2%가 증가될 것으로 전망된다.

〈자동차 타이어 품목별 생산 실적 및 전망〉

(단위: 천개, %)

	04년		05년		06년		07년(전망)	
승용차용	61,166	(10.7)	65,655	(7.3)	65,231	(△0.6)	67,200	(3.0)
트럭·버스용	4,171	(△0.9)	4,414	(5.8)	4,432	(0.4)	4,460	(0.6)
소형트럭용	11,246	(△0.4)	11,428	(1.6)	11,845	(3.6)	12,110	(2.2)
기타	32	(△82.0)	32	-	30	(△6.3)	30	-
계	70,923	(2.4)	76,615	(8.0)	81,538	(0.0)	83,800	(2.8)

※ 주: ()는 전년대비 증감률

수량기준으로 볼 때, 자동차용타이어의 총 생산량은 1,029천 톤으로 전년대비 1.4%증가에 그쳤다. 아래표와 같이, 품목별 비중은 승용차용이 59.3%로 04년도 57.6%보다 1.7%가 증가 하였으며 트럭버스용은 24.7%로 04년 보다 1%가 줄어들었음을 알 수 있다. 이는 생산성이 높고 경쟁력이 높은 승용차용 UHP타이어의 생산을 확대하고 있기 때문이다. 이와 같은 현상은 07년 이후에도 지속될 것으로 전망된다.

〈자동차 타이어 품목별 생산 실적 및 전망〉

(단위: 톤, %)

	04년		05년		06년		07년(전망)	
승용차용	544,446	(57.6)	600,290	(59.2)	609,940	(59.3)	638,500	(59.5)
트럭·버스용	242,611	(25.7)	252,813	(24.9)	254,094	(24.7)	266,795	(24.9)
소형트럭용	157,704	(16.7)	161,726	(15.9)	164,900	(16.0)	168,300	(15.6)
기타	5	(0.0)	5	-	5	(0.0)	5	-
계	944,766	(10.0)	1,014,834	(10.0)	1,028,939	(10.0)	1,072,600	(10.0)

※ 주: ()는 전년대비 증감률

나. 판매

(1) 내수

06년도 자동차용타이어 내수판매 실적은 2,155만개로 전년대비 10.3%나 감소되었는데, 이는 신차용타이어의 판매 감소가 주원인으로 분석된다. 이 같은 신차용 판매의 감소는 05년 말 대량공급으로 06년도 실적이 감소하였

고, 내수경기가 침체하면서 교체용 타이어의 신장세가 감소되었기 때문이다.

07년도 내수판매는 06년 대비 3.0%의 다소 호전을 보이며 2,220만개를 기록할 것으로 전망된다. 신차용 타이어의 판매는 자동차 판매 증가에 힘입어 다소 증가될 것이나, 교체용 판매는 경기위축에 따른 판매부진과 제품의 품질향상에 따른 주행거리 증가로 전년대비 1.4% 증가한 1,430만개에 그칠 것으로 보인다.

〈자동차 타이어 판매 실적 및 전망〉

(단위 : 천개, %)

		04년		05년		06년		07년(전망)	
내수	신차용	7,446	(△9.7)	10,224	(37.3)	7,447	△272	7,900	(6.1)
	교체용	13,019	(△1.3)	13,796	(6.0)	14,100	(22)	14,300	(1.4)
수출		58,232	(12.4)	61,560	(5.7)	63,535	(32)	65,400	(2.9)
계		78,697	(7.4)	85,580	(8.7)	85,082	(△0.6)	87,600	(3.0)

※ 주 : ()는 전년동기대비 증가율

(2) 수출

06년도 자동차용타이어의 수출은 수량기준으로 전년대비 3.2% 증가한 6,354만개를 기록하였고, 이 중 승용차용 타이어는 5,261만개로 05년 대비 0.8%가 상승했으며, 전체 타이어 중 82.8%의 비중을 차지한 것으로 나타났다. 소형트럭용은 0.5% 감소한 780만개로, 전체 타이어 중 2.3%의 비율을 보였다. 한편, 트럭·버스용은 309만개로 4.9%의 비중을 차지하였다. 07년 승용차용타이어의 수출량은 5,419만개, 소형트럭용이 802만개, 트럭·버스용이 315만개를 기록할 전망이며, 품목별 수출비중은 승용차용이 점차 더 늘어나고 소형트럭용 및 트럭·버스용은 감소할 것으로 보인다.

〈자동차 타이어 품목별 수출 실적 및 전망〉

(단위 : 천개, %)

	04년		05년		06년		07년(전망)	
승용차용	48,008	(13.6)	50,477	(5.1)	52,605	(42)	54,190	(3.0)
트럭·버스용	2,976	(5.3)	3,202	(7.6)	3,094	(△3.4)	3,150	(1.8)
소형트럭용	7,218	(8.0)	7,863	(8.9)	7,801	(△0.8)	8,020	(2.8)
기타	30	(△21.1)	18	(△40.0)	35	(105.9)	40	(→)
계	58,232	(12.4)	61,560	(5.7)	63,535	(32)	65,400	(3.0)

※ 주 : ()는 전년대비 증가율

2 타이어·튜브 수출실적 및 전망

가. 품목별

06년도 타이어·튜브 총 수출 실적은 전년대비 5.2% 증가한 2,569백만불을 기록하였다. 이중 자동차용타이어는

2,397백만불로 전년대비 7.5%가 증가하여 05년도 17.6%의 증가율과 비교할 때 큰 폭으로 감소하였다. 이는 04년 이후 계속 두 자리수 증가를 기록하다가 06년 들어 원화강세 및 원자재 가격상승 등으로 수출이 둔화되었기 때문이다. 자동차용 튜브의 경우는 자동차용타이어의 부정적인 수출 여건과 비슷한 영향을 받는데다가 동남아시아의 출혈수출이 과증되어 전년대비 15.6%나 감소한 138백만불을 기록하였다. 중고·재생타이어 또한 원화강세로 인한 수출채산성 악화로 수출이 큰 폭으로 줄어 전년대비 31.6% 크게 감소한 33백만불을 기록하였다. 07년도 타이어·튜브 수출은 원화강세에 대한 업계의 적절한 대책마련과 원재료 가격의 안정이 예상되어 2,722백만불 달성이 가능할 것으로 전망되는데, 이 중 자동차용 타이어는 2,542백만불로 6.0%정도 증가될 것으로 예상된다. 다만 엔저 영향으로 일본산제품의 경쟁력이 높아져 해외시장에서 일본산 제품과의 경쟁이 치열해질 것으로 예상된다.

〈타이어·튜브 품목별 수출 실적 및 전망〉

(단위 : 천불, %)

	04년		05년		06년		07년(전망)	
타 이 어	1,895,324	(22.9)	2,228,704	(17.6)	2,396,778	(7.5)	2,542,000	(6.1)
튜 브	165,616	(16.8)	163,976	(△1.0)	138,447	(△15.6)	140,000	(1.4)
중고·재생타이어	37,839	(16.0)	48,856	(29.1)	33,405	(△31.6)	40,000	(-)
계	2,098,779	(22.3)	2,441,536	(16.3)	2,568,630	(5.2)	2,722,000	(6.0)

☞ 주 : ()는 전년대비 증가율

나. 지역별

06년도 지역별 수출실적을 보면, 우리나라 수출의 최대시장인 북미지역이 839백만불로 전년대비 3.3%가 증가하였으며, 비중은 전체 수출의 32.7%를 차지했다. 그러나 수출증가세는 05년도 11.9% 대비 8.6%p나 낮아졌다. 이 같이 증가율이 하락한 이유는 캐나다 시장에서 저가제품의 출혈수출로 인한 가격하락으로 한국산 제품의 가격경쟁력이 약화되어 판매가 감소되었기 때문이다.

유럽시장은 703백만불로 전년대비 6.5%가 증가하였으며, 이는 유로화에 대한 원화강세 영향이 달러화에 비해 상대적으로 약했기 때문으로 분석된다. 지역 수출비중은 31.0%로 전년도보다 약간 높아졌다.

중남미 시장은 브라질의 최저수입가격제도의 완화와 멕시코 등 기타지역의 UHP타이어 수출이 증가하여 240백만불을 수출하면서 전년대비 15.6%의 증가율을 보였는데, 특히 브라질의 경우 전년대비 80% 크게 상승한 42백만불을 기록하였다. 기타 아시아 및 중동시장은 중국산 타이어 비중이 높아져 수출에 어려움을 겪고 있다.

07년도 수출은 지역별로 06년도와 비슷한 추세를 보일 것으로 전망된다. 원화강세의 지속으로 달러에 대한 경쟁력이 줄어드는 반면 유로화의 영향은 상대적으로 적을 것으로 예상된다. 다만 중남미 시장에서는 국내업체들의 마케팅 강화로 브랜드 인지도가 상승하고 또 이에 따라 초고성능(UHP)타이어 제품의 수출은 순조로울 것으로 전망된다.

07년도에는 원화강세와 원자재가격의 변동이 주요 수출의 걸림돌이 될 것으로 예상된다. 이를 극복하기 위하여 업계는 트럭·버스용 타이어의 품질향상과 립플랫타이어 등 신제품 수출을 확대하고 세계유명자동차업체의 신차장착용타이어 공급을 확대해 나가는 노력이 필요할 것으로 보인다.

〈타이어·튜브 지역별 수출 실적 및 전망〉

단위 : 천불, %

		04년		05년		06년		07년(전망)	
북미	미국	640,933	(34.9)	720,294	(12.4)	751,452	(4.3)	790,000	(5.2)
	기타	85,803	(15.7)	92,631	(8.0)	88,131	(△4.9)	92,000	(4.5)
	계	726,736	(32.3)	812,925	(11.9)	839,583	(3.3)	882,000	(5.1)
유럽	독일	134,512	(25.7)	148,085	(10.1)	93,908	(△36.6)	100,000	(6.5)
	기타	536,903	(23.6)	600,580	(11.9)	70,313	(17.1)	750,000	(6.7)
	계	671,415	(24.0)	748,665	(11.5)	797,039	(6.5)	850,000	(6.6)
중남미	브라질	18,897	(2.2)	23,392	(23.8)	42,061	(79.8)	65,000	(54.7)
	기타	131,297	(4.3)	184,126	(40.2)	197,849	(7.5)	205,000	(4.0)
	계	150,194	(4.0)	207,518	(38.2)	239,910	(15.6)	270,000	(12.5)
아시아	일본	55,596	(50.6)	69,536	(25.1)	70,240	(1.0)	73,000	(4.3)
	기타	80,074	(11.5)	92,934	(16.1)	89,267	(△3.9)	92,000	(3.4)
	계	135,670	(24.8)	162,470	(6.7)	159,507	(△1.8)	165,000	(3.8)
중동	사우디	70,216	(△8.7)	97,708	(39.2)	80,352	(△17.8)	83,000	(3.8)
	기타	162,020	(24.3)	208,064	(28.4)	228,639	(9.9)	237,000	(3.9)
	계	262,236	(12.1)	305,772	(31.7)	308,991	(1.1)	320,000	(3.6)
대양주	호주	79,699	(4.8)	81,683	(2.5)	97,348	(19.2)	103,000	(6.2)
	기타	21,085	(7.4)	23,197	(10.0)	20,467	(△11.8)	22,000	(10.0)
	계	100,784	(5.3)	104,880	(4.1)	117,815	(12.3)	125,000	(6.1)
아프리카		81,744	(17.2)	99,306	(21.5)	105,785	(6.5)	110,000	(4.1)
총계		2,098,779	(22.3)	2,441,536	(16.3)	2,568,630	(5.2)	2,722,000	(6.0)

※자료 : KOTIS,

※주 : ()는 전년 대비 증가율