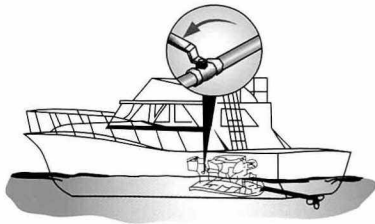
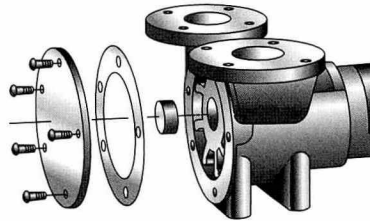


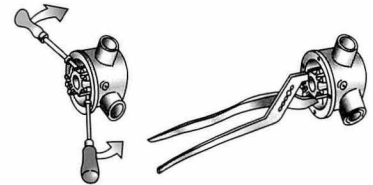
해수펌프 점검



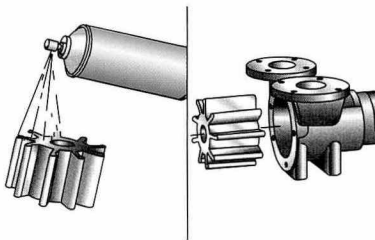
① 해수 입·출구 밸브를 반드시 닫아 주십시오.



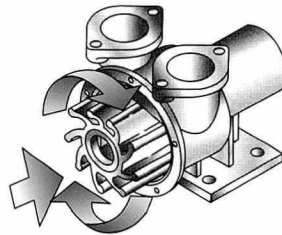
② 해수펌프 뒤 덮개의 나사를 풀 다음 오링(O-ring)을 탈거하여 주십시오.



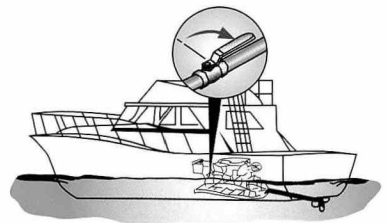
③ 드라이버 또는 플라이어를 사용하여 임펠러 몸을 짝 친 다음 우측으로 돌리면서 분리하여 주십시오.



④ 임펠러의 균열 및 날개상태를 점검한 후 펌프내부를 청소하여 주십시오. 손상이 발견되면 교환하여 주시고 임펠러를 삽입하기전 임펠러, 펌프내부, 펌프 축에 그리스를 발라 주십시오.



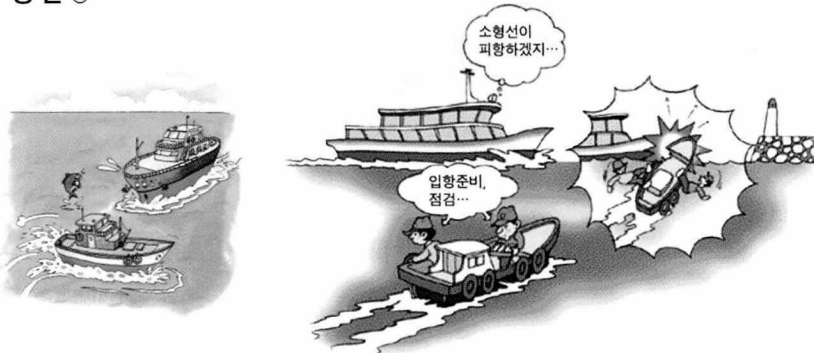
⑤ 임펠러를 오른쪽으로 돌리면서 임펠러축 홈에 맞추어 안쪽까지 완전히 밀어 넣은 후 오링(O-ring)을 장착한 다음 뒤 커버를 닫아 주십시오. (*비상시를 대비하여 여분의 오링(O-ring)과 임펠러를 항상 선내에 비치하여 주십시오.)



⑥ 덮개를 닫고 볼트를 잠가 주십시오. 그 다음 해수 입·출구 밸브를 열고 엔진 시동 후 누수 되는 곳이 없는가 확인하여 주십시오.

그림으로 보는 어선해양사고 사례

충돌 ②



- 선박정보
 가. 143톤 / 여객선 / 강
 나. 2.07톤 / 연안자망 / F.RP
- 피해내용(인명/선박)
 가. 무
 나. 부상 2명 / 선수부와 조타실 전파
- 사고원인
 선박의 출·입항이 빈번한 선착장 부근에서는 안전속력 유지 및 경계철저
 - 항법준수 철저
- ※ 충돌예방조치는 충분한 시간과 거리를 두고 대각도로 피항해야 합니다.