

국내 첫 알루미늄합금제 어선 건조



- 시제선 홍보회 이사장님 인사말씀 -



- 시제선 시승식 -

선박검사기술협회(이사장 김성규)는 지난 3월 23일 흥원항(충남 서천군 소재)에서 해양수산부 관계자를 비롯한 관련 기관 및 학계 전문가·지역관계자를 포함한 60여명이 참석한 가운데 “알루미늄합금제 연안어선의 시제선”을 건조하여 발표회를 개최하였다.

검사협회가 이번 발표한 알루미늄합금제 어선은 지난 2005년 7월부터 약 2년간에 걸쳐 설계·감리한 알루미늄합금제 시제선의 우수한 안전성과 성능 및 운항편의시설을 해양수산관련자와 전문가의 평가를 통하여 재검토하고, 향후 보다 안전하고 환경친화적인 알루미늄합금제 어선을 어민들에게 보급하는 사업을 지속적으로 추진하기 위하여 개최된 것으로서 시제선의 특징은 레저와 어업을 동시에 할 수 있고, 4톤급의 규모에 225마력 선외기 2대를 장착하였으며 승선인원은 12명이고, 인천소재 DK마린에서 건조하였다.

한편, 김성규 이사장은 이날 DK마린 대표(신현구)와 선주(채용석)에 대한 감사패 수여와 함께 그동안 시제선의 탄생에 노력한 관계자들의 노고에 감사를 표하고, 이번 시제선 개발을 통하여 앞으로 우리나라에서도 알루미늄합금제 선박에 대한 보급 및 기술향상 뿐만 아니라 관련 산업의 발전으로 이어질 수 있는 기회가 되기를 기대한다고 밝혔다.

미래사업제안 사내공모 실시

선박검사기술협회(이사장 김성규)는 지난 2월부터 사내 인트라넷 지식관리시스템(KMS)을 통하여 “미래사업제안”에 대한 사내공모를 연중 실시하고 있다.

협회가 이번 공모를 실시하게 된 배경은 선박안전법 개정으로 협회 명칭이 다가오는 4월 4일부터 “선박안전기술공단”으로 변경되고 사업범위가 확대됨에 따라, 지금까지 협회가 쌓아온 기술력 및 노하우와 그 동안 추진해 온 보험검사, 알제리 KOICA사업 지원 등 성과를 바탕으로 향후 선박안전 관련 각종 사업 확대는 물론 사업범위를 국내뿐만 아니라 외국으로까지 확대하기 위한 것이며, 제안 채택자에게는 푸짐한 인센티브를 제공할 예정이라고 협회 관계자는 밝혔다.

한편, 검사협회 김성규 이사장은 이번 공모를 통하여 채택된 제안들이 신사업창출로 이어져 공단의 훌륭한 성장동력으로 자리매김될 수 있도록 전임직원이 창의력을 발휘하여 동참할 것을 당부하였다.

“평생학습기관 선포식” 개최



- 평생학습 선포식 인사말씀 -

선박검사기술협회(이사장 김성규)는 지난 3월 28일 인천 송도 본부 12층 대회의실에서 한국노동연구원 부설 뉴패러다임 컨설팅 김 훈 소장을 비롯한 컨설턴트 2명과 협회 임직원이 참석한 가운데 “평생학습기관 선포식”을 개최하였다.

협회의 이번 선포식은 지난해 11월부터 추진해 온 평생학습체제 구축이 완료됨에 따라 직원과 조직의 역량강화를 통하여 고객중심의 질 높은 서비스를 제공하고, 최고의 전문기술을 갖춘 기관으로서의 선박안전 관련 지식과 정보를 공유·확산하며, 글로벌 사회로의 변화에 혁신적으

로 대응할 수 있는 기관으로 성장하여 선진 해양대국 건설에 이바지할 것을 다짐하기 위하여 개최된 것이다.

한편, 김성규 이사장은 이날 협회의 평생학습체제 구축에 적극 협조해준 뉴패러다임 김 훈 소장에게 감사패를 수여하고, 인사말을 통하여 지식·정보화 시대의 인재육성은 모든 조직에 있어 중요한 전략으로 급부상하고 있으며, 사람의 지식 경쟁력이 곧 조직의 경쟁력이 되므로 평생학습체제에 의하여 변화와 혁신을 선도하는 전문가를 육성하여 고객으로부터 신뢰받는 전문기술단체가 되는데 최선의 노력을 다해줄 것을 당부하였다.

기술연구소, 2007년도 자체연구과제 6종 확정·추진

선박검사기술협회(이사장 김성규) 기술연구소는 지난 2월 26일 총 6종의 2007년도 자체연구과제를 최종 확정하고 본격적인 연구에 착수하였다.

이번에 확정된 협회 기술연구소의 자체연구과제는 ‘선박 설계 및 심사정보 지원 시스템 개발’, ‘스테인리스강 프로펠러축의 가공에 따른 재질 특성에 관한 연구’, ‘E-Navigation 관련 산업현황에 관한 기초연구’, ‘RFID기술을 활용한 선박안전관리 합리화 방안 연구’, ‘어선의 인명사고 원인분석에 관한 기초 조사 연구’, ‘소형어선의 기관 사용실태에 대한 개선방안 연구’로서 총 6개의 과제이다.

이번 검사협회의 연구과제 선정 배경은 최근 선박안전법의 개정에 따라 확대되는 검사업무에 대비하고, 현장에서 빈번히 발생되고 있는 애로기술의 개선과 해양사고 저감 등 협회 기술연구소의 본연의 임무인 선박안전과 관련된 과제를 중심으로 선정하였으며, 이를 위해 관련분야 고객을 직접 연구에 참여시키는 등 현장에서의 고객의 견을 최대한 반영하여 추진할 계획이라고 협회 관계자는 밝혔다.

한편, 검사협회 김성규 이사장은 이번 연구를 통하여 고객의 현장애로 사항을 해소하고, 해양사고 저감에 실질적으로 기여할 수 있도록 최선을 다해 줄 것을 관계자들에게 당부하였다.