

해양관광 복합형어항 개발에 따른 인프라정비의 과급효과 분석

— 부산시 기장지역 어항을 중심으로—

김경수^{1*}

Analyzing Effects on Improving Infrastructures for the Development of Maritime Tourism Combined Fishing Ports

— Focusing on ports in Gijang, Busan —

Gyeong-Su KIM^{1*}

요 약

오늘날의 어촌은 순수 수산업으로서 그 기능을 유지하기가 어려운 실정이다. 특히 도시어항은 시민이 쉽게 찾을 수 있는 관광복합형 어항으로의 기능개선에 적극 대응할 필요가 있으며, 이와 연계한 어민의 소득증대를 도모할 필요성이 있다.

이에 연구에서는 부산광역시역내 위치하고 있는 어항을 대상으로 기장군에 산재한 어항별 정비 계획을 계획적·체계적으로 개발함을 통해 산재한 소규모 어촌지역주민의 정주환경 개선과 관광복합형 어항 정비에 따른 지역경제의 과급효과를 분석하는데 목적이 있다. 분석에서는 부산시역내에서도 자연경관이 뛰어나고 개발 잠재력이 높은 기장군에 위치한 어항을 사례지역으로 설정하고 관광형 어항정비사업의 지역 경제적 과급효과를 지역산업연관모형에 따른 지역경제 산업간, 지역간의 연관관계를 파악하고, 정책적인 외생변수의 변화에 따른 지역경제의 과급효과를 생산, 고용, 소득 등으로 구분하여 지역경제 구조에 대한 체계적 분석을 시도하였다.

지역산업연관모형은 지역경제 산업간, 지역간의 연관관계를 파악하기 때문에 지역경제에 대한 이론적 설명력이 높으며, 상품의 흐름이 산업간의 연계분석이 체계적으로 가능하고 정책적인 외생변수의 변화에 따른 지역경제의 과급효과를 생산, 고용, 소득 등으로 구분하여 지역경제 구조에 대한 체계적 분석이 가능하다.

연구에서는 기장군의 관광복합형 어항개발에 대해, 농림어업부문 4개, 광공업부문 71개, 기타서비스업 35개 부문 등 총 110개 세분류로 나누어 작성된 부산지역의 산업연관표(2000)를 이용하여 어항개발 사업에 대한 생산유발효과, 고용유발효과, 부가가치유발효과를 도출하였다.

주요어 : 어업활동, 해양관광, 지역경제과급효과

2007년 1월 30일 접수 Received on January 30, 2007 / 2007년 3월 1일 심사완료 Accepted on March 1, 2007

1 부산발전연구원 도시계획연구부 Research Fellow, Busan Development Institute

* 연락처 E-mail : gskim@bdi.re.kr

회·경제적 여건변화에 대해 탄력적으로 대응하지 못하고 있으며, 현행 어항법령이 국가어항과 지방어항에 대하여는 세부지정 기준을 정하고 있으나, 어촌정주어항은 지정기준이 막연하고 난개발 야기로 방재를 위한 기본시설과 기능시설은 물론 생활기반시설, 복지시설 등을 포함한 종합적 개발 필요성이 대두되고 있다.

연구에서는 부산광역시역내 위치하고 있는 기장군의 17개 어항을 계획적으로 개발함에 있어 각 어항별 입지 실태조사 자료와 주요사업에 대한 DB를 구축하고 개발사업에 따른 총사업규모를 예측하여 기장지역 어항 정비에 따른 지역내 경제적 효과를 분석하는데 목적이 있다. 특히 기장은 부산지역내에서도 자연경관이 뛰어나고 개발 잠재력이 높아 관광연계형 어항으로서의 잠재력이 높은 지역이다. 연구에서는 어항정비사업의 지역 경제적 파급효과를 지역산업연관도형에 따른 지역경제 산

업간, 지역간의 연관관계를 파악하고, 정책적인 외생변수의 변화에 따른 지역경제의 파급효과를 생산, 고용, 소득 등으로 구분하여 지역경제 구조에 대한 체계적 분석을 시도하였다.

TABLE 1. 기장군 어항유형별 현황

구분	총계	어항명
총계	17	
국가어항	1	대변항
지방어항	7	월내항, 칠암항, 동백항, 이동항, 학리항, 두호항, 신암항
어촌정주어항	2	중동항, 동암항
소규모어항	7	길천항, 임랑항, 신평항, 이천항, 월전항, 서암항, 공수항

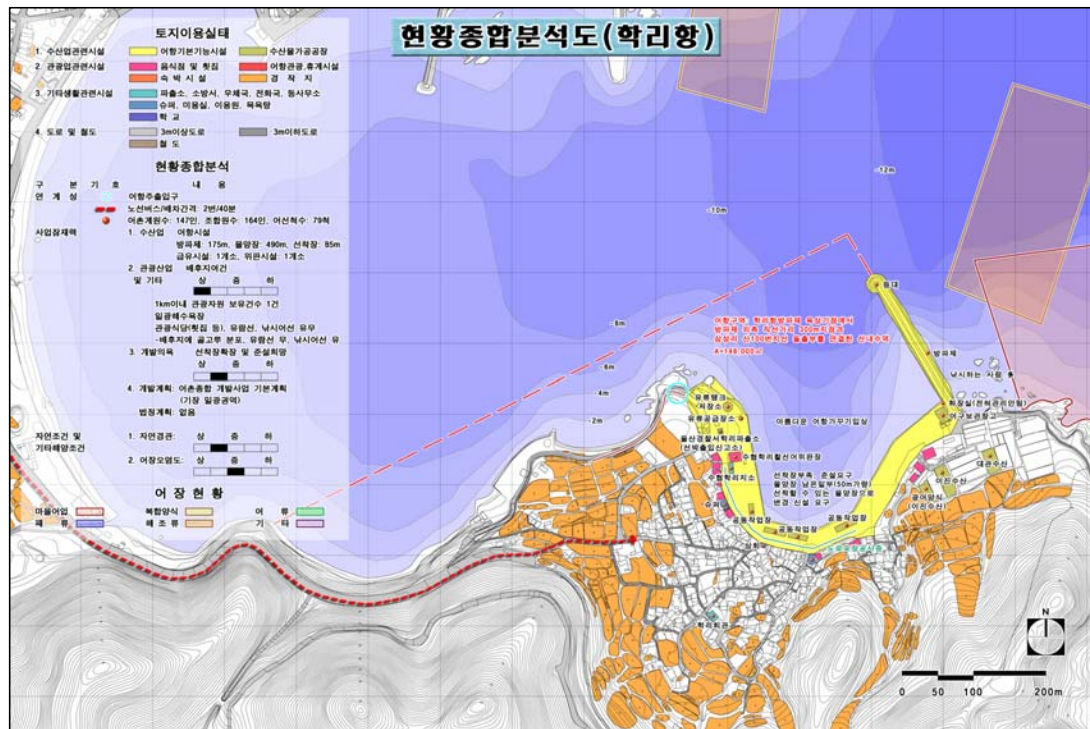


FIGURE 2. 어항별 토지이용 실태 DB 구축 예시

연구의 구성은 서론에 이어 어촌항의 개발에 관한 선행연구 동향을 파악하고, 다음으로는 각 어항별 토지이용실태에 대한 D/B구축자료와 부산지역산업연관표(2000)를 이용하여 관광복합형 어항 개발기본계획에 따른 경제적 효과를 분석하였다.

사례로서 학리항은 지방어항으로서 일광해수욕장과 인접하고 있으며, 해양수산부 선정 ‘아름다운 어항 가꾸기’의 입상지이기도 하다. 학리항 배후 지역은 삼성리 일원과 인접하고 있으며 택지개발 및 공공연구단지 개발이 예정되어 있어 장래 시가화가 예상되고 있는 지역적 특성이 있다. 이를 감안한 학리항 개발은 인접 어항의 중심어항 및 관광거점으로 조성하며, 어항 기본시설 정비 및 해양관광시설 도입으로 해양 관광복합형 어항으로 개발이 요구된다. 황천시 대피기능 등의 시설수요와 주변지역의 개발요인을 감안하고, 부산시의 연안크루즈개발계획과 연계된 연안크루즈항으로 개발이 필요할 것으로 사료된다.

한편, 연구대상지역인 기장군의 어항 17개소

에 대한 기본계획에 따른 사업비는 총 2,029억원이 소요될 것으로 산출되었으며, 관리주체별로 보면 해양수산부가 지정·관리하는 국가어항은 1개소로서 총 760억원의 사업비가 소요될 것으로 나타나며, 부산광역시가 지정·관리하는 지방어항은 7개소로서 총 683억원의 사업비가 소요될 것으로 나타났으며, 기장군이 지정·관리하는 어촌정주어항 및 비법정어항인 소규모어항은 7개소로서 382억원의 사업비가 소요될 것으로 분석되었다.

TABLE 2. 사업주체별 사업비 총괄

구 분	사업주체	사업비 (천원)	비 고
총 사 업 비		202,900,000	총17개소
국 가 어 항	해양수산부	76,000,000	1개소
지 방 어 항	부산광역시	68,300,000	7개소
어촌정주어항	기 장 군	20,400,000	2개소
소규모어항	-	38,200,000	7개소



FIGURE 3. 어항별 관광복합형 개발계획 예시

선행연구

1. 어촌·어항 개발에 관한 선행연구

어촌·어항개발에 관한 파급효과 관련연구는 최근 들어 연구가 다양하게 시도되고 있다. 허재완(2003)의 “어촌지역 SOC투자의 지역경제 파급효과 분석”에 관한 연구에서는 전북 부안군의 격포항을 사례로 어항개발사업의 지역 경제적 파급효과를 어항건설과정에서 건설투자로 인한 지역경제 파급효과를 지역투입산출모형을 이용하여 측정하였고, 어항개발 완료 후 어항기능 활성화로 인한 지역경제 파급효과는 회귀분석을 이용하여 지방재정 파급효과, 지역수산업 활성화 효과, 어가소득 증대효과, 지역관광업 활성화 효과 등을 측정하여 어항개발의 지역경제 파급효과는 상당히 높은 것으로 보다 체계적이고 새로운 방법에 의해 실증분석을 하였다.

허재완(2003)의 “어항개발사업의 투자효과분

석”에 관한 연구에서는 그 동안 어항투자가 과연 어업의 생산성을 높이고 어가소득을 향상시키는데 기여했는지의 여부와 향후 투자패턴이 어떠한 방향으로 개선되는 것이 바람직할 것인가를 검토하였다. VAR기법 및 분산분해 방법을 이용한 실증분석 결과 어항개발투자가 수산업의 생산성을 향상시키는 효과가 있는 것으로 파악되었으며, 어항투자의 증대효과를 경로분석 기법에 의하여 분석한 결과, 어항투자는 직접적인 경로로 어가소득을 증대시키지는 못하고 수산업 생산성 향상 및 지역경제활성화 라는 간접적인 경로를 통하여 어가소득에 영향을 미치는 것으로 나타났다.

김중섭(2003)의 “소규모어항의 유형화와 성장요인에 관한 연구”에서는 전국의 소규모어항을 체계적으로 개발하여 어민들의 소득기반으로 정착시키기 위한 한 방법으로 어항의 지역적 특성을 고려하여 유형화하고 유형별 군집별 성장요인과 격차를 알아봄으로써 소규모

TABLE 3. 어촌·어항개발에 관한 선행연구 요약

연구자	연구 방법	연구 결과
허재완(2003)	지역투입산출분석, 회귀분석	어항투자의 파급효과를 어항건설과정에서 건설투자로 인한 지역경제 파급효과와 어항개발 후 어항기능 활성화로 인한 지역경제 파급효과의 2가지 유형으로 측정
허재완(2003)	VAR기법, 분산분해	어항개발투자가 수산업의 생산성을 향상시키고 어항투자는 직접적인 경로보다 수산업 생산성 향상 및 지역경제활성화 라는 간접적인 경로를 통하여 어가소득에 영향을 미침
김중섭(2003)	인자분석, 군집분석	어항의 지역적 특성을 고려하여 유형화하고 유형별 군집별 성장요인과 격차를 분석
마문식(1999)	사업타당성	어촌종합개발사업은 물양장의 건설을 통한 어촌생활기반 강화와 사료저장고 운영에 의한 어민소득증대를 조사·분석
한국경제정책평가연구원	비용-편익분석방법	광양항을 자유항으로 지정할 경우 발생하는 비용과 편익항목을 구분하여 자유항 지정의 경제적 파급효과를 분석
김종덕(2000)	-	일본의 어항정비장기계획을 추진하고 있는데 새로운 사업개념 도입이 특징적으로 나타나고 있는데 우리의 경우에 참고할 만한 개념을 제시하고 있음
심기섭(2003)	산업연관분석	부산항의 관세자유지역의 지정과 운영에 있어서의 부산경제의 파급효과를 분석

어항의 발전방향을 강구하기 위한 정보를 제공하였다. 마문식(1999)의 “어촌종합개발사업 사례연구”의 연구에서는 전라남도 신안군 흑산면 대둔권역에 시행되었던 어촌종합개발사업은 물양장의 건설을 통한 어촌생활기반 강화와 사료저장고 운영에 의한 어민소득증대라는 측면에서 매우 성공적인 사례로 평가될 수 있다

한편, 한국경제정책평가연구원(1996.1)은 신생항만인 광양항의 활성화를 위해서 필요한 제도 도입, 특히 자유항, 자유무역지대 등의 도입으로 인한 경제적 파급효과에 대해서 비용-편익분석방법(Cost-Benefit analysis)을 이용하여 분석하였다. 즉, 광양항을 자유항으로 지정할 경우 발생하는 비용과 편익항목을 구분하여 자유항 지정의 경제적 파급효과를 분석하였다. 그 밖의 선행연구를 살펴보면 김종덕(2000)은 일본 어항어촌 정비사업의 새로운 동향의 연구에서 어항시설의 대한 최근의 needs와 새로운 대응방안과 일본 어항어촌의 현황에 대해서 분석하였으며, 심기섭(2003)은 부산항 관세자유지역의 경제적 파급효과에 관한 연구에서 관세자유지역제도의 경제적 파급효과에 대해서 분석하였다.

2. 산업연관분석에 의한 파급효과 선행연구

그 동안 지역경제 파급효과에 대한 기존의 분석방법과 틀에 대한 연구는 아직까지는 미흡한 실정이었으나, 최근 산업연관분석을 이용한 파급효과분석이 많이 시도되었으며 살펴보면 다음과 같다. 원광희(2003)의 “신행정수도 건설에 따른 사회·경제 및 교통파급효과분석”에 관한 연구에서는 신행정수도건설에 의해 제기된 문제를 실증분석을 통해 인구, 교통 파급효과 및 지역경제파급효과분석 등 신행정수도 건설에 따른 분석을 시도하였다. 그밖에 행정수도이전에 관한 연구(김선재, 2004; 배진한, 2003)와 수도권 신도시개발에 관한 연구(안정근, 2003)가 최근 많이 연구되어 지고 있다.

부산광역시(2004)의 “지역경제 파급효과 분석방법 및 활용”에 관한 연구는 기존의 각종 지역경제 활성화를 위한 경제적 파급효과, 사업성 및 수요에 대한 연구가 정확한 분석 없이 추진됨에 따라 이러한 문제점을 해결하기 위한 하나의 기본분석틀을 제공하였으며 다양한 지역사업에 대한 분석사례를 제시하였다. 김경수(2004)의 “강원지역의 지역내산업연관분석을 이용한 파급효과에 관한 연구”에서 2000년 전국산업연관표를 이용하고 SAS/IML로 통계 처리하여 지역연관표를 실증 분석하였다. 이 표를 바탕으로 영향력계수 및 감응도 계수, 생산·부가가치·수입·고용 파급효과를 파악하고 성장유망으로 육성할 산업을 선정하였다. 본 연구의 결과에서는 농림수산업을 비롯하여, 제조업에서 음식료품, 인쇄, 출판 및 복제, 화학제품, 비금속광물제품, 정밀기기, 수송 장비, 등이고 서비스업에서 전력가스 및 수도, 건설업, 음식점 및 숙박, 금융 및 보험 등으로 선정되었다.

김상호(2004)의 “함평나비축제의 지역경제 파급효과”의 연구에서는 2004년 제6회 함평나비축제의 경제적 파급효과를 전남산업연관표를 이용하여 분석하였다. 본 연구는 성공적인 지역축제의 경제적 파급효과가 매우 크며 지역경제의 활성화에 크게 기여하고 있음을 알 수 있었다. 하성규·허재완(1990)은 부산지역을 대상으로 주택부문이 지역경제에서 어떠한 위치를 점하고 있으며 주택투자가 해당지역 경제에 어떠한 파급효과를 갖는지를 지역산업연관모형을 이용하여 실증적으로 분석하였다. 연구결과 주택건설은 주거수준을 향상시키고 사회간접자본시설 확충에 기여했으며 연관산업의 생산을 유발하거나 고용을 유발시킴을 증명하였다.

김창수·엄수원(1996)은 대전 둔산지구 택지개발사업을 사례로 지역산업연관모형을 이용하여 지역경제파급효과를 분석하였다. 연구결과 택지개발은 생산, 부가가치, 고용부문에

TABLE 4. 산업연관분석에 의한 파급효과 선행연구 요약

연구자	연구 방법	연구 결과
원광희	산업연관모형 LQ방법	신행정수도건설로 수도권공동화론과 지역경제 파급효과가 미미하며, 수도권의 교통문제 해결하기 어렵다는 실증결과
부산광역시	지역산업연관모형	지역내 산업연관분석을 이용한 파급효과분석의 기본 틀을 제공
김경수	SAS/IML 지역산업연관모형	강원지역의 영향력계수 및 감응도 계수, 생산·부가가치·수입·고용 파급효과를 파악하여 성장유망으로 육성할 산업을 선정
김상호	지역산업연관모형	성공적인 지역축제의 경제적 파급효과가 매우 크며 지역경제의 활성화에 크게 기여
하성규 허재완	지역산업연관모형	부산지역 주택건설은 주거수준을 향상시키고 사회간접자본시설 확충에 기여했으며 연관 산업의 생산을 유발하거나 고용을 유발시킴
김창수 엄수원	지역산업연관모형	둔산지구 택지개발사업은 생산, 부가가치, 고용부문에서 매우 큰 파급효과가 있는 것으로 분석
박상우 이종열	지역산업연관모형	지역기술계수와 지역교역계수 그리고 지역투입계수의 추정 방법을 제시
윤영선	지역산업연관모형	지역산업연관분석 모형을 개발하고 지속적인 활용과 개선이 가능한 지역산업연관분석 모형 체계를 구축

서 매우 큰 파급효과가 있는 것으로 나타났으며, 특히 용지보상비 지출로 인하여 대전시 지역경제에 전반적인 승수효과를 가져와 지역경제 성장을 가져온 것으로 나타났다. 또한 택지개발은 지자체의 세수증가에 따른 지방재정확충, 주택공급확대, 그리고 도시기반시설 및 공공시설의 확충 등으로 지역경제성장의 중요한 요인으로 작용하였음을 확인하였다.

그밖에 지역간 산업연관표에 관한 선행연구를 살펴보면 박상우·이종열(2003)의 지역산업연관표 작성에 관한 연구(Ⅱ)에서 지역간 그리고 산업간 연관관계를 구체적으로 나타낼 수 있는 지역기술계수와 지역교역계수 그리고 지역투입계수의 추정 방법을 제시하였고, 윤영선(1994)의 지역산업연관분석 모형의 개발과 활용의 연구에서 국토개발연구원의 고유의 지역산업연관분석 모형을 개발하고 지속적인 활용과 개선이 가능한 지역산업연관분석 모형 체계를 구축하는데 중점을 두었다.

관광복합형 어항개발의 지역경제적 효과분석

1. 분석모형의 적용

일반적으로 지역경제 효과 분석을 위해서는 변이할당모형(Shift-Share model), 경제기반모형(economic base model), 지역경제계량모형(regional economic model), 지역산업연관모형(regional I-O model)등이 활용되고 있다. 이 중에서 변이할당모형이나 경제기반모형과 같은 단순모형은 구조가 간단하고 지역경제통계 자료획득이 용이하기 때문에 그 동안 지역경제 분석에 많이 이용되고 있으나 빠르게 변화되고 있는 산업구조 등 복잡하게 전개되고 있는 지역경제를 분석하는데는 한계를 가지고 있다. 하지만 지역산업연관모형은 신도시건설, 토지개발, 주택건설, 산업기지개발, 관광산업 등 각 부분의 파급효과분석을 위한 유용한 도구로 널리 활용되고 있다.

TABLE 5. 어항개발에 따른 생산유발효과

(단위 : 억원)

구 분	생산유발효과		구 분	생산유발효과		
	효과	비중		효과	비중	
비건설업 파급효과	2,663.84	56.87	14	정밀기기	6.35	0.14
건설업 파급효과	2,020.04	43.13	15	수송장비	63.87	1.36
1 농림수산물	19.71	0.42	16	가구 및 기타제조업제품	8.25	0.18
2 광산물	3.28	0.07	17	전력, 가스 및 수도	79.27	1.69
3 음식료품	5.17	0.11	19	도소매	245.25	5.24
4 섬유 및 가죽제품	13.50	0.29	20	음식점 및 숙박	56.04	1.20
5 목재 및 종이제품	79.64	1.70	21	운수 및 보관	536.16	11.45
6 인쇄, 출판 및 복제	6.33	0.14	22	통신 및 방송	50.03	1.07
7 석유 및 석탄제품	2.54	0.05	23	금융 및 보험	127.38	2.72
8 화학제품	101.81	2.17	24	부동산 및 사업서비스	263.33	5.62
9 비금속광물제품	99.82	2.13	25	공공행정 및 국방	0.00	0.00
10 제1차금속	349.97	7.47	26	교육 및 보건	15.07	0.32
11 금속제품	210.43	4.49	27	사회 및 기타서비스	11.75	0.25
12 일반기계	162.40	3.47	28	기 타	56.86	1.21
13 전기 및 전자기기	89.64	1.91		합 계	4,683.87	100.00

이는 지역산업연관모형이 지역경제 산업간, 지역간의 연관관계를 파악하기 때문에 지역경제에 대한 이론적 설명력이 높으며, 상품의 흐름이 산업간의 연계분석이 체계적으로 가능하고 정책적인 외생변수의 변화에 따른 지역경제의 파급효과를 생산, 부가가치, 고용 등으로 구분하여 지역경제 구조에 대한 체계적 분석이 가능하기 때문이다. 따라서 국내에서는 대부분의 지역경제 파급효과 분석을 지역산업관련모형을 이용하고 있다. 산업연관분석모형은 생산 활동에 있어, 노동·자본 등의 본원적 생산요소와 중간재의 투입과 산출에 따른 산업간 상호연관성을 바탕으로 산업간 또는 경제 전반에 이르는 광범위한 파급효과의 분석이 가능하다.

분석에서는 농림어업부문 4개, 광공업부문

71개, 기타서비스업 35개 부문 등 총 110개 세분류로 나누어 작성된 부산지역의 산업연관표(2000)를 이용하여 어항개발 사업에 대한 생산유발효과, 고용유발효과, 부가가치유발효과를 도출하였다.

2. 관광복합형 어항건설의 효과분석

1) 지역산업 생산유발효과

지역생산유발계수는 특정부문의 생산물에 대한 최종수요 1단위를 충족하기 위하여 직·간접으로 유발된 전체 산업부문의 생산액의 단위를 의미한다. 다시 말하면 각 계수는 해당 산업제품에 대한 최종수요가 1단위 발생하였을 때, 전산업에서 직·간접으로 유발되는 생산파급효과를 의미한다. 이는 개별부문의 생산유발계수에 해당하는 직접효과와 간접효과

TABLE 6. 어항개발에 따른 부가가치 유발효과

(단위 : 억원)

구 분	부가가치유발효과		구 분	부가가치유발효과		
	효과	비중		효과	비중	
비건설업 파급효과	1,069.23	53.41	14	정밀기기	2.25	0.11
건설업 파급효과	932.61	46.59	15	수송장비	18.42	0.92
1 농림수산물	11.22	0.56	16	가구 및 기타제조업제품	2.87	0.14
2 광산물	1.67	0.08	17	전력, 가스 및 수도	42.85	2.14
3 음식료품	1.62	0.08	19	도소매	135.23	6.76
4 섬유 및 가죽제품	4.42	0.22	20	음식점 및 숙박	14.64	0.73
5 목재 및 종이제품	21.92	1.10	21	운수 및 보관	199.62	9.97
6 인쇄, 출판 및 복제	2.72	0.14	22	통신 및 방송	24.06	1.20
7 석유 및 석탄제품	0.53	0.03	23	금융 및 보험	86.14	4.30
8 화학제품	29.83	1.49	24	부동산 및 사업서비스	189.69	9.48
9 비금속광물제품	33.42	1.67	25	공공행정 및 국방	0.00	0.00
10 제1차금속	77.18	3.86	26	교육 및 보건	11.33	0.57
11 금속제품	68.38	3.42	27	사회 및 기타서비스	7.56	0.38
12 일반기계	52.69	2.63	28	기타	0.00	0.00
13 전기 및 전자기기	28.97	1.45		합 계	2,001.84	100.00

합으로 구성된다.

연구대상인 기장군의 관광복합형 어항건설 및 정비를 위한 총사업비는 2,029억원이 투자되게 된다. 이러한 어항 건설사업은 주로 지역 건설업체들에 의하여 공사가 진행되며, 따라서 부산지역 내에서 건설업과 직·간접적으로 관련된 여러 업종들의 생산활동에 영향을 미치게 된다.

분석에서는 어항건설투자와 관련하여 지역 산업에 미친 파급효과를 추정하였으며, 어항정비에 의한 기장지역 전체어항의 생산유발 파급효과는 건설부문을 외생으로 처리하여 분석한 결과 2,020억원의 직접효과가 창출되고 타 산업에 미치는 간접적인 파급효과는 2,664억원으로 총 4,684억원의 직·간접 파급

효과가 발생할 것으로 예상된다. 간접효과와 발생규모를 산업별로 살펴보면, 운수 및 보관이 가장 높게 나타나 536억원의 간접유발효과가 나타나며, 이외에 제1차금속에서 350억원, 부동산 및 사업서비스에서 263억원, 도소매에서 245억원의 생산액이 간접적으로 유발될 전망이다.

이상의 결과를 볼 때 어항정비건설투자는 대규모 공공투자사업이 많지 않은 어촌지역의 지역 경제 활성화에 커다란 파급효과를 미치고 있음을 알 수 있다. 파급효과의 절대적 규모측면에서 뿐만 아니라 지역의 모든 산업에 골고루 영향을 미치는 파급효과의 산업별 형평성 측면에서 지역산업에 활력을 부여하고 있다고 할 수 있다.

TABLE 7. 어항개발에 따른 고용 유발효과

(단위 : 명)

구 분	고용유발효과		구 분	고용유발효과			
	효과	비중		효과	비중		
비건설업 파급효과	3,169.49	56.70	14	정밀기기	12.15	0.22	
건설업 파급효과	2,420.86	43.30	15	수송장비	38.77	0.69	
1	농림수산물	33.77	0.60	16	가구 및 기타제조업제품	18.68	0.33
2	광산품	2.82	0.05	17	전력, 가스 및 수도	12.98	0.23
3	음식료품	10.76	0.19	19	도소매	578.21	10.34
4	섬유 및 가죽제품	25.27	0.45	20	음식점 및 숙박	220.56	3.95
5	목재 및 종이제품	98.87	1.77	21	운수 및 보관	547.91	9.80
6	인쇄, 출판 및 복제	17.33	0.31	22	통신 및 방송	24.41	0.44
7	석유 및 석탄제품	1.54	0.03	23	금융 및 보험	187.96	3.36
8	화학제품	98.51	1.76	24	부동산 및 사업서비스	281.28	5.03
9	비금속광물제품	82.95	1.48	25	공공행정 및 국방	0.00	0.00
10	제1차금속	156.28	2.80	26	교육 및 보건	51.67	0.92
11	금속제품	308.27	5.51	27	사회 및 기타서비스	35.65	0.64
12	일반기계	198.79	3.56	28	기타	0.00	0.00
13	전기 및 전자기기	124.10	2.22		합 계	5,590.34	100.00

2) 지역부가가치 효과

기장지역 관광복합형어항의 파급효과는 건설부문을 외생으로 처리하여 분석한 결과, 933억원의 직접적인 부가가치유발효과가 창출되고 타산업에 미치는 간접적인 부가가치유발효과는 1,069억원으로 총 2,002억원의 직·간접 파급효과가 발생할 것으로 예상된다.

간접적인 부가가치효과의 발생규모를 산업별로 살펴보면, 운수 및 보관이 가장 높게 나타나 200억원의 간접유발효과가 나타나며, 이외에 부동산 및 사업서비스에서 190억원, 도소매에서 135억원의 부가가치 파급효과가 간접적으로 유발될 전망이다.

3) 지역고용 효과

지역고용유발계수는 한 산업부문에서의 고

용변화가 전산업의 총고용에 미치는 파급효과를 측정하는 것으로, 관광복합어항 건설은 직·간접적으로 지역내 고용창출을 유발하여 건설산업에 고용된 인원을 비롯하여 지역내 관련사업의 활성화로 인해 추가적인 고용이 유발된다. 어항건설에 따른 직접적인 고용창출 효과는 어항건설투자의 사업유형 및 규모에 따라 어느 정도 인력을 고용하는가에 의하여 결정된다. 이러한 근거로 어항건설사업의 사업별 고용유발인원을 추정한 결과는 표 7과 같다.

기장지역 전체어항의 건설투자에 의해 유발되는 간접고용유발효과는 3,169명의 간접고용 파급효과가 창출되며 직접고용 파급효과는 2,421명으로 총 5,590명의 직·간접파급효과가 발생한다.

간접효과의 효과를 산업별로 살펴보면, 도소매가 가장 높게 나타나 578명으로 간접고용유발효과가 나타나며, 이외에 운수 및 보관에서 548명, 금속제품에서 308명, 부동산 및 사업서비스에서 281명으로 고용이 간접적으로 유발될 전망이다. 이상의 결과에서 볼 때 어항정비건설투자는 대규모 공공사업에 많은 고용이 유발될 것으로 보이며, 모든 산업에서 걸쳐 고용이 이뤄질 것으로 기대된다.

결론

국내외적으로 연안역에 대한 관심이 증가하여 연안역의 경제적 가치에 대한 인식이 증가하고 있으며, 이에 따른 해양자원의 이용과 개발에 대한 욕구가 커지고 있다. 아울러 어촌지역에 있어서도 어촌의 생활 근거지가 되는 어항이 전통적 수산기지로써의 기능뿐만 아니라 지역주민의 생활터전이자 어촌 관광지로서의 종합기능을 수행할 수 있는 기반조성으로의 변화가 필요한 시점에 있다. 이런 측면에서 관광복합어항 정비의 지역경제사업 파급효과를 체계적으로 파악하는 것은 매우 중요하다. 이는 어항정비사업의 사회적 편익을 평가함으로써 보다 합리적인 공공투자 의사결정이 가능하기 때문이다. 이러한 필요성에도 불구하고 그 동안 관광복합형 어항투자의 지역경제파급 효과를 분석하고자 시도한 연구는 극히 제한적이었고 기존의 많은 파급효과분석에 있어서 전체의 산업연관분석을 이용하여 분석하였지만, 특정지역에 대한 파급효과를 분석하는 것은 지역별 산업연관분석을 이용한 분석으로 정확한 결과를 도출할 수 있다.

따라서 본 연구는 부산지역내 기장지역의 어항 정비사업 투자에 대한 파급효과를 부산지역 산업연관표(2000)를 이용하여 분석하였으며, 그 결과 생산유발효과, 부가가치 유발효과,

고용유발효과가 큰 것으로 나타났다. 실증분석 결과를 요약하면 다음과 같다.

첫째, 지역투입산출모형을 이용한 생산과급효과에서 건설부문에 2,020억원의 직접적인 유발효과가 창출되고 타산업에 간접적인 파급효과는 2,664억원으로 총 4,683억원의 직·간접 파급효과가 발생할 전망이다. 둘째, 기장지역 전체어항의 부가가치 파급효과는 933억원의 직접적인 부가가치유발효과가 창출되고 타산업에 미치는 간접적인 부가가치유발효과는 1,069억원으로 총 2,002억원의 직·간접 파급효과가 발생할 전망이다. 셋째, 기장지역 전체어항의 건설투자에 의해 유발되는 간접고용유발효과는 3,169명의 간접고용파급효과가 창출되며 직접고용 파급효과는 2,421명으로 총 5,590명의 직·간접파급효과가 발생할 전망이다.

기장지역을 사례로 관광복합 어항개발에 따른 파급효과를 분석한 결과, 관광복합형 어항정비사업의 지역경제 파급효과는 상당히 높은 것으로 분석되었으며, 부산지역내 어항개발은 시민들의 문화욕구 증대와 연안역에 인접한 공원, 유원지 문화재 등과 연계한 개발시 해양·관광여가의 관광패턴에 큰 변화가 있을 것으로 예상된다.

한편, 이러한 분석결과에도 불구하고 본 연구의 한계점은 첫째, 이벤트사업의 파급효과를 경제적 측면에만 집중함으로써 다양한 측면에서의 효과를 고찰하지 못했으며 특히 부정적인 효과를 고려하지 못했다는 점과 둘째, 산업연관모형 적용시 분석목적에 따라 경제기반모형과 의사결정모형, 회귀분석모형과 LISREL 모형을 보완하여 분석할 필요가 있다. 셋째, 어항별로 파급효과의 분석이 추가적으로 연구되어야 하며 국가어항, 지방어항, 어촌정주 어항별로 각각의 분석이 이뤄져야 각 어항별 투자와 투자계획이 어항의 발전에 기여할 것으로 기대된다. **KAGIS**

참고 문헌

국토개발연구원. 1990. 수도권 신도시건설 파급효과분석.

국토개발연구원. 1993. 건설활동의 지역경제파급효과분석 : 지역산업연관분석 I.

김경수. 2004. 강원지역의 지역내 산업연관분석을 이용한 파급효과에 관한 연구. 산업경제연구 17(5): 1727-1753.

김상호. 2004. 함평나비축제의 지역경제 파급효과. 한국지역개발 학회지 16(3): 101-116.

김선재. 2004. 행정수도의 대전·충청권 이권이 지역 및 도시경제에 미치는 파급효과 분석. 산업경제연구 17(4): 1099-1120.

김용웅, 차미숙. 2002. 지역경제 파급효과분석의 접근방법 개선. 지방행정연구 16(1): 21-40.

김종덕. 2000. 일본 어촌정비사업의 새로운 동향. 어촌관광연구실 982호: 224-236.

김종섭. 2003. 소규모어항의 유형화와 성장요인에 관한 연구. 한국지역개발학회지 15(1): 87-106.

김창수, 엄수원. 2000. 지역경제파급효과분석. 국토계획 31(4): 125-135.

마문식. 1999. 어촌종합개발사업 사례연구. 월간해양수산.

배진한. 2003. 행정수도 이전에 따른 지역 파급효과 분석. 충북개발연구 14(1): 15-33.

부산광역시. 2004. 2000년 부산지역 산업연관표.

부산광역시. 2004. 지역경제파급효과 분석방법 및 활용.

심기섭. 2003. 부산항 관세자유지역의 경제적 파급효과에 관한 연구. 월간해양수산.

안정근. 2003. 수도권 신도시개발에 따른 경제적 파급효과 연구.

원광희. 2003. 신행정수도 건설에 따른 사회·경제 및 교통파급효과 분석. 국토계획 38(7): 147-161.

하성규, 허재완. 2003. 주택투자의 지역경제 파급효과 분석 모델구축. 국토계획 25(1): 45-65.

허재완. 2003. 어촌지역 SOC 투자의 지역경제 파급효과 분석. 국토계획 38(4): 149-157.

허재완. 2003. 어항개발사업의 투자효과분석. 한국지역개발학회지 15(2): 45-62. 