

# 05년 업체별 실적

## ❖ 미쉐린

연결재무제표상 매출액은 유럽지역 신차용 타이어 판매 부문에서의 저조에 크게 기인한 총 판매량의 1.8% 감소에도 불구하고 전년대비 3.6% 증가한 155억 9,000만 유로(192억\$)를 기록했다.

영업이익은 전년대비 5.1% 증가한 13억 6,800만 유로, 순이익은 35.9% 증가한 8억 8,900만 유로를 기록했는데, 이는 분석가들의 예전 추정치를 훨씬 뛰어넘는 수치로 동사가 수행한 성공적인 가격 인상책이 반영되어 원재료 비용의 상승을 상쇄하고도 남는 정도라고 Financial Times Deutschland는 밝혔다.

타이어 부문 시장별 동향을 보면, 유럽시장에서의 교체용 트럭용 4.7% 감소, 신차용 승용차용 및 소형트럭용 0.7% 감소, 그리고 미국시장에서의 신차용 승용차용 및 소형트럭용 0.3% 감소를 제외하고 타이어 부문 매출은 세계에서 꾸준한 성장을 보였다. 교체용 승용차용과 소형트럭용은 계속적으로 선호되는 트렌드였고, 신차용 트럭용은 유럽과 북미에서 각각 4.0%, 7.7%의 큰 증가를 보였다. 아시아 시장의 성장세는 여전히 강하게 유지되었고 특히 중국시장에서는 신차용 트럭용이 15%, 교체용 승용차용 및 소형트럭용이 18% 상승했다. 남미지역에서는 브라질 시장이 교체용 트럭용에서 7.7%의 큰 감소를 보였다.

동사의 향후 전망에 관하여 Deutsche Bank의 분석가들은 동사 간부들 보다 오히려 더욱 낙관적인 태도를 취하면서, 06년에 동사의 판매량은 회복될 것이며 원재료 가격 상승의 속도는 둔화되어 영업이익상의 긍정적인 효과를 증대시킬 것으로 예상했다.

## ❖ 브리지스톤

동사의 05년 매출액은 전년대비 11%가 증가한 2조 6,913억 7,500만엔(228억\$)이었으며, 영업이익은 8% 증가한 2,138억 5,000만엔(18억 1,100만\$), 순이익은 58% 큰 폭 증가한 1,807억 9,600만엔(12억 8,300만유로)을 기록했다. 동사에 따르면, 이러한 이익은 주로 동사의 종업원 후생연금 기금 반환에 따라 785억엔의 부가적 수익에 기인했으며, 반면에 '2000 Firestone 자발적 타이어 리콜' 건과 관련한 265억엔의 부가적 손실도 있었다.

이익 대부분이 타이어 사업 부문에서 창출되었는데, 타이어 부문 매출은 04년 1,931억엔 대비 12% 증가한 2조 1,567억엔(183억\$)이었으며, 영업이익은 1,679억엔(14억 2,200만\$)으로 5% 증가했다. 지역별 실적을 보면, 동사의 유럽사는 05년에 전년대비 13% 상승한 3,669억엔의 매출을 창출했다. 영업이익은 11% 감소한 총 196억엔을 기록했는데, 이러한 영업이익의 감소는 원재료 비용 상승에 기인했다. 북미시장에서는 신차용 타이어 판매가 하락한 반면 교체용 판매는 증가해서 전체 매출은 14% 증가한 1,157억엔이었고, 영업이익은 46% 큰 폭 증가하여 389억엔을 기록했다.

## ❖ 굿이어

05년에 동사는 04년 184억\$ 대비 7% 증가한 역대 최고 실적인 197억불의 매출을 창출했다. 이러한 매출 증가는 주로 성공적인 가격 인상책과 전체 사업 부문에서의 제품 mix, 그리고 판매량 증가와 환율의 긍정적인 영향에 기인했다. 환율에 따른 기여액은 약 1,100만\$로 동사는 추정하고 있다. 순이익은 04년 1억 1,500만\$에서 거의 두 배로 증가한 2억 2,800만\$이었으며, 영업이익은 약 12억 \$로 04년 9억 4,600만\$에서 23%의 증가율을 보였다.



동사는 가격 인상책 및 제품 mix에 따른 약 6억 3,500만 \$로 전년대비 11% 증가한 약 5억 5,000만\$의 원재료 비용을 상쇄하였으며, 동사의 부채는 총 부채가 2억 5,700만\$, 그리고 순 부채가 4억 6,700만\$이 각각 감소했다.

### ❖ 콘티넨탈

콘티넨탈사 또한 05년에 최고 판매와 수익을 실현했다. 연결재무제표상의 매출은 04년 125억 9,000만 유로에서 9.8% 증가한 138억 2,000만 유로(172억\$)를 기록했고, 영업이익은 30.2%의 큰 증가율을 보이며 15억 유로(18억 7,000만\$)를 기록했다. 매출의 수익률도 지난해 9.2%에서 10.9%로 증가했다.

승용차용과 소형트럭용 타이어 부문의 매출은 04년 41억 유로에서 8.3% 증가한 44억 4,000만 유로를 기록했고, 판매 수량으로는 총 1억 620만개의 타이어가 판매되었다. 영업이익은 전년 4억 2,480만 유로에서 57.5% 큰 폭 상승한 6억 6,900만 유로를 기록하여, 04년 10.4%에서 4.7%p 상승한 15.1%의 매출 수익률을 나타냈다.

### ❖ 피렐리

05년에 동사의 매출은 전년대비 14.6%의 두자리 수 성장을 실현했다. 영업이익은 32%가 증가했고, 순수익은 31.3%의 증가율을 보였으며, 05년 말에 동사의 순부채는 11억 7,700만유로까지 줄었다. 연결재무제표상의 총 매출액은 45억 4,600만유로를 기록했는데 이는 04년 39억 6,700만유로에서 14.6% 증가한 것이다.

타이어사업부문에서도 좋은 실적을 보였는데, 원재료 비용의 증가에도 불구하고 1년전 전망했던 판매대비 9% 수익률을 실현했다. 05년 매출은 전년대비 11.7% 증가한 36억 3,300만유로, 영업이익은 19.6% 증가한 3억 2,900

만유로를 기록했으며 판매대비 9.1%의 수익률을 기록했다. 동사는 06년에도 프리미엄제품에 판매에 포커스를 두어 더 높은 판매를 기록할 것으로 전망하고 있다.

### ❖ 스미토모

동사의 05년 매출액은 전년대비 9.0% 증가한 5,128억 3,800만엔이었고, 영업이익은 9.7% 증가한 499억 2,600만엔, 경상이익은 15.8% 증가한 479억 6,200만엔, 순이익은 33.8% 증가한 256억 3,900만엔으로 4년 연속 최고이익을 기록하였다. 타이어사업부문 매출액은 전년대비 11.6% 증가한 3981억 7,000만엔, 영업이익은 20.7% 증가한 397억 2,300만엔이었다.

### ❖ 요코하마

동사의 05.4월~12월의 연결매출액은 3,336억 9,800만 엔으로 전년동기대비 9.1% 증가하였으며, 영업이익은 208억 8,800만엔으로 19.1% 증가하였고, 경상이익은 198억 4,300만엔으로 23.9% 증가, 당기 순이익은 194억 8,100만엔으로 140.8% 증가 하였다. 타이어사업 매출액은 북미와 유럽을 중심으로 해외판매가 호조를 보여 매출액은 2,483억 1,100만엔으로 전년동기대비 10.3% 증가하였고, 영업이익은 183억 7,800만엔으로 7.2% 증가하였다.

### ❖ 도요

동사의 05.4월~12월의 연결매출액은 2,273억 4,000만 엔으로 전년동기대비 10.8% 증가하였으며, 영업이익은 131억 800만엔 26.4% 증가, 경상이익은 16.0% 증가한 122억 7,700만엔, 당기순이익은 65억 300만엔으로 9.0% 증가하였다. 타이어사업부문의 매출액은 1,529억 2,600만엔으로 전년동기대비 13.4% 증가하였고, 영업이익은 125억 3,600만엔으로 24.7% 증가하였다. 강설의



영향으로 스노우타이어의 판매가 보였고, 북미를 위시한 해외 주요시장에서의 판매량 증가 및 엔화안정에 의해 매출액은 대폭으로 증가하였다.

❖ 노키안

05년 동사의 매출은 04년 6억 330만유로에서 13.8% 증가한 6억 8,650만 유로(8억 4,870만불)를 기록한 반면, 영업이익은 1억 1,580만 유로로 04년 수준에 머물렀다. 순수익은 8,220만 유로로 전년 7,380만 유로와 대비하여 11% 증가율을 나타냈다.

동사에 따르면, 북부와 동부 유럽 지역에서 겨울용 타이어의 판매가 이례적으로 늦어지면서 판매 시즌이 단축되어 유럽 승용차용 타이어 시장의 성장세가 기대보다 강하지 못했다. 하지만 러시아와 동 유럽 그리고 북미 시장에서의 판매는 높은 증가율을 보였는데 특히 러시아에서의 타이어 판매 증가는 신차판매의 두드러진 증가에 기인했다.

전체적으로 볼 때, 대형 타이어 판매가 전년대비 28%가 증가한 7,620만 유로로 크게 두드러졌는데, 이는 산림관련 산업의 성장과 중장비 기계 수요의 증가에 따른 것이었다. 05년에 동사는 대형 타이어 생산을 전년 대비 27% 증가시켰으며, 대형타이어 전체 판매 중 신차용 판매가 49%를 차지했다.

<각사 홈페이지 / 미국「Modern Tire Dealer」06.3,4월호 / 영국「Tyres & Accessories」06.3,4월호 / 일본「월간타이어」06.4월호 / 일본「고무報知신문」06.2.20일자>